



## Verbale della 7<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente della seduta del 22 gennaio 2021

Il giorno 22 gennaio 2021, alle ore 11.10 si riunisce, in modalità telematica, la seduta della 7<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata per le ore 11.00 con avviso prot. em. 01 del 19/01/2021, con il seguente ordine dei lavori:

- Proposta di Deliberazione n. P72/20 relativa a “Approvazione nuovo Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale - Esame ed espressione del parere della Commissione;
- Audizione del Vice Sindaco metropolitano, con delega alle Politiche Culturali, Giovanili, Sport, Edilizia Scolastica, Formazione professionale Attività turistica, Bilancio e Partecipate, Personale, Teresa Maria ZOTTA;
- Audizione del Dirigente del Servizio 2, Dipartimento V, Dott.ssa Maria Laura MARTIRE;
- Approvazione verbali sedute precedenti.

Sono presenti all’inizio della seduta:

- Celli Svetlana (Le Città della Metropoli - presenza on line dalle ore 11.00 alle ore 11.48),
- Carlo Passacantilli (Lega Salvini Premier - presenza on line dalle ore 11.00 alle ore 11.48)
- Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti – presenza on line dalle ore 11.39 alle 11.48).

Sono presenti altresì la Dott.ssa Maria Laura Martire, Dirigente del Servizio del Dipartimento V, e la Dott.ssa Daniela Vertenzi assegnata allo stesso Servizio.

Risultano assenti alla seduta i Consiglieri metropolitani Paolo Ferrara (Movimento 5 Stelle), Andrea Volpi (Fratelli d’Italia), Cacciotti Mario (Forza Italia), Cristina Grancio (Gruppo Misto) e il Vice Sindaco metropolitano Teresa Maria Zotta.

Constatata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta alle 11.10.

La Presidente introduce il primo argomento posto all’ordine del giorno, in merito al nuovo Regolamento per la sicurezza della navigazione lacuale, per la cui revisione è stato costituito un tavolo tecnico amministrativo a partire dall’anno 2018, costituito da interlocutori istituzionali di natura amministrativa, politica e tecnica. Celli osserva che, dai verbali del Tavolo tecnico a lei pervenuti, le riunioni spesso si sono svolte senza il coinvolgimento della parte politica della Città metropolitana di Roma Capitale: per tale motivo, la Presidente dice di aver inviato nei giorni precedenti i verbali degli incontri del suddetto tavolo, per mettere al corrente i Consiglieri metropolitani delle scelte e decisioni contenute nel Regolamento. A tal proposito, anticipa ai presenti che la seduta odierna è la prima di una serie che intende svolgere in merito all’argomento trattato, prima di esprimere il relativo parere, e mette al corrente i presenti di essere intenzionata a presentare due emendamenti al Regolamento, che riguardano l’aspetto sportivo connesso al suddetto atto. Inoltre la Presidente Celli reputa che l’argomento *de quo* debba essere esaminato dalla 6<sup>a</sup> Commissione Consiliare permanente, che ha competenza in materia di viabilità e mobilità, e che, secondo lei, la proposta di Deliberazione P72/20 non dovrebbe essere votata dal Consiglio metropolitano nella prossima seduta, fissata al 25 gennaio p.v, in quanto necessita di maggiori approfondimenti da parte della parte politica.

Il Consigliere Passacantilli prende la parola e dice di essere d’accordo con le argomentazioni espresse dalla Presidente Celli e chiede chiarimenti sul motivo per il quale nei verbali degli incontri non sono state riportate le osservazioni delle Amministrazioni Comunali audite.

La Presidente Celli dà la parola alla Dott.ssa Martire per una presentazione del Nuovo Regolamento proposto.

La Dirigente conferma che l’atto *de quo* deriva dai risultati raggiunti a seguito dei confronti avvenuti durante le riunioni del Tavolo tecnico amministrativo sulla sicurezza della navigazione delle acque interne, che ha operato dal 2018 e che ha coinvolto tutti i Comuni rivieraschi e le Autorità di pubblica sicurezza di tutti i laghi, in quanto la Città metropolitana ha competenza di controllo, vigilanza e attività sanzionatoria in tale materia, mediante il coordinamento degli operatori sul territorio; inoltre la Dott.ssa Martire ha interpellato sia i Vigili del fuoco che la Protezione Civile, dato che essi effettuano e coordinano gli interventi di salvataggio e assistenza ai natanti sui laghi. La Dirigente sottolinea la pericolosità dei laghi per la conformazione degli stessi, che rende pericolosa la stessa balneazione e, per tale motivo, il tavolo tecnico amministrativo aveva la



finalità di fornire indicazioni per definire tutti gli aspetti della sicurezza della navigazione; inoltre, sono state chiamate a partecipare alle riunioni anche tutte le Federazioni nazionali riguardanti i diversi sport che si possono praticare sui laghi (Federazione Italiana Vela, FIV, Federazione Italiana kayak). Da tale tavolo tecnico amministrativo è emersa anche la sussistenza di un deficit strutturale che mette in pericolo la navigazione e balneazione sui laghi: a tal fine, sono stati predisposti due progetti sul Lago di Bracciano e sul Lago di Albano, per la realizzazione di scivoli per l'ingresso in acqua di soccorsi in tempi rapidi. La stessa Dott.ssa Martire reputa opportuno l'espressione del parere sull'atto della 6<sup>a</sup> CCp (competente in materia di viabilità), non avendo la Città metropolitana molte competenze in materia di sport sui laghi: infatti, le attività sportive sui laghi vengono organizzate dalle Federazioni, nei limiti di sicurezza posti dalla Città metropolitana e concordate con le stesse Federazioni.

