



Verbale della 5[^] Commissione Consiliare Permanente della seduta del 21 giugno 2024

Il giorno 21 giugno 2024, alle ore 15.12, si riunisce, in modalità telematica, così come previsto dal Decreto Sindacale n. 45 del 31 marzo 2022 avente ad oggetto “Linee di indirizzo per lo svolgimento, in modalità telematica, delle riunioni degli organi collegiali della Città metropolitana di Roma Capitale”, la 5[^] Commissione Consiliare Permanente convocata per le ore 15.00 con nota Prot. CMRC-2024-0109317 del 19/06/2024 ed avente il seguente ordine dei lavori:

- Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria della Città metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 recante “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”. (P21/24);

- Approvazione verbali sedute precedenti.

Sono presenti all’inizio della seduta i seguenti Consiglieri:

- Marta Elisa Bevilacqua (Le Città della Metropoli) (presenza ore 15.12-15.31);
- Massimo Ferrarini sostituisce Micol Grasselli (Territorio e partecipazione Fratelli d’Italia) (presenza ore 15.20-15.28);
- Angelo Pizzigallo (Lega Salvini Premier) (presenza ore 15.00-15.31);
- Antonio Proietti (Territorio e Partecipazione) (presenza ore 15.00-15.31).

Risultano, altresì, presenti la Consigliera Delegata alla Viabilità, Mobilità e Infrastrutture Manuela Chioccia e il Direttore del Dipartimento II “Viabilità e mobilità”, Ing. Giuseppe Esposito.

La riunione è registrata su supporto “Microsoft Teams”.

Constatata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 15.12.

A questo punto presiede la seduta la Presidente Bevilacqua che da la parola alla Consigliera Delegata Manuela Chioccia per l’illustrazione della proposta di deliberazione P12/24 “Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 – 2026 ed Elenco annuale 2024”.

La Consigliera Delegata Chioccia, presenta la proposta di deliberazione, che sarà discussa nel Consiglio Metropolitan che si svolgerà in data odierna alle ore 16.00, informando i presenti che tale atto è frutto di un decreto del Ministero che ogni 5 anni, nel caso specifico dal 2025 al 2029, da dei fondi alle Città Metropolitane per la messa in sicurezza della viabilità. Sono stati stanziati per ogni anno 9 milioni 263 come si può vedere nel documento allegato al verbale.

Nel succitato Decreto del Ministero ci sono le linee guide per stabilire nello specifico come sviluppare questi interventi straordinari, come: rifacimento manto stradale, reti paramassi per evitare smottamenti, parificazioni sulle reti viarie. Questo consente, alla Città Metropolitana, di intervenire attraverso una progettazione precisa e puntuale, a seconda delle necessità emergenziali che ci saranno nei prossimi 5 anni. Progettazioni che verranno definite di anno in anno.

È stata fatta una scelta anche sulla ripartizione dei fondi.

Prende la parola l’Ing. Esposito per sottolineare che grazie a questo Decreto l’Ente ha ampliato la platea delle strade su cui intervenire che sono in totale 2.000 km di strade divise in 8 sezioni. Ad ogni



sezione appartengono più o meno 250 km con all'interno 40 strada ciascuna. Ci sono molti interventi da mettere in atto, afferma l'Ing. Esposito, e non avendo risorse proprie dell'Ente, questo Decreto che ci permette di usare almeno 1 milione di Euro a sezione è comunque una cifra relativamente bassa ma almeno c'è.

A questo punto la Consigliera delegata informa che ha presentato un emendamento alla proposta di deliberazione P21-24 che propone:

- nel deliberato viene cassato il punto 3;
- al quarto capoverso del "considerato" dopo le parole "del citato decreto mins." Si

aggiunge "avente ad oggetto il programma quinquennale di manutenzione straordinaria della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale come da tabella allegata al presente atto, di cui forma parte integrante e sostanziale".

Tale emendamento, conclude la Consigliera Delegata Chioccia verrà presentato nella seduta odierna del Consiglio Metropolitan che si terrà dopo la Commissione.

Terminata la discussione la Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione P21/24:

Presenti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Votanti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Favorevoli 3 (Bevilacqua, Cacciotti, Proietti)
Astenuiti 0
Contrari 0

La Commissione esprime parere favorevole.

La Presidente mette in votazione il verbale della seduta del 25 settembre 2023:

Presenti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Votanti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Favorevoli 1 (Proietti)
Astenuiti 2 (Bevilacqua, Pizzigallo)
Contrari 0
La Commissione non approva.

La Presidente mette in votazione il verbale della seduta del 27 dicembre 2023:

Presenti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Votanti 3 (Bevilacqua, Pizzigallo, Proietti)
Favorevoli 1 (Proietti)
Astenuiti 2 (Bevilacqua, Pizzigallo)
Contrari 0

La Commissione non approva.

La Presidente Bevilacqua, esauriti i punti all'o.d.g. chiude i lavori alle ore 15.31.

Risultano assenti i Consiglieri: Angelo Capobianco (Movimento 5 Stelle), Micol Grasselli (Territorio e Partecipazione Fratelli d'Italia) ed il Consigliere Marco Di Stefano (Noi Moderati).

Il Segretario Verbalizzante
Valentina Mautone

La Presidente
Marta Elisa Bevilacqua