

RELAZIONE TECNICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ANNI 3

La finalità generale del servizio da appaltare è quella di garantire, a domanda, il servizio di Trasporto Scolastico degli alunni della scuola dell’infanzia, della scuola primaria e secondaria di primo grado per raggiungere i plessi scolastici ubicati nel Comune di Genzano di Roma.

Descrizione del servizio:

Più in particolare, il servizio da appaltare consiste:

- nel servizio di trasporto scolastico rivolto all’utenza scolastica, che ne fa richiesta, iscritta alle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado ubicate nel Comune di Genzano di Roma. Il servizio è effettuato tutti i giorni, dal Lunedì al Venerdì, secondo gli orari e i percorsi indicati nell’ allegato A del capitolato speciale di appalto e si svolge al mattino, alla conclusione delle lezioni e al pomeriggio, dalle fermate prestabilite fino ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso ed organizzato in modo da rispettare gli orari di entrata ed uscita dei bambini o alunni, garantendo per ogni trasportato una permanenza sul mezzo per il tempo strettamente necessario, quindi funzionale agli orari scolastici ed al calendario scolastico annuale stabilito dalle autorità scolastiche. Dal punto di vista organizzativo, il servizio non può non essere suddiviso in almeno 4 linee, di cui una dedicata al percorso interno Landi che prosegue fino a Genzano;
- nel servizio supplementare di trasporto degli alunni dalle scuole per le visite didattiche, in relazione alla programmazione annuale delle scuole. Tali uscite sono garantite anche agli alunni diversamente abili e non deambulanti. Le visite didattiche, fino ad un massimo di 50 per tutte le scuole, possono essere realizzate nel territorio comunale e nei comuni limitrofi fino ad un massimo di Km. 50 (andata e ritorno) dal plesso scolastico.

Costituisce base e indicazione di massima del presente appalto, l’allegato “A”, dove sono indicati i percorsi di andata e ritorno, per una percorrenza media giornaliera di circa 50 km a linea per un totale di 200 Km, per un totale complessivo di 37.200 km annui utili alla quantificazione del servizio, il tutto meglio sintetizzato nel successivo prospetto economico.

Per il servizio supplementare di trasporto degli alunni dalle scuole per le visite didattiche si stimano un massimo di 50 uscite per tutte le scuole, fino ad un massimo di Km. 50 ad uscita).

Per evidenti motivi legati alla variabilità dell’utenza, nel corso di vigenza dell’affidamento i percorsi saranno suscettibili di variazione.

L’organizzazione delle linee potrà variare a seconda del numero degli utenti del servizio.

Dimensione del Servizio

I plessi scolastici interessati al servizio sono i seguenti:

ISTITUTO COMPRENSIVO DE SANCTIS:

Scuola Truzzi (infanzia) Piazza Dante Alighieri, 3

Scuola Rodari (infanzia) Via Sicilia, 23

Scuola Pascoli (primaria) Piazza Dante Alighieri, 1

Scuola Manzoni (primaria) Largo Puglia

Scuola De Sanctis (secondaria di I grado) Viale Vittorio Veneto, 2

ISTITUTO COMPRENSIVO GARIBALDI

Scuola dell'infanzia Marchesi (infanzia e primaria) Via della Selva, 1

Scuola Landi (infanzia e primaria) Via Gullo, 2

Scuola De Amicis (infanzia e primaria) Via E. De Amicis, 2

Scuola Garibaldi (secondaria di I grado) Via E. De Amicis, 12

Per l'a.s. 2020/2021, a titolo puramente indicativo ed utili per la presente relazione, sono stati acquisiti dal competente Ufficio i seguenti dati ufficiali riferiti alla consistenza della popolazione scolastica richiedente il servizio:

- Scuola primaria: utenti n: 38;
- Scuola secondaria di I grado: utenti n. 36;
- Scuola dell'Infanzia: utenti n. 16;
- Alunni disabili: utenti n. 2

L'appalto in corso è dimensionato per numero medio presumibile di n. 110 utenti distribuito secondo i percorsi.

Negli anni le adesioni al servizio oscillano mediamente tra 90/140 utenti per anno scolastico, con prevalenza di iscrizioni degli alunni della scuola primaria e secondaria di I grado.

Considerando l'andamento demografico, nel corso della durata dell'appalto la consistenza numerica degli utenti del servizio non dovrebbe subire significativi scostamenti rispetto agli anni precedenti e pertanto si può confermare in via prudenziale il dato previsionale di circa 90/140 utenti annui.

Parco Mezzi

L'attuale servizio è gestito utilizzando n. 3 Scuolabus di proprietà dell'attuale gestore, di cui n. 1 conforme alla vigente normativa in materia di trasporto disabili, oltre ad un veicolo concesso dal Comune di Genzano di Roma in comodato d'uso gratuito, non disponibile nel prossimo appalto.

