

Verbale della 4[^] e 5[^] Commissione Consiliare Permanente della seduta congiunta del 04 dicembre 2024

Il giorno 04 dicembre 2024, alle ore 15:34, si riuniscono in modalità telematica ai sensi dell'art. 9 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio metropolitano di Roma Capitale, nonché del Decreto Sindacale n. 45 del 31 marzo 2022 avente ad oggetto "Linee di indirizzo per lo svolgimento, in modalità telematica, delle riunioni degli organi collegiali della Città metropolitana di Roma Capitale", la 4[^] e la 5[^] Commissione Consiliare Permanente già convocate con nota Prot. CMRC-2024- 0204366 del 02.12.2024 avente il seguente ordine dei lavori:

1. Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui al D.M. 397/2017, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il D.S.M. n. 220 del 28/12/2022, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, di cui alla procedura di Vas ex D.Lgs n. 152/2006. **(P82-24)**;
2. Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta per la 4[^] Commissione Consiliare Permanente i Consiglieri:

- Nicola Marini (Le Città della Metropoli) (presenza ore 15:30-16:21);
- Massimo Ferrarini (Territorio e Partecipazione – Fratelli d'Italia) (presenza ore 15:30-16:08);
- Antonio Proietti (Territorio e Partecipazione) (presenza ore 15:30-16:21);

Sono presenti all'inizio della seduta per la 5[^] Commissione Consiliare Permanente i Consiglieri:

- Bevilacqua Marta Elisa (Le Città della Metropoli) (presenza ore 15:30-16:21);
- Angelo Capobianco (Movimento 5 Stelle) (presenza ore 15:30-16:21);
- Antonio Proietti (Territorio e Partecipazione) (presenza ore 15:30-16:21);

Risultano altresì presenti la Consigliera Delegata alla Viabilità, Mobilità e Infrastrutture Manuela Chioccia, l'arch. Massimo Piacenza Direttore del Dipartimento IV "Pianificazione Strategica del e Governo Territorio" e in rappresentanza di Go-Mobility il dott. Daniele Mancuso e la dott.ssa Elena Colli.

La riunione è registrata su supporto Microsoft Teams. Constatata la presenza del numero legale, così come previsto dall'art. 9 comma 9 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio metropolitano di Roma Capitale, I Presidenti dichiarano aperta la seduta alle ore 15:34.

Prende la parola la Consigliera Delegata Chioccia che introduce il tema principale della riunione, ovvero l'approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Sottolinea l'importanza del piano per migliorare la mobilità pubblica, ridurre l'uso delle automobili e promuovere benefici sociali, economici e ambientali. Evidenzia che il PUMS mira a creare benefici sociali, economici e ambientali, coinvolgendo cittadini, amministrazioni e associazioni. L'obiettivo è approvare il piano entro la fine del 2024. Il piano include molte pianificazioni, con particolare attenzione ai collegamenti del trasporto pubblico, che avranno un impatto positivo sull'ambiente riducendo il numero di automobili in circolazione. Il PUMS ha superato la Valutazione Ambientale



Strategica (VAS) della Regione. Sono state presentate osservazioni, alcune delle quali sono state accolte, altre parzialmente accolte e altre respinte. La Consigliera Chioccia menziona inoltre due interventi specifici: la tramvia Roma-Fiumicino-Ostia, che è in una fase avanzata, e la tramvia Ciampino-Anagnina, che è in fase di studi di fattibilità. Questi interventi migliorerebbero le connessioni tra i vari enti sotto il piano della mobilità.

Interviene il Direttore del Dipartimento IV Massimo Piacenza che fornisce una panoramica del lungo iter di approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), iniziato nel 2017. Sottolinea che il PUMS è diventato obbligatorio per le città metropolitane e quelle con oltre 100.000 abitanti a partire da un decreto del Ministero delle Infrastrutture. Descrive il processo di gara europea per la pianificazione strategica della mobilità sostenibile, che ha visto la partecipazione di tre concorrenti. Dopo vari ricorsi e decisioni del Consiglio di Stato, la gara è stata aggiudicata al raggruppamento temporaneo di imprese Go-Mobility. Il Direttore illustra le fasi di progettazione del piano e di partecipazione pubblica, che hanno incluso una serie di attività propedeutiche e la raccolta di osservazioni da parte di vari stakeholder. Sottolinea l'importanza della partecipazione pubblica e il superamento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS). Spiega inoltre che sono state ricevute 48 osservazioni, trattate congiuntamente da Città Metropolitana e Regione Lazio. Alcune osservazioni sono state accolte, altre parzialmente accolte e altre respinte per motivi tecnici o perché andavano oltre l'orizzonte temporale del PUMS. Descrive i tre scenari previsti dal PUMS: lo scenario di riferimento (opere già finanziate), lo scenario di piano (opere pianificate) e lo scenario tendenziale (opere future oltre il decimo anno). Menziona specificamente il raddoppio del corridoio ferroviario Tuscolano come parte dello scenario di riferimento. Il Direttore Piacenza conclude menzionando che insieme al PUMS vengono approvati anche vari piani di settore, tra cui il piano del trasporto pubblico locale, il biciplan, il piano della logistica sostenibile e il piano della mobilità delle persone con disabilità.

