



S.P. 63/A Bellegra – Rocca Santo Stefano – Lavori di somma urgenza per ripristino condizioni di sicurezza sede stradale.



Fase di Progetto:

PROGETTO ESECUTIVO

C.U.P.:

F67H24000250003

ELABORATO:

01

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Dipartimento II

Mobilità e Viabilità
Servizio 3 "Viabilità Zona Sud"
Viale Giorgio Ribotta 41,
00144 Roma

Responsabile del Procedimento:

Geom. *Gianluca FRATTI* **FRATTI**

Progettisti:

Ing. Paolo Emmi

Coordinatore Progettazione
D.Lgs 81/2008

Arch. Marta Angeletti

File:

Data: 06/03/2024

Città Metropolitana
Roma Capitale
Dipartimento II

Progetto -

S.P. 63/A Bellegra – Rocca Santo Stefano

Servizio 3
Viabilità Zona Sud

Tra la notte del 10.02.2024 ed il 11.02.2024 a causa delle intensive e copiose piogge che si sono abbattute sul territorio provinciale ed in particolare sul Comune di Rocca S. Stefano, vi è stato uno smottamento della suddetta S.P, precisamente al km 1+300, il quale ha causato il dilavamento parziale della scarpata lato valle, compromettendo di fatto la piena funzionalità della provinciale.

Nella stessa mattina dell'11.02.2024 dai carabinieri della Stazione di Bellegra è stato immediatamente attivato il servizio di pronta reperibilità della C.M.R.C. Dip. II e del Dip. IV Servizio 2° Uff Geologico.

Sul posto sono intervenuti il Sindaco di Rocca S. Stefano, due pattuglie della Polizia Locale della Città metropolitana di Roma Capitale, il personale del Servizio geologico dell'Ente ed i Carabinieri della Stazione di Bellegra.

Questi ultimi richiedevano la presenza di personale tecnico dell'Ente al fine di accertare la possibilità o meno di mantenere aperta al transito la restante porzione della carreggiata non interessata dall'evento.

Sul posto si recava il F.S.T. Geom. Gianluca Fratticci alle ore 12.30 circa dell'11.02.2024.

Di comune accordo con gli astanti, si disponeva l'immediata parzializzazione della sede stradale della corsia lato valle della S.P. 63/a Bellegra – Rocca Santo Stefano, per una lunghezza di circa 50 m. lato valle, delimitando l'area con rete rossa e picchetti ed installando impianto semaforico ed opportuna segnaletica da cantiere, al fine di regolamentare il traffico.

Nei giorni successivi l'evento il servizio geologico dell'ente, di concerto con il personale tecnico del Dip.to 2, organizzavano turni di monitoraggio del fronte di frana al fine di seguire eventuali evoluzioni dello stesso che avrebbero compromettere la restante porzione di carreggiata.

Nella giornata del 21.02.2024 il sottoscritto effettuava un ulteriore sopralluogo sul posto in presenza del Sindaco di Rocca S. Stefano accertando che il dilavamento sulla corsia parzializzata era aumentato, riscontrando lesioni sul manto stradale non presenti alla data dell'evento del 11.02.2024;

Per quanto sopra esposto, considerato che ricorrevano gli estremi per disporre l'immediata esecuzione di lavori in via d'urgenza, si contattava telefonicamente l'impresa **Mario Cipriani srl**, che si rendeva disponibile al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza stradale.

L'importo dei lavori discende dal computo metrico estimativo e dal QTE di progetto, allegati.

Roma, lì 06.03.2024