



Verbale della 6[^]-9[^] Commissione Consiliare Permanente della seduta del 25 settembre 2018

Il giorno 25 settembre 2018 alle ore 15.30 si riuniscono congiuntamente presso la sala riunioni sita al 24° piano di Via Ribotta 41 la 6[^] e la 9[^] Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocate per le ore 15.00 con avviso prot. n. CRMC-2018-0148297 del 19/09/2018 con il seguente ordine dei lavori:

- Audizione del Direttore del Dipartimento VII Ing. Claudio di Biagio e del Ragioniere Generale Dott. Marco Iacobucci in merito al quadro finanziario e delle priorità rispetto alla viabilità di competenza della Città metropolitana;
- Aggiornamenti sulle ultime criticità presenti sulla SP Monteflavio, la frana sulla SP Settevene-Palo e Ponte di Nemi;
- Approvazione verbali sedute precedenti.

Con giusta nota protocollo n. CMRC -2018-0150537 del 24/09/2018 l'ordine dei lavori è stato così integrato:

- Audizione del Direttore del Dipartimento VI, Ing. Giampiero Orsini, in merito allo stato dell'arte dei progetti Ponte ESA, sottopasso di Anguillara, Corridoio per la mobilità di Fiumicino, parcheggi di scambio e accordo NCC- Taxi sul Bacino Comprensoriale.
- Sono presenti all'inizio della seduta per la 6[^] Commissione Consiliare Permanente :
 - Il Consigliere Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli) (15.30-17.22);
 - Il Consigliere Mario Cacciotti (Forza Italia) (15.10-17.22);
 - Il Consigliere Giovanni Libanori (Conservatori Reformisti) (15.30-17.22);
 - La Consigliere Micol Grasselli (Fratelli D'Italia) (15.30-17.22);
 - Il Consigliere Carlo Passacantilli (Lega Salvini Premier) (15.50 -17.22)
- Risultata assente la Consigliera:
 - Teresa Maria Zotta (Movimento 5 Stelle).;

Sono presenti all'inizio della seduta per la 9[^] Commissione Consiliare Permanente:

- Il Consigliere Mario Cacciotti (Forza Italia) (15.10-17.22);
 - Il Consigliere Giovanni Libanori (Conservatori Reformisti) (15.30-17.22);
 - La Consigliere Micol Grasselli) Fratelli D'Italia) (15.30 – 17.22);
 - Il Consigliere Giuliano Pacetti (Movimento 5 Stelle) (15.10 – 17.22);
 - Il Consigliere Carlo Passacantilli (Lega Salvini Premier) (15.50 – 17.22)
- Risultata assente la Consigliera :
- Teresa Maria Zotta (Movimento 5 stelle).

Partecipano inoltre ai lavori delle Commissioni in seduta congiunta il Direttore del Dipartimento VII, Ing. Claudio Di Biagio, il Ragioniere Generale Dott. Marco Iacobucci, L'Arch. Massimo Piacenza Direttore servizio 2[^] Dir. Gen. E Dirigente Pianificazione Dip. VI, L'Ing. Giampiero Orsini Direttore Dip. VI.

I Presidente Massimiliano Borelli, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 15.30, chiedendo all'Ing. Orsini in audizione, di iniziare a relazionare.



L'Ing. Orsini apre la sua relazione dall'opera "Ponte dell'ESA" per il quale chiarisce che le risorse economiche non sono della Città Metropolitana, bensì dell'Agenzia Spaziale Italiana, e che L'ente Città Metropolitana è solo Stazione appaltante.

L'area su cui insiste il Ponte Dell'ESA, è anche destinata a un parcheggio (Comune di Frascati) già previsto all'interno di una vecchia programmazione. L'Ing. Orsini rileva che nella Convenzione stipulata con L'Agenzia Spaziale italiana, quest'ultima chiese alla Città metropolitana di farsi carico della costruzione del cavalcavia (Ponte ESA), in cambio della cessione dell'area destinata al parcheggio. Il Ponte è finito ma, non definitivamente ultimato, poiché mancano ancora delle protezioni laterali, in ogni caso formalmente l'ultimazione avverrà entro Novembre 2018.

