



Roma, 3 marzo 2025

Al Sindaco Metropolitano

On. Roberto Gualtieri

Al Consigliere Delegato alla Viabilità

Manuela Chioccia

ISTANZA URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

(art. 21 comma 4 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitano di Roma Capitale)

Oggetto: S.P. 61/a Maremmana superiore – manutenzione straordinaria

Il sottoscritto Consigliere Metropolitano, rivolge formale istanza per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che

La Città metropolitana di Roma Capitale gestisce circa 2000 km di rete viaria suddivisa in oltre 300 strade su cui viene svolta l'attività di sorveglianza e manutenzione ordinaria (rifacimento tappeto d'usura, chiusura buche, segnaletica orizzontale e verticale, pulizia cunette, attività di spazzaneve – spandimento sale, ecc) e manutenzione straordinaria (rifacimento pavimentazioni, bonifica delle fondazioni stradali, messa in sicurezza di pareti rocciose, ecc.).

Il Dipartimento II “Viabilità e Infrastrutture Viarie” della città metropolitana di Roma si occupa di:

- programmazione, progettazione e direzione lavori viabilità;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria;
- coordinamento degli interventi del personale cantonieristico;
- rilascio di concessioni, autorizzazioni, nulla osta di passi carrabili, distributori di carburante, cartelli ed insegne pubblicitarie ecc.;
- procedure espropriative relative agli interventi dell'Ente.





Considerato che

- La SP 61/A, Via Maremmana Superiore, rappresenta un'arteria di collegamento fondamentale tra i Comuni di Bellegra e Olevano Romano e garantisce l'accesso ai principali nodi di trasporto della zona, tra cui le stazioni ferroviarie e i caselli autostradali di Valmontone e Colleferro;
- Da anni, la suddetta strada presenta diverse criticità che ne compromettono la sicurezza, tra cui una frana lato valle al km 3+500 che ha causato un restringimento della carreggiata, aumentando i pericoli per gli utenti della strada;
- Un ulteriore slittamento dei tempi di esecuzione delle opere di manutenzione, su questa come su ogni altra strada di competenza della Città Metropolitana di Roma porterebbe a un inevitabile lievitare dei costi di intervento;
- Il Comitato per il Ponte (costituito da liberi cittadini che hanno a cuore la sicurezza e la fruibilità delle strade provinciali) ha organizzato una riunione il 12 aprile 2024 presso l'aula consiliare del Comune di Olevano Romano, alla quale hanno partecipato la Delegata alla Viabilità di Città Metropolitana di Roma Capitale, il Vicesindaco di Città Metropolitana di Roma Capitale, il Sindaco di Olevano Romano, il Vicesindaco e altri rappresentanti della maggioranza comunale;
- Durante tale riunione, gli esponenti di Città Metropolitana si sono impegnati ad avviare i lavori di messa in sicurezza della SP 61/A tra settembre e ottobre 2024;
- Il 6 novembre 2024, Città Metropolitana di Roma Capitale, ha dichiarato che la progettazione esecutiva dell'intervento è in corso di esecuzione e che, una volta completata, sarà avviato l'iter per l'affidamento dei lavori;
- Ad oggi ancora non solo i lavori non sono iniziati, ma non ci sono notizie certe sull'affidamento degli stessi e sullo stato degli atti

Ritenuto

Necessario che la Città Metropolitana di Roma Capitale incrementi gli interventi sulle strade per la sicurezza delle stesse e per salvaguardare le migliaia di cittadini che quotidianamente le percorrono,

Il Sottoscritto Consigliere della Città Metropolitana di Roma Capitale

Rivolge istanza

al Sindaco e al Consigliere delegato alla viabilità ed infrastrutture viarie per conoscere:

1. Quali siano lo stato dell'arte e i tempi previsti per la conclusione della progettazione esecutiva e l'avvio delle procedure di affidamento dei lavori per la messa in sicurezza della SP 61/A per evitare inutili e inevitabili incrementi dei costi di manutenzione;
2. Quali siano gli ostacoli amministrativi e/o tecnici che hanno determinato i ritardi rispetto agli impegni assunti nella riunione del 12 aprile 2024;





3. Se sia stato individuato il responsabile del procedimento e, in caso affermativo, di renderne noto il nominativo;
4. Quali ulteriori interventi di manutenzione straordinaria e ordinaria siano previsti sulla SP 61/A per garantire la sicurezza degli utenti.

IL PRESIDENTE DEL GRUPPO
TERRITORIO E PARTECIPAZIONE
(Antonio Proietti)

