



Verbale della 6^a Commissione Consiliare Permanente della seduta del 20 Febbraio 2017

Il giorno 20 Febbraio 2017, alle ore 10.38 si riunisce presso la sala del Centenario, la seduta della 6^a Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata per le ore 9.30 con avviso prot. rif. n. 23780/17 del 15/02/2017, con il seguente ordine dei lavori:

- Regolamento dell'offerta di servizi di noleggio con conducente mediante vettura (NCC) (D 6/17);
- Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Roma Capitale, il Comune di Pomezia ed il Comune di Ardea per la realizzazione dei lavori di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal km. 5+100 al km. 10+500 e della S.P. Laurentina dal km. 27+350 al km. 28+000 (tratto compreso tra S.P. Cancelliera e Via Pontina Vecchia)" - finanziamento R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) (D 10/17);
- Programmazione lavori della Commissione;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta i Consiglieri Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli) (presente in Sala 9.30 – 11.55) e Mario Cacciotti (Forza Italia), in sostituzione del Consigliere Massimiliano Giordani, (presente in Sala 10.38 – 11.55).

Sono presenti, altresì, la Dirigente del Servizio 2 (Servizi per la mobilità e i trasporti) del Dipartimento VI, Dott.ssa Maria Laura Martire ed il Direttore del Dipartimento VII, (Viabilità e Infrastrutture Viarie) Ing. Claudio Di Biagio.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e, introducendo il primo punto all'ordine del giorno, premette di voler sottoporre all'attenzione della Commissione alcuni emendamenti alla Proposta di Deliberazione D6/17. Il Presidente specifica che alcuni di essi afferiscono alla forma del testo della Proposta di Deliberazione mentre altri precisano alcuni punti relativi all'Allegato A del Regolamento dell'offerta dei servizi di noleggio con conducente mediante vettura. Gli emendamenti, debitamente sottoscritti, sono acquisiti agli atti della Commissione e costituiscono parte integrante del presente verbale.

Alle ore 10.54 il Consigliere Marco Silvestroni (Fratelli d'Italia – Alleanza Nazionale) si unisce ai lavori della Commissione.

Il Presidente dà la parola alla Dottoressa Martire affinché illustri nel dettaglio la Proposta di Deliberazione ed in particolare l'Algoritmo di calcolo del fabbisogno teorico previsto dall'art. 4 del Regolamento succitato che, in pratica, determina quante autorizzazioni possono essere rilasciate da ciascun Comune.

La Dottoressa Martire spiega che la Legge Regionale 7/2005 ha vietato ai Comuni di rilasciare ulteriori autorizzazioni NCC in mancanza di una regolamentazione. La Provincia di Roma quindi, nel 2008, ha incaricato dei ricercatori universitari per formulare un algoritmo oggettivo attraverso il quale si potesse calcolare quante autovetture NCC fossero necessarie sul Territorio provinciale. La formula dell'Algoritmo è esplicitata nell'art. 6.1.3 dell'Allegato A: il numero di autorizzazioni (N_a) è dato dalla Popolazione diviso un numero fisso (2500) moltiplicato di una serie di coefficienti che individuano le esigenze specifiche sul territorio metropolitano. Gli indicatori più importanti sono tra gli altri l'estensione del territorio, il numero di spostamenti nell'ora di punta, il numero delle corse giornaliere delle linee extraurbane di trasporto pubblico, la presenza di porti ed aeroporti, la presenza di ospedali e case di cura, la presenza di stazioni ferroviarie ed i flussi turistici. Questo algoritmo è stato differenziato per Roma capitale che ha delle esigenze specifiche avendo appunto la funzione di Capitale. Attraverso una conferenza di servizi l'algoritmo è stato sottoposto all'attenzione di tutti i Comuni metropolitani di cui sono state recepite le osservazioni avanzate. Il testo finale



è stato trasmesso all'Autorità Garante della Concorrenza che ha rilasciato parere favorevole auspicando l'approvazione del Regolamento da parte della Città metropolitana.

Il Consigliere Silvestroni chiede delucidazioni riguardo la creazione del Comprensorio previsto dall'art. 5bis del Regolamento e come mai il Comune di Anzio non sia stato considerato nonostante abbia anch'esso un porto. La Dottoressa Martire precisa che nel testo è stato inserito l'art. 5 bis stante le modifiche della Legge Regionale 5893 che hanno istituito uno specifico bacino comprensoriale tra i 4 Comuni che hanno porti ed aeroporti ovvero Roma Civitavecchia Fiumicino e Ciampino. Detto Comprensorio riguarda i taxi e le autovetture NCC ed ha lo scopo di liberalizzarne reciprocamente la circolazione e che il Comune di Anzio rientra nel parametro dei flussi turistici.

