

Oggetto: Istanza di autorizzazione/di variante a istanza già autorizzata (indicare il n° fascicolo di CMRC _____) per la posa di infrastrutture digitali lungo le strade provinciali (art. 49 del D. Lgs. 259/2003 "CCE") - S.P. _____ dal Km. _____ al Km. _____
Comune di _____

Generalità del richiedente

Il/La sottoscritt _____ in qualità di legale rappresentante della Società _____ con sede in _____ CAP _____
Via/Piazza _____ Codice Fiscale _____ Telefono _____ E-mail _____
Indirizzo PEC (obbligatoria) _____
documento di identità n. _____ rilasciato da _____ il _____

CHIEDE

- ☐ l'autorizzazione (*esternamente ai centri abitati*)
☐ la concessione (*esternamente ai centri abitati*)
☐ il nulla osta (*internamente ai centri abitati*)
☐ l'autorizzazione alla variante di precedente istanza (*art. 6, comma 7 del Protocollo*)

per l'intervento da effettuare direttamente, ovvero a mezzo della società _____ con sede in _____ Cap _____ Indirizzo _____
C.F. _____ Referente: _____
Telefono/Cellulare _____ Email: _____ PEC: _____

i lavori relativi alla posa di infrastrutture digitali lungo la strada provinciale (S.P.) _____ al Km/civico _____ nel Comune di _____ di seguito descritti.

Tipologia di intervento e di posizionamento prescelti

1. SCAVO:

☐ POSA DI IMPIANTO SOTTERRANEO – SCAVI IN PERCORRENZA LONGITUDINALE

SP	DA KM	A KM	C. ABITATO	LATO (DX-SX)	MICROTRINCEA	MINITRINCEA	NO-DIG	TRINCEA	UBICAZIONE*	TOTALE

☐ POSA DI IMPIANTO SOTTERRANEO – SCAVI IN ATTRAVERSAMENTO

SP	A KM	C. ABITATO	MICROTRINCEA	MINITRINCEA	NO-DIG	TRINCEA	UBICAZIONE*	TOTALE

☐ POSA DI IMPIANTO SOTTERRANEO – INSTALLAZIONE POZZETTI

SP	AL KM	LATO (DX-SX)	C. ABITATO	40X40	45X45	76X40	90X70	125X80	ALTRO	TOTALE

2. Utilizzo di Infrastrutture INTERRATE esistenti

☐ POSA DI IMPIANTO SOTTERRANEO – INFILAGGIO CAVI IN PERCORRENZA LONGITUDINALE

SP	DA KM	A KM	C. ABITATO	LATO (DX-SX)	ENTE PROPRIETARIO	TOTALE

☐ POSA DI IMPIANTO SOTTERRANEO – INFILAGGIO CAVI IN ATTRAVERSAMENTO

SP	A KM	C. ABITATO	LATO (DX-SX)	ENTE PROPRIETARIO	TOTALE

☐ TIPOLOGIA DI RIEMPIMENTO _____

(indicare il tipo di materiale di riempimento che verrà utilizzato in conformità al DM Scavi per le tecnologie in esso disciplinate e del DL 77/2021 per tecnologia della microtrincea – art. 6, c. 3, lett. g) del Protocollo).

3. Utilizzo Infrastrutture AEREE esistenti

☐ POSA DI IMPIANTO AEREO SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE IN PERCORRENZA LONGITUDINALE

SP	DA KM	A KM	C. ABITATO	LATO (DX-SX)	ENTE PROPRIETARIO	TOTALE

☐ POSA DI IMPIANTO AEREO SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE IN ATTRAVERSAMENTO

SP	AL KM	C. ABITATO	ENTE PROPRIETARIO	TOTALE

☐ POSA DI IMPIANTO IN SUPERFICIE

SP	AL KM	C. ABITATO	ENTE PROPRIETARIO	DIMENSIONI [LxPxA]

Il sottoscritto, presa visione dell'iter definito nel Protocollo di Intesa approvato con la CMRC, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 in caso di dichiarazione mendace resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del citato D.P.R. n. 445/2000

DICHIARA

- che il **Direttore tecnico** è:
(cognome e nome) _____
(recapito telefonico) _____
(indirizzo e-mail) _____
- che il **Progettista** è:
(cognome e nome) _____
(recapito telefonico) _____
(indirizzo e-mail) _____
(iscrizione all'Albo) _____
- che le suindicate tipologie di intervento e di posizionamento indicate nella presente istanza sono state scelte all'esito di analisi e di verifica di tutte le possibili alternative allo scavo;
- che è stato concordato con il Servizio tecnico dell'Ente proprietario della strada il posizionamento delle infrastrutture;
- che almeno 13 giorni lavorativi prima dell'ipotizzato inizio dei lavori, provvederà ad inviare all'Ente

Fac- simile domanda

- proprietario della strada (CMRC) la richiesta di regolamentazione della circolazione stradale, comunicazione dell'inizio dei lavori e nominativo dell'impresa esecutrice;
- di aver corrisposto il canone di occupazione temporanea per i lavori autorizzati;
 - che al termine dei lavori trasmetterà la comunicazione di fine lavori, la documentazione as-built, certificazione di regolare esecuzione delle opere eseguite, documentata con fotografie e georeferenziazione delle infrastrutture e profondità.

