



scheda tecnica

IMPIANTO DI COGENERAZIONE

DESCRIZIONE GENERALE:

n. 1 gruppo cogenerazione KW 200 elettrici + 260 kw termici, per servizio continuo - 24 ore su 24