Ora, aggiunge l'Ing. Orsini si deve riprendere in mano la situazione relativa al parcheggio che come detto, era parte della Convenzione con A.S.I e finanziato per un importo di 2 milioni di euro; nella progettazione si era ipotizzato un parcheggio multipiano, ad oggi però sono mutate alcune condizioni e necessita attualmente uno studio per verificare la fattibilità dell'opera.

Prosegue, sempre in materia di parcheggi, esponendo su quello di Colle Mattia; sostiene che si tratta di una progettazione scaturente da una conferenza di servizi che risale al 2007 e che prevedeva un finanziamento con i fondi di Roma Capitale pari a 3 milioni 800 mila euro.

Sono stati acquisiti tutti i pareri che hanno dato esito positivo, ma il Comune di Roma per questioni procedurali, ha chiesto alla Città Metropolitana di realizzare la progettazione dell'intera area di scambio, sono sorti però dei problemi che non hanno ancora trovato soluzione adeguata, poiché sull'area destinata a parcheggio, insiste un manufatto soggetto a vincolo, poiché catalogato come rudere di archeologia industriale. Abbiamo proposto nuovamente il progetto nel 2018 e lo abbiamo inserito nel collegato ambientale; si sta pensando fissare una nuova Conferenza di Servizi nella quale chiederemo al Comune di Roma al fine di sbloccare la situazione, di fare una variante al Piano Regolatore.

Prosegue il suo intervento passando a svolgere una relazione circa il Parcheggio di Roviano, si tratta di un'area già utilizzata, avrebbe dovuto essere realizzato con un cofinanziamento della Regione Lazio pari a 1 milione e 400 mila euro ma che nel corso del tempo si è perso; la progettazione prevedeva un parcheggio a raso per 80/100 posti complessivi, abbiamo già l'approvazione della variante per l'esproprio da parte del Comune e nonostante si sia perso il cofinanziamento regionale, se a gennaio verrà messo in programma, il progetto potrà essere portato avanti e si potrà indire la gara.

A proposito della progettazione del parcheggio di Albano, l'Ing. Orsini comunica che durante le indagini archeologiche avviate nell'area preposta, è stata trovata una necropoli che sembra anche di gradevole rilevanza, a oggi l'area è stata nuovamente coperta. La Sovrintendenza ci ha chiesto un parco archeologico combinato con parcheggio, l'idea è di fare un concorso di progettazione, abbiamo avuto un accordo con l'ordine degli architetti di Roma in questi anni però abbiamo avuto un fermo per mancanza ora abbiamo proposto di nuovo il progetto, il finanziamento è di circa 3 milioni ottocento mila euro.

Parcheggio di Genzano si trattava di un piccolo parcheggio, la progettazione risale al 2008 e si tratta di un parcheggio a raso, l'impegno di spesa era di circa 680 mila euro, il progetto che era stato accantonato e i fondi erano stati inseriti in avanzo di bilancio, stante tutto ciò possono essere destinati nuovamente nel caso il progetto venga nuovamente attivato.

L'Ing. Orsini illustra ora lo stato dell'arte circa il sotto passo di Anguillara. Il Comune ha chiesto alla Città Metropolitana la manutenzione per i primi due anni, dalla fine della realizzazione dell'opera; Il Dipartimento VI sta individuando una ditta che possa mantenere il sottopasso, nel quadro economico sono stati inseriti 30 mila euro per due anni, dopodiché il Comune proseguirà autonomamente. L'Ing. Orsini ricorda che la costruzione del sottopasso è parte di una Convenzione

tra città Metropolitana, RFI e Consorzio Bonifiche, all'interno della quale sono inseriti una serie di interventi.