Riprende la parola il Presidente Borelli nel precisare che la Città metropolitana durante la passata legislatura aveva promosso l'instaurazione di un tavolo di confronto tra i quattro Comuni con il supporto di tecnici dell'Ente metropolitano che anticipasse il lavoro successivo dei Comuni in quanto, all'approssimarsi del termine ultimo per la creazione del bacino comprensoriale fissato dalla Legge Regionale al 31 maggio 2016, poi prorogato, niente era stato fatto dai Comuni interessati. Si era ipotizzato di consentire ai taxi e alle vetture NCC di viaggiare all'interno del bacino liberamente anche attraverso l'omologazione delle tariffe. Le resistenze dei Comuni hanno reso necessari ulteriori incontri tra le parti coinvolte. Il Presidente propone di chiederne l'audizione in una delle prossime sedute della Commissione anche se quest'ultima non può in alcun modo intervenire rispetto al lavoro finora svolto. La Commissione può solo esprimere il proprio parere e nel caso in cui i quattro Comuni non trovassero un accordo, alla scadenza del nuovo termine la Città metropolitana potrà imporre la propria visione di Bacino Comprensoriale. Ad oggi sono stati comunque raggiunti al tavolo tecnico coordinato dai nostri dirigenti importanti traguardi come la tariffa unica e la reciprocità.

Il Consigliere Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti) si unisce ai lavori della Commissione alle ore 11.14.

Non essendoci ulteriori osservazioni e constatato il quorum funzionale richiesto dall'art. 9 comma 3 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio metropolitano di Roma Capitale, il Presidente pone in votazione la Proposta di Deliberazione D6/17 per l'acquisizione del parere:

Presenti 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni) (0,320+0,080+0,040+0,120 = 0,56)

Votanti 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni)

Favorevoli 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni)

La Commissione, all'unanimità dei presenti, esprime parere favorevole alla Proposta di Deliberazione D6/17.

Il Presidente, passando alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno, dà la parola al Direttore del Dipartimento VII (Viabilità e Infrastrutture Viarie), Ing. Claudio Di Biagio che illustra il contenuto della Proposta di Deliberazione D10/17. Il Direttore illustra l'iter della proposta di deliberazione: i Comuni di Pomezia ed Ardea, per problematiche urbanistiche e di vincoli, hanno deciso di potenziare l'asse viario già esistente nel quadrante della zona industriale di Santa Palomba anziché costruire una nuova strada.

Il punto più rilevante della proposta di deliberazione attiene al finanziamento per la realizzazione di quest'opera. Il Comune di Pomezia vanta un credito verso le Ferrovie dello Stato (RFI) di circa 19.500 milioni di Euro per la realizzazione dell'Alta Velocità credito che era stato destinato in accordo a RFI, alla realizzazione di una nuova strada nell'area appunto di Santa Palomba. Successivamente il Comune di Pomezia ha chiesto a RFI di destinare la somma all'allargamento dell'arteria preesistente, (s.p. Cancelliera) di competenza della Città metropolitana, che attraversa i territori dei Comuni di Pomezia e Ardea. RFI ha dato il proprio assenso subordinandolo alla sottoscrizione di un accordo di programma tra i Comuni di Ardea, Pomezia e la Città metropolitana. Ad oggi i Comuni di Ardea e Pomezia hanno deliberato favorevolmente. Si tratta di un'importante opera pubblica che si ricollega ai lavori in corso sulla Strada Laurentina e che, soprattutto, non comporta alcun costo alla Città metropolitana.

Non essendoci osservazioni e constatato il quorum funzionale richiesto dall'art. 9 comma 3 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio metropolitano di Roma Capitale, il Presidente pone in votazione la Proposta di Deliberazione D6/17 per l'acquisizione del parere:



Presenti 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni)

Votanti 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni) $(0,320+0,080+0,040+0,120 = 0,56)$

Favorevoli 4 (Borelli, Cacciotti, Libanori, Silvestroni)

La Commissione, all'unanimità dei presenti, esprime parere favorevole alla Proposta di Deliberazione D10/17.

Il Presidente Borelli, con l'accordo dei Consiglieri presenti, stabilisce di programmare per le prossime sedute della Commissione tra l'altro, un sopralluogo presso i cantieri sulla S. P. Laurentina.

Il Consigliere Libanori chiede che gli vengano trasmessi i verbali delle sedute delle Commissioni di cui fa parte.

I lavori terminano alle ore 11.55.

Risultano assenti i Consiglieri: Marcello De Vito ed Alessandro Priori.

Il Presidente della Commissione
Massimiliano Borelli

Il Segretario Verbalizzante
Nadia D'Ippoliti