

COMMITTENTE



COMUNE DI NETTUNO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

AREA LAVORI PUBBLICI - SETTORE PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO OO.PP.

(Gazzetta Ufficiale n° 62 del 14/03/2019)

FONTE DI FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

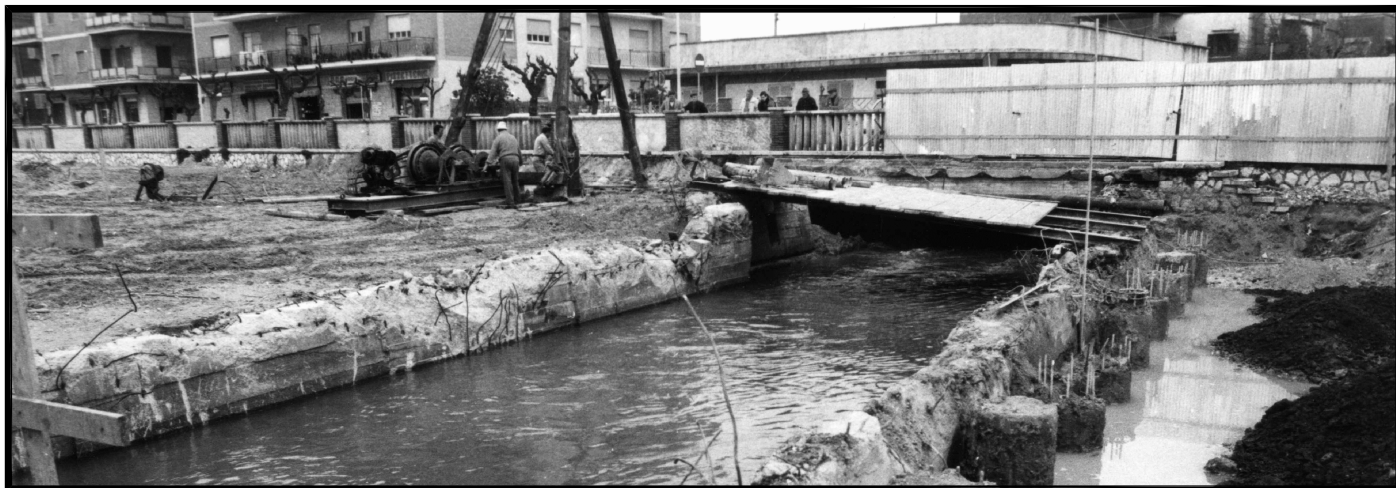
Decreto del Ministero dell'Interno 06/03/2019 06/03/2019 Contributi per gli interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, assegnato al Comune di Nettuno

COMMESSA

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA GENOVA – BONIFICA AMBIENTALE E DISSESTO IDROGEOLOGICO
"STAZIONE DI POMPAGGIO E CONDOTTA SOTTOMARINA ALLA FOCE DEL FOSSO DEL QUINTO LORICINA".
CUP : G74J18000110001 – CUI : 02910820584 2018 00014

LOCALIZZAZIONE

Via GENOVA - VIA G. MATTEOTTI - VIA E. VISCA



FASE PROGETTUALE

PROGETTO ESECUTIVO

Art. 23 co 8 D.Lgs n. 50/2016

DOCUMENTO SPECIFICO

ELABORATO
RELAZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

DISCIPLINA

ARCHITETTONICO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Ir Stefano BERNICCHIA

TAVOLA NUMERO

1b)

COLLABORAZIONE - SUPPORTO AL R.U.P.

Team Engineering Srl - Ing. Giovanni RIZZARI

IL SINDACO

Dott. Ing. Alessandro COPPOLA

FOGLIO

AGGIORNAMENTO

001

REVISIONE

001

SCALA DI RAPPRESENTAZIONE

SCALA MODELLO

1:1

DATA DI EMISSIONE

OTTOBRE 2019

FILE

Fosso Loricina_via Genova.dwg

IL PROGETTISTA

Marigliani Luciano ing.
Lo Fazio Giovanni Battista arch.

Studio Tecnico Associato
Cod. Fisc. e P.I.: 09329781000

COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE

IL DIRIGENTE DELL'AREA LL.PP.

ING. Benedetto SAJEVA

RELAZIONE SULLO STATO DEI LUOGHI

Il tratto del fosso intubato, ovvero dell'alveo coperto con soletta in cemento armato, va dalla ferrovia fino al mare, attraversando via Ennio Visca, percorrendo per intero via Genova, attraversando via Giacomo Matteotti

Allo stato attuale la superficie stradale è costituita dall'estradosso della soletta senza alcun materiale di finitura e presenta alcune depressioni sul lato sinistro spalle al mare come si evince dalle foto allegate nell'elaborato fotografico, che si sono formate subito dopo la realizzazione originaria della copertura per un difetto dovuto alla mancata bonifica del piano di posa della fondazione della parete del fosso.



L'area cantiere è interamente incassata in una zona residenziale e l'intervento riguarda l'intera carreggiata di via Genova e, disponibilità economiche permettendo, l'attraversamento delle vie:- Ennio Visca e Giacomo Matteotti.

Si vede altresì che alcuni fabbricati hanno accesso esclusivamente dalla stessa via Genova.

L'accesso a via Genova è consentito da via Visca e da via Matteotti oltre a due accessi laterali di cui uno di limitate dimensioni ed uno di proprietà privata.

Il fosso come si evince nell'elaborato grafico allegato, in regime presenta un fondo di scorrimento melmoso con una altezza del livello di scorrimento di 50/60 cm. ed è praticabile con calzature costituite da stivali a gambale alto.

Inoltre all'interno del fosso sono presenti alcuni scarichi, in parte pluviale ed in parte scarichi di acque domestiche (questi ultimi dovranno essere eliminati e raccolti diversamente per il loro convogliamento nelle fognature comunale).

*Studio Tecnico Associato
Arch. Giovanni Battista Lo Fazio
Ing. Luciano Marigliani*