Il sottoscritto si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente dichiarazione.

Allega, infine, la seguente documentazione:

1. **attestazione versamento imposta di bollo** (n. 1 marca da bollo del valore di € 16,00 per le richieste di autorizzazione e di concessione), assolta in modo virtuale indicando l'identificativo della marca, ovvero mediante compilazione della seguente tabella:

	N. identificativo	Data/Ora riportate sulla marca da bollo	Causale di annullamento
1			Istanza
2			Rilascio autorizzazione/concessione
3			Rilascio autorizzazione/concessione

2. **eventuale dichiarazione di aver utilizzato a parziale compensazione**, la somma di € _____, derivante da un eccesso pagamento della precedente pratica n. _____ a seguito di variante del 10% dell'infrastruttura (art. 6, comma 6 del Protocollo).
3. **nota di calcolo importo canone** occupazione temporanea – per il calcolo del canone si rinvia al sito della Città metropolitana di Roma capitale ([link](#));
4. **attestazione versamento**, tramite portale PagoPa di € _____ per il pagamento del canone occupazione temporanea spazi ed aree pubbliche, sul conto _____;
5. **progetto in formato digitale**, completo degli elaborati tecnici e delle informazioni come di seguito riportate (art. 6, comma 2, lett. f), g), h), i) e j) del Protocollo di Intesa):
 - a) **corografia in scala 1:10.000** (oppure 1:5.000) in formato A3;
 - b) **estratto mappa catastale** aggiornato (che comprenda, oltre al tratto interessato dall'intervento, la visione di almeno 50 m di tratto precedente e 50 m di tratto successivo) con indicata l'esatta ubicazione delle opere con riferimento alla progressiva stradale;
 - c) **planimetria generale/progetto** in scala opportuna e comunque non superiore a 1:500 e in formato A3 (planimetria disegnata su rilievo eseguito in sito e non su ingrandimento di mappe) del tratto di strada interessato dal quale risultino chiaramente indicati: 1) il corpo stradale; 2) i confini della proprietà provinciale; 3) le opere che si intendono realizzare; 4) il percorso degli impianti tecnologici, in percorrenza od in attraversamento, adeguatamente quotati sia planimetricamente che altimetricamente;
 - d) **sezioni trasversali** in numero adeguato in scala 1:100 rilevate nei punti caratteristici ed estese all'intero corpo stradale e sue pertinenze in entrambi i lati della strada, con indicato il confine di proprietà provinciale nelle quali siano chiaramente indicate: 1) eventuali marciapiedi ed interferenze, anche sotterranee ; 2) scarpate, fossi, recinzioni e tutte le pertinenze della strada; 3) il diametro di tutte le condutture e la loro profondità di interrimento Vanno evidenziate ed adeguatamente quotate tutte le opere ed i manufatti previsti dall'intervento, sia in lato strada che sulla carreggiata.
 - e) **particolari costruttivi** da rappresentare nella scala più idonea;
 - f) eventuale **documentazione fotografica**;
 - g) **relazione tecnica** illustrativa delle opere da realizzare, con eventuale indicazione degli interventi con potenziale impatto sui beni sottoposti a vincoli culturali, ambientali, paesaggistici e archeologici, con evidenza della necessità di acquisire specifiche autorizzazioni culturali, ambientali, paesaggistiche e archeologiche. Nella relazione devono essere indicati i riferimenti normativi sulle tecniche di scavo realmente utilizzate nell'ambito delle lavorazioni oggetto dell'istanza.

Fac- simile domanda

Gli elaborati tecnici sono sottoscritti con firma digitale da tecnico abilitato secondo la normativa vigente e sono costituiti da documenti (sia testuali che grafici) in formato pdf non protetto e gli elaborati grafici in formato dwg 2012 e shape secondo opportune codifiche in utilizzo presso CMRC.

6. Documento di identità in corso di validità del richiedente.

Il Legale rappresentante
(firma digitale)

LEGENDA:

LATO DX-SX: dando le spalle all'origine delle progressive chilometriche.

UBICAZIONE: carreggiata, banchina pavimentata, banchina sterrata, marciapiede, marciapiede pregiato.