

INVERTER

L'inverter sarà della Società ABB (Asea Brown Boveri) tipo ACS 503-120-3 da Kw 110 e da 216 A., come illustrato nella relazione e nei depliant allegati.

MATERIALE IDRAULICO

Il collettore sarà costruito in tubazione a forte spessore con acciaio tipo Pe42 UNI 8363, avente le seguenti caratteristiche richieste:

- carico di rottura: 42 Kg/mm².
- carico di snervamento min.: 26 Kg/mm².
- allungamento min.: 22 %

Le flange risponderanno alle norme Pe42 UNI 2223. Il peso complessivo delle condotte, del collettore e delle flange sarà di circa Kg. 850

Le tubazioni saranno trattate e verniciate con vernici poliviniliche

SARACINESCHE

Le saracinesche saranno del tipo a corpo piatto PN6 DN 500, motorizzate con attuatori della società MECAIR comandate da apposito quadro collegato al quadro inverter della rispettiva pompa.

Sulla partenza della condotta di DN 600 verrà montato uno sfiato automatico da PN 10 DN 100, con saracinesca di intercettazione.

CAVI

I cavi per l'alimentazione dei motori e dal quadro BT ai quadri inverter saranno della sezione 1x150 mm² del tipo FG70R a norme CEI 20-22 20-38 UNEL 35369, del tipo non propagante l'incendio.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

Nella sala pompe verranno installate n.6 plafoniere stagne da mt. 1,20 con n.2 lampade da 40 W. cia-

scuna.

L'impianto sarà protetto da tubi in PVC con conduttori delle sezioni adeguate e da interruttore differenziale di protezione.

PARANCO DI SOLLEVAMENTO

L'impianto sarà equipaggiato di un paranco da 30 q. con alzata utile di 6 mt., e carrello di traslazione lungo la trave di sostegno.

IMPIANTO DI TERRA

L'impianto di terra verrà realizzato con la messa in opera di dispersori di numero sufficiente ad ottenere il valore richiesto dalle norme. I pozzetti sui dispersori saranno ispezionabili e collegati tra loro da corda in rame da 50 mm².

RENSI Gino e C. S.R.L.

OFFICINA ELETTRO-MECCANICA

00154 ROMA
VIA COSTANTINO BELTRAMI, 25

FAX TEL. 57.80.004 - 57.43.784

IMPIANTI COMPLETI DI SOLLEVAMENTO
D'ACQUA PER ACQUEDOTTI E FOGNATURE
CON POMPE DELLE MIGLIORI MARCHE

OFFICINA AUTORIZZATA
KSB ITALIA spa

IMPIANTI ELETTRICI INDUSTRIALI
AVVOLGIMENTI MOTORI - MACCHINE
ELETTRICHE IN GENERE - CABINE DI
TRASFORMAZIONE - GRUPPI ELETTROGENI

- 8 APR. 1994

Roma,
Prev. 91/94

L'INGEGNERE CAPO
Pierluigi Simoncini

Spett.le
COMUNE DI
00048 - NETTUNO (Roma)

OGGETTO: Fornitura e montaggio di macchinari e
apparecchiature speciali, inerenti la
costruzione e posa in opera della Con-
dotta Sottomarina sbocco a mare Fosso
del Quinto Loricina.
(Gara del 12.04.94 ore 12,00)

VARIANTE BUSTA C bis
OFFERTA CON MOTORE A CORRENTE ALTERNATA

1) Elettropompe ad asse verticale ROTOS tipo ELV 500/2 Cad. £. 33.400.000 x 2 pompe =	£. 66.800.000.=
2) Motori MARELLI da Kw. 110 tipo 315 MB a 6 poli Cad. £. 9.950.000 x 2 =	£. 19.900.000.=
3) Quadro comando pompe con inverter Cad. £. 24.850.000 x 2 =	£. 49.700.000.=
4) Cabina di trasformazione	£. 24.200.000.=
5) Trasformatori Cad. £. 6.100.000 x 2 =	£. 12.200.000.=
6) Quadro a b.t.	£. 8.500.000.=
7) Saracinesche Cad. £. 8.200.000 x 2 =	£. 16.400.000.=

(Legale Rappresentante: RENSI RAFFAELE, nato a
Roma il 28.10.27)

RENSI GINO & C. s.r.l.