E' stata inoltre attivata una linea aggiuntiva Landi/Genzano per far fronte alle richieste di iscrizione al servizio pervenute, nonché per l'applicazione delle misure di prevenzione dal Covid-19.

I mezzi utilizzati nel servizio dall'appaltatore devono essere rispondenti alle norme dettate dal DM. 18.04.1977, come integrato dal D.M. 13.06.1985 e successive modificazioni ed integrazioni, dal D.M. 31/01/1997 «Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico» e s.m.i. ed in generale da tutte le normative in materia di trasporto scolastico. Gli automezzi devono essere immatricolati all'origine, in data non anteriore al 2016, come minimo in classe ambientale Euro 4 a titolo di proprietà, usufrutto, locazione con facoltà di compera (leasing) e dotati di climatizzatore, ABS e rallentatore. Non saranno ammessi mezzi ai quali sono stati installati sistemi idonei di riduzione della massa di particolato che consentono l'inquadramento, ai soli fini dell'inquinamento da massa di particolato, del tipo di motore in una classe Euro superiore a quella d'origine.

Tutti i mezzi in dotazione dovranno essere muniti dei dispositivi di sicurezza per i trasportati previsti dalla vigente normativa, nonché essere dotati, quale novità per il servizio, di Registro di Bordo, cartaceo o elettronico, "da tenere permanentemente a bordo del mezzo durante la circolazione sui percorsi in servizio", su cui il personale di guida dovrà annotare eventuali anomalie.

Nello specifico, i suddetti mezzi dovranno essere idonei per capienza e dimensione ad assicurare il servizio sulle singole direttrici, tenendo conto del numero degli studenti iscritti per ogni anno scolastico e del flusso degli studenti sulle direttrici stesse ed almeno un mezzo dovrà essere conforme alla vigente normativa in materia di trasporto disabili, munito di pedana e dotato di dispositivi di ancoraggio per alunni non deambulanti e inoltre dovrà essere in grado di trasportare anche altri alunni.

Sarà valutata come proposta migliorativa la realizzazione del servizio con mezzi di trasporto ibridi o elettrici.

Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio sarà svolto con le modalità stabilite nell'allegato A del capitolato speciale di appalto che contiene, per ciascuna Linea, i percorsi, le fermate e gli orari stabiliti sulla base delle iscrizioni al servizio e dell'articolazione oraria delle lezioni annualmente stabilita dai dirigenti scolastici.

Tale articolazione dei percorsi e delle fermate può subire variazioni nel corso d'anno, per possibili cancellazioni, nuove zone, ecc.

Orari di entrata ed uscita scuole.

Gli orari di entrata ed uscita sono fissati annualmente dal calendario scolastico. Ai fini del presente appalto si è tenuto conto degli orari, indicativamente riportati nel Capitolato di gara e dei rientri pomeridiani.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi ed in generale tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Nel nuovo servizio di trasporto scolastico non sono previste variazioni al riguardo e pertanto tale gestione rimarrà a carico del Comune.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO

Analisi dei costi del servizio da appaltare

I dati principali di riferimento utilizzati per determinare il costo del servizio di trasporto scolastico da affidare sono stati:

1. Numero minimo degli scuolabus da impiegare per il trasporto promiscuo di alunni di scuola dell'infanzia primaria e secondaria di primo grado: 4, di cui almeno 1 dovrà essere conforme alla vigente normativa in materia di trasporto disabili;
2. Percorrenza media giornaliera per singolo scuolabus: 50 km;
3. Trasporti extrascolastici compresi nel corrispettivo dell'appalto:
 - circa 2.500 km annui per le uscite didattiche (circa 50 uscite didattiche annue fino ad un massimo di km 50 a/r in orario scolastico);
4. Giorni di servizio/anno: 186 giorni;
5. Articolazione delle lezioni: da lunedì a venerdì svolgimento del servizio con almeno n.4 scuolabus, salvo proposta progettuale dell'aggiudicatario;
6. Costi di gestione automezzo (tassa di possesso, polizze assicurative, spese di deposito dei mezzi, pulizia periodica, manutenzione ordinaria e straordinaria, altre spese).
7. Personale: autisti ed assistenti, per un totale di 8 unità, impiegato nel servizio mediamente per circa 5 ore al giorno ciascuno. Il costo del lavoro è stato determinato applicando la tabella ministeriale costo del lavoro per le cooperative sociali.

IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara è pertanto pari a Euro € € 622.062,26 per tre anni oltre iva di legge

Opzione rinnovo: la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata di ulteriori 1 anni, per un importo di € € 207.354,09 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

Opzione proroga: la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice, quantificabile in mesi sei (6) per un importo complessivo pari ad € 130.960,48.

In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Valore complessivo stimato dell'appalto (comprensivo del periodo di rinnovo e proroga tecnica): € 960.376,83 .al netto dell'IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché dei costi per la sicurezza dovuti a rischi per le interferenze.

IL RUP
Comune di Genzano di Roma