Prende la parola il Presidente Marini che inizia ringraziando gli uffici per il lavoro svolto, sottolineando il coordinamento congiunto tra la Consigliera Chioccia e l'ex Consigliere Pucci. Ricorda che il percorso di approvazione del PUMS è iniziato da lungo tempo e ha coinvolto vari stakeholder e amministrazioni locali attraverso incontri settoriali. Sottolinea che l'approvazione del PUMS è cruciale per accedere ai finanziamenti necessari per le tematiche di mobilità. Senza un piano aggiornato, non sarebbe possibile ottenere questi fondi. Il Presidente ribadisce che molte osservazioni sono state accolte, mentre altre sono state respinte per motivi tecnici o perché andavano oltre l'orizzonte temporale del piano. Fa riferimento al corridoio ferroviario dell'area Tuscolana, sottolineando la sua importanza per il potenziamento delle linee ferroviarie dei Castelli Romani. Tuttavia, riconosce che questo intervento non è di competenza diretta dell'ente metropolitano. Infine esprime il suo assenso alla proposta di delibera in esame, auspicando che possa incontrare il favore di tutti i membri delle Commissioni per poter procedere con l'approvazione del PUMS.

Interviene il Consigliere Capobianco che solleva la questione delle piste ciclabili, chiedendo informazioni sullo stato del raccordo ciclabile intorno a Roma. Esprime preoccupazione per il fatto che non se ne sente parlare da anni. Chiede se esiste ancora l'intenzione di collegare le varie arterie ciclabili all'esterno di Roma, creando un anello ciclabile che permetta di raggiungere la città e di uscirne facilmente. Il Direttore Piacenza risponde che il raccordo ciclabile fa parte dello scenario di riferimento del PUMS e che è in corso di realizzazione per tratti. Il Consigliere Capobianco esprime interesse per la possibilità di presentare integrazioni al piano per migliorare i collegamenti ciclabili, sottolinea il suo interesse personale per il PUMS, dato il suo background tecnico come architetto. Il Consigliere ringrazia il Direttore Piacenza per il lavoro svolto e riconosce l'importanza della pianificazione strutturale del piano. Nonostante il suo interesse positivo per il PUMS, decide comunque di astenersi dalla votazione in Commissione, riservandosi di esprimere il voto definitivo in sede di Consiglio.

Prende la parola la Presidente Marta Elisa Bevilacqua che esprime il suo ringraziamento agli uffici per il lavoro svolto. Sottolinea di essere arrivata da pochi mesi e di aver trovato un lavoro già in



gran parte svolto, ma di aver potuto constatare l'impegno e la mole di lavoro nelle fasi finali. Riconosce l'importanza e la qualità del lavoro svolto sia dagli uffici sia dalla Consigliera Chiocchia e dal collega Damiano Pucci, che ha contribuito significativamente al processo. La Presidente evidenzia che il PUMS ha raccolto molte istanze sentite e partecipate, dimostrando l'importanza del coinvolgimento delle amministrazioni e dei cittadini. Sottolinea, inoltre, la complessità del tema trattato e riconosce che non è semplice approfondire tutti gli aspetti in una riunione a distanza, ma che il senso di fondo e l'impegno sono percepibili.

Esaurita la discussione, il Presidente Marini pone in votazione il parere sulla Proposta di Deliberazione P82/24: "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui al D.M. 397/2017, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il D.S.M. n. 220 del 28/12/2022, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, di cui alla procedura di Vas ex D.Lgs n. 152/2006.";

PRESENTI 2 (Marini, Proietti)
VOTANTI 2 (Marini, Proietti)
FAVOREVOLI 1 (Marini)
ASTENUTI 1 (Proietti)
CONTRARI 0

La Commissione 4^a esprime parere favorevole in merito.

Interviene la Presidente Bevilacqua che pone in votazione il parere sulla Proposta di Deliberazione P82/24 "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di cui al D.M. 397/2017, e dei seguenti piani di settore: Piano metropolitano della Mobilità ciclistica (Biciplan), Piano del trasporto pubblico del bacino metropolitano (PdB), Piano delle merci e della logistica sostenibile (PMLS), Piano della mobilità delle persone con disabilità (PMPD), adottati con il D.S.M. n. 220 del 28/12/2022, comprensivo del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, di cui alla procedura di Vas ex D.Lgs n. 152/2006.";

PRESENTI 3 (Bevilacqua, Capobianco, Proietti)
VOTANTI 3 (Bevilacqua, Capobianco, Proietti)
FAVOREVOLI 1 (Bevilacqua)
ASTENUTI 2 (Capobianco, Proietti)
CONTRARI 0

La Commissione 5^a esprime parere favorevole in merito.

Esaurita la discussione i Presidenti chiudono i lavori alle ore 16.21.

Risultano assenti i Consiglieri metropolitani: Paolo Ferrara (Movimento 5 Stelle), Angelo Pizzigallo (Lega Salvini Premier), Agnese Mastrofrancesco (Territorio e Partecipazione – Fratelli D'Italia) e Marco Di Stefano (Noi Moderati).

Il Segretario Verbalizzante
Luca Transilvani

Il Presidente
Nicola Marini

La Presidente
Marta Elisa Bevilacqua