AMMINISTRATORE
RENSI RAFFAELE

Cap. soc. L. 30.000.000 int. vers. - Cod. Fiscale 00002230582 - P. IVA 00872681002 - Trib. di Roma n. 317/74 - C.C.I.A.A. 389496

COMUNE DI NETTUNO

PROVINCIA DI ROMA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA CONDOTTA A MARE

(ACQUE DI MAGRA) E STAZIONE DI POMPAGGIO

FOSSO DEL QUINTO LORICINA

PERIZIA DI ASSESTAMENTO

REALIZZAZIONE CABINA PREFABBRICATA

COSTO PRESUNTO



L'INGEGNERE CAPO

DOCT. ING. PIERLUIGI SIMONCINI

Realizzazione cabina prefabbricata collegata impianto sollevamento acque di magra Loricina.

Costi presunti

Trattasi di realizzazione, fornitura e posa in opera di una cabina elettrica prefabbricata in c.a.v. del tipo Monoblocco di cui al grafico allegato e' già in uso presso ENEL, delle dimensioni interne ml. 2,30 x 4,40 ed altezza ml. 2,40.

Tale cabina sarà provvista di n° 1 divisorio interno in c.a.v. atto a formare due locali separati e distinti di cui:

- locale ad uso anticabina ENEL delle dimensioni utili interne di mt. 2,30 x 3,00 ed altezza mt. 2,40, completo di n° 1 porta a due ante di mt. 1,20 x 2,15, finestra alta, a griglia protetta ml. 1,20 x 0,60;

- locale per alloggiamento contatori delle dimensioni di mt. 2,30 x 1,20 ed altezza mt. 2,40, completo di n° 1 porta ad unica anta di mt. 0,80 x 2,15, e finestra alta a griglia protetta ml. 1,20 x 0,60. La porte della cabina saranno in vetroresina.

Impermeabilizzazione della copertura con guaina spessore 4 mm. incrociata applicata a fiamma e rivestimento della superficie con apposita verniciatura.

La cabina sarà tinteggiata internamente con tempera di colore bianco ed esternamente con due mani di tinta quarzoplastica con colore grigio cemento ed altro colore stabilito dalla D.L.

a corpo L. 15.000.000

- Realizzazione di platea di fondazione di spessore adeguato compreso ogni onere per scavo, casseratura, calcestruzzo (circa

mc. 10) armatura ferro tondo Fe b 44 diam. 12, realizzazione di cunicoli, tubi PVC di varia grandezza e lunghezze per le uscite della linea compreso ogni mano d'opera ecc.

a corpo L. 7.000.000

- Realizzazione di impianto di terra esterno previsto per la cabina ENEL e cabina utente.

a corpo L. 500.000

- Realizzazione impianto luce locale ENEL e locale contatori realizzato con n° 2 plafoniere complete di interruttori e prese da 10 A.

Complessive L. 500.000

- Sistemazione perimetro esterno in batonella o similari marciapiede perimetrale, con stangone di travertino ecc.

a corpo L. 2.000.000

- Acquisizione e posa a dimora piantagione ecc. accesso vialetto ecc. sistemazione varia.

a corpo L. 5.000.000

L. 30.000.000

Tempi previsti per la fornitura e posa in opera giorni 15 (quindici) consecutivi e naturali. Penale per ogni giorno di ritardo L. 100.000 (centomila) liquidazione e presentazione di fatture ad accertamento regolare esecuzione.

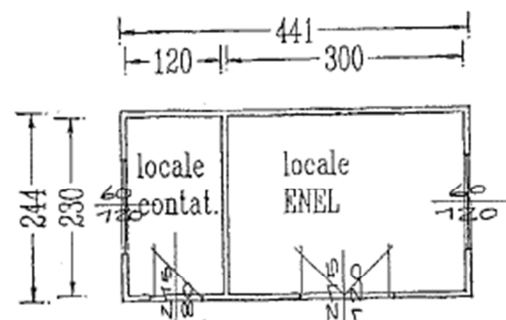
Roma, 29/1/98



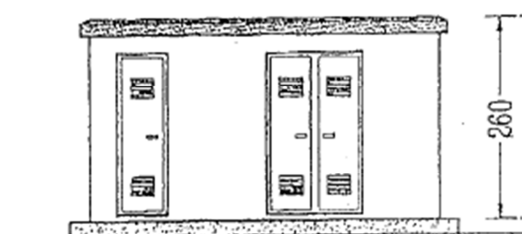
L'Ingegnere Capo
Pier Luigi Simoncini

Allegato n° 1 (grafici)

ALLEGATO "1"



Pianta
scala 1:100



Prospetto frontale
scala 1:100



Prospetto laterale
scala 1:100



Prospetto retro
scala 1:100



INGEGNERE CAPS
Pier Luigi Simonic

Il Progettista
Studio Tecnico Associato
Ing. Luciano Marigliani
Giovan Battista Lo Fazio

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Ir Stefano Bernicchia