La Dott.ssa Martire precisa che la FIV, durante gli incontri, ha sollevato delle osservazioni in merito alle disposizioni contenute nel Regolamento, di cui solo una parte è stata accolta: in particolare, la richiesta di superamento della distanza di allontanamento dalla riva di 500 m non è stata accettata per la pericolosità delle acque dei laghi.

In merito al coinvolgimento dei Comuni al Tavolo tecnico amministrativo, espresso dal Consigliere Passacantilli, la Dirigente precisa di aver inviato alla Presidente Celli solo i verbali degli incontri utili alla redazione del Regolamento, e non i verbali di molte altre riunioni svoltesi con Assessori e Sindaci delle Amministrazioni Comunali del territorio, a cui sono stati invitati anche la Sindaca metropolitana e il Vice Sindaco metropolitano: la stessa Dott.ssa Martire assicura che il nuovo Regolamento è stato redatto con la massima condivisione del contenuto con tutti gli interlocutori politici, amministrativi e tecnici.

La Presidente Celli, a conclusione dell'intervento della Dirigente, ribadisce la necessità di esame del testo del nuovo Regolamento sulla sicurezza della navigazione da parte della 6<sup>a</sup> CCp.

Inoltre Celli spiega le indicazioni che sono inserite negli emendamenti che intende presentare: il primo riguarda l'art 5 comma 6 del Regolamento, dove poter inserire, tra gli sport praticabili, l'attività sportiva del Stand up paddle (SUP); il secondo invece riguarda l'*"articolo 8 comma 1 dove si propone di riconsiderare il limite di 500 metri dalla costa per le imbarcazioni a vela: barche, windsurf, kitesurf, wingfoil, etc. perché troppo penalizzante per la pratica. Se invece si hanno a bordo le dotazioni di emergenza e salvataggio il limite si può ampliare."*

La Dott.ssa Martire replica alle anzidette osservazioni, asserendo che il SUP era stato compreso nelle categorie sportive "similari" a quelle previste nel regolamento e pertanto rientra facilmente nella disciplina dell'atto; in merito alla seconda osservazione, la Dirigente reputa che la distanza di 500 m non possa essere superata, in quanto nel Regolamento viene discusso in merito all'aspetto della sicurezza e chi dovesse necessitare di un soccorso durante la balneazione su un lago deve ricevere assistenza in pochissimi minuti da parte dei vigili del fuoco, pertanto minore è la distanza dalla riva, maggiore è la possibilità di soccorrere un natante. Inoltre la Dott.ssa Martire precisa che le "dotazioni di emergenza e salvataggio" debbano essere presenti su una imbarcazione in qualsiasi caso, indipendentemente dalla distanza che questa percorre dalla riva.

Il Consigliere Passacantilli condivide la necessità dell'esame della P72/20 da parte della 6<sup>a</sup> CCp e si riserva di approfondire successivamente le osservazioni presentate durante l'illustrazione della Dott.ssa Martire sulla proposta del nuovo regolamento, in merito in particolare alla sicurezza della navigazione sui laghi.

La Presidente Celli riassume al Consigliere metropolitano Libanori, appena intervenuto alla seduta in modalità on line, gli argomenti finora trattati, esprimendo rammarico per l'assenza della parte politica della Città metropolitana agli incontri svolti sul territorio sull'argomento. La stessa ribadisce di non avere intenzione di esprimere parere sulla P72/20 nella seduta odierna, (anche qualora ci fosse stato un valido quorum deliberativo) ma di rimandarlo, dopo opportuni approfondimenti, alle sedute successive e ritiene necessario rinviare l'approvazione della stessa Proposta da parte del Consiglio metropolitano, dopo averne verificato il contenuto in maniera più approfondita e aver apportato modifiche eventuali, se ritenute necessarie, mediante presentazione di emendamenti. Il Consigliere Libanori concorda sulla necessità di rinviare l'approvazione della P72/20 da parte del Consiglio metropolitano nella seduta del 25 gennaio p.v.

Non essendoci un valido quorum deliberativo, non è possibile procedere all'approvazione dei verbali delle sedute precedenti, poste all'ultimo punto dell'ordine dei lavori.



Città metropolitana  
di Roma Capitale

La stessa Celli ringrazia i presenti e toglie la seduta è tolta alle ore 11.48.

La Segretaria della Commissione  
Beatrice Nardi

Il Presidente della Commissione  
Svetlana Celli