

Verbale della 6^a Commissione Consiliare Permanente della seduta del 13 febbraio 2019

Il giorno 13 febbraio 2019 alle ore 10.10 si riunisce presso la Sala Riunioni sita al 24° piano di Via Ribotta 41 la 6^a Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata per le ore 10.00 con prot. CRMC-2019-0019083 del 5/02/2019 con il seguente ordine dei lavori:

- Audizione del Direttore Dip. VII Claudio Di Biagio per un'analisi delle criticità sulle Strade di competenza della Città Metropolitana e dei cantieri in corso, con particolare riferimento alle SP Montefiore e Tiberina, il Cavalcavia sulla Tuscolana e la parziale riapertura al transito sulla SP Ardeatina;
- Audizione del Direttore Dip. VI Giampiero Orsini per un'informativa sul progetto MODOCIMER (Mobilità Dolce della Città Metropolitana di Roma) e sul sottopasso di Anguillara;
- Approvazione verbali sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta i Consiglieri:

Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli) (10.00-11.40);

Mario Cacciotti (Forza Italia) (10.00-11.40)

Antonio Proietti (Lega Salvini Premier) (10.00-11.40).

Teresa Maria Zotta (Movimento 5 Stelle) (10.08-11.26)

Risultano assenti i Consiglieri:

Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti);

Marco Silvestroni (Fratelli D'Italia).

Risultano altresì presenti:

il Direttore del Dipartimento VII Ing. Claudio Di Biagio ed il Direttore del Dipartimento VI Ing. Giampiero Orsini. Il Presidente Borelli, constatato il numero legale, apre la seduta informando i presenti che le audizioni sono state richieste per cercare di fare il punto sulle questioni della mobilità e della viabilità, in virtù delle scadenze per l'approvazione del Bilancio.

Il Presidente, riafferma che sono stati fatti numerosi incontri in sinergia con gli uffici, per capire le esigenze dei territori e cercare possibili soluzioni, e da la parola all'Ing. Orsini, Direttore del Dipartimento VI.

L'Ing. Orsini, illustra gli interventi in campo o in fase di conclusione come il completamento dell'opera del ponte dell'ESA, ormai prossima al collaudo, il parcheggio a Frascati o il ponte di Anguillara.

Per quanto riguarda il parcheggio di Frascati, l'ing. Orsini comunica che ci sono stati degli incontri con il Comune stesso, perché si è pensato di fare delle modifiche al parcheggio e di lasciarlo a raso per risparmiare sui costi. Il Presidente Borelli sottolinea come un intervento a raso creerebbe oltre che un risparmio economico anche un miglior impatto ambientale e quindi le somme risparmiate potrebbero essere utilizzate per un'altra opera.. Interviene la Consigliera Zotta, condividendo il punto della modifica al parcheggio di Frascati e chiedendo se ancora ci sono i fondi per fare questa opera. L'Ing. Orsini risponde che i fondi ci sono anche perché è un lavoro previsto nel Piano delle Opere per il 2020.

Mentre per il ponte di Anguillara, l'Ing. Orsini precisa che RFI ha comunicato di voler spostare il tracciato ferroviario e quindi la Città Metropolitana, pronta da tempo per iniziare i lavori, deve attendere il nuovo progetto. Il procedimento era iniziato intorno al 2010 con la Presidenza Zingaretti.



Altro argomento importante introdotto dall'Ing. Orsini è il PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile), piano che dovrebbe essere elaborato ed approvato dal Consiglio Metropolitan entro agosto 2019.

Il Presidente Borelli da lettura di una memoria relativa al PUMS che si allega al presente verbale.

L'Ing. Orsini chiarisce che il tema della mobilità sostenibile è presente anche nel nostro Statuto, ma la novità è che ora nel nostro PUMS devono essere considerati anche i progetti dei singoli Comuni della Città Metropolitana, compresa Roma. La Città Metropolitana, continua l'Ing. Orsini, è coadiuvata da Roma Capitale, nello specifico con Roma Servizi per la Mobilità (società in house del Comune di Roma) che fornisce le informazioni utili per lo sviluppo delle nostre linee guida, che poi devono essere approvate, previo incontro con i Comuni. Sono molti i soggetti che stanno collaborando con la Città Metropolitana per lo sviluppo di questo piano, come la società TIM, le Università o i soggetti che sviluppano analisi statistiche. L'Ente dovrebbe adesso andare Comune per Comune per spiegare questa iniziativa e capire le esigenze dei singoli Enti.

C'è poi il progetto denominato MODOCIMER, sviluppato dal Ministero dell'Ambiente per la mobilità dolce. Anche in questo caso Roma Servizi collabora con noi, ed abbiamo partecipato ad un bando che prevede 5 milioni di euro di finanziamento di cui 2 milioni dal nostro Bilancio. Fino ad ora ne abbiamo già ricevuti 900.000 € destinati ad esempio per sostenere il "lavoro agile", possibilità aperta anche a tutte le aziende interessate a far lavorare i propri dipendenti vicino le proprie case, in modo da ridurre, tra l'altro, gli spostamenti casa lavoro e quindi l'inquinamento.

Interviene la Consigliera Zotta, informando che nelle scuole già ci sono corsi di informazione sulla mobilità dolce.

Il Presidente Borelli ringrazia l'Ing. Orsini per i chiarimenti e per l'intervento svolto e dà la parola all'Ing. Di Biagio, il quale sottolinea l'importanza e l'urgenza dell'approvazione del Bilancio perché vi sono dei tratti di strade in condizioni gravi (ad esempio: Via Laurentina, il tratto Albano-Torvajonica, ecc.), su cui non si può intervenire per mancanza di fondi. La città Metropolitana è bloccata. Di Biagio chiarisce che gli interventi come la già citata via Laurentina sono finanziati ma bloccati dalla mancata acquisizione del Bilancio di Previsione 2019-2021. Comunica inoltre che nel pomeriggio, avrà un incontro con il Ministero delle Infrastrutture per lo sblocco di finanziamenti per il quadrante sud pari a circa 11.000.000 di euro. Per quanto riguarda il ponte sulla Tuscolana, precisa che la pratica è alla firma del Genio Civile.

All'attenzione dell'Ing. Di Biagio viene posta anche la questione della pericolosità delle strade limitrofe a Castelnuovo di Porto, e lo stesso assicura che andrà a verificare di persona la situazione, insieme con i Comuni interessati.

Il Presidente Borelli in conclusione rappresenta all'Ing. Di Biagio la questione di via Ardeatina e della reiterata presenza dei Tir che passano sotto al nuovo cavalcavia di Falcognana, dopo che la strada è stata riaperta. Il Dirigente sottolinea la difficoltà nel comunicare con il Municipio di competenza per quanto riguarda la sorveglianza nel tratto stradale, segnalando anche alcuni atti di vandalismo verso la segnaletica stradale. L'attuale viabilità è provvisoria in attesa degli studi che sta redigendo Roma per la Mobilità. Come ultimo punto, il Presidente Borelli, rivelando un valido quorum deliberativo, e con il parere favorevole dei presenti approva i verbali delle sedute precedenti:

14 novembre 2018

31 ottobre 2018

23 ottobre 2018

La seduta è tolta (sono le ore 11.40)

Il Segretario della Commissione
Valentina Mautone

Il Presidente della 6^a Commissione
Massimiliano Borelli