L'Ing. Orsini passa poi alla trattazione del corridoio della mobilità di Fiumicino, sostiene che l'opera è da ritenersi conclusa e si deve stilare una Convenzione con il comune di Fiumicino per prenderlo in carico, poiché la Città Metropolitana si occuperà della manutenzione sia ordinaria che straordinaria del corridoio.

Il Presidente Borelli chiede come previsto all'ordine de giorno circa la situazione riguardante gli NCC, questione peraltro sollecitata anche dalla Regione Lazio, il Presidente ricorda che si era in attesa di licenziare un Regolamento che prevedeva una divisione in quadranti (Ciampino-Civitavecchia –Fiumicino-Roma).

L'Ing. Orsini chiarisce che a suo tempo era stato studiato anche un algoritmo con il Comune di Roma, per giungere a una regolazione dei NCC e per lo sviluppo del Regolamento, si era arrivati anche ad un pre-intesa inviata all'Autorità dei Trasporti ma tutto si è fermato, a suo avviso si tratta di una questione che deve essere governata dalla politica.

Il Presidente Borrelli si ritiene soddisfatto della relazione e sostiene che se la Città Metropolitana riuscirà a portare a termine tutte le opere in questione, si potrà ritenere un traguardo importante anche e soprattutto, per la mancanza di risorse economiche che vedono tutti impegnati a destinare i fondi disponibili per le maggiori necessità e urgenze dei luoghi e della cittadinanza della Città Metropolitana.

Alle ore 16.30 si chiude con l'audizione dell'Ing. Orsini la 6[^] Commissione consiliare e apre contestualmente la Commissione congiunta (6[^] e 9[^]), presieduta dal Presidente Borelli in quanto il Presidente Pascucci non è ancora presente e con L'intervento del Dott. Antonio Talone, Dirigente della Ragioneria generale.

Il Presidente Borelli chiarisce l'obiettivo cui devono volgere le convocazioni congiunte, vale a dire definire proposte d'intervento e destinare le risorse economiche.

Interviene l'Arch. Piacenza la quale ricorda che, nella Commissione Bilancio del 18 settembre u.s. si era fatto un cronoprogramma, rileva che entro il 30 ottobre deve essere licenziato il programma delle opere e che il 15 ottobre scade il termine n cui l'Ing. Di Biagio deve presentare il programma al MIT, stante i tempi stretti la Commissione concorda all'unanimità di aggiornarsi, fissa la data della successiva convocazione per il 1 ottobre 2018 alle ore 10.30.

Il presidente Borelli chiede aggiornamenti all'Ing. Di Biagio circa il Ponte di Nemi.

L'Ing. Di Biagio ricorda che già dal 2017 c'era stato un affidamento di 400 mila euro che sono stati utilizzati per le indagini di consolidamento, poi c'è stato un peggioramento per cui una parte delle somme è stata utilizzata per mettere in sicurezza la strada sottostante. Una valutazione puntuale ha evidenziato che è di gran lunga conveniente intraprendere la scelta della demolizione e ricostruzione del ponte di Nemi piuttosto che la sua messa in sicurezza, si è acquisito anche il parere della Sovrintendenza in merito, la quale ha autorizzato la demolizione, fatte salve le preliminari procedure.

L'Ing. Di Biagio lascia la commissione.

Alle 16.47 sono approvati dalla Commissione 6[^] i verbali delle sedute precedenti.

Alle 17.10 arriva in Commissione congiunta il Presidente Pascucci, puntualmente aggiornato dal Presidente Borelli delle decisioni assunte nel corso della riunione, concordano di aggiornare la Commissione al 01 ottobre 2018 ore 10.30.

La Commissione congiunta si chiude alle ore 17.22.



**Città metropolitana
di Roma Capitale**

6[^] Commissione Consiliare Permanente
Viabilità e mobilità
9[^] Commissione Consiliare Permanente Bilancio,
Enti Locali

Il Segretario Verbalizzante
Dott.ssa Germana Valeri

Il Presidente della 6[^] Commissione
Massimiliano Borelli

Il Presidente della 9[^] Commissione
Alessio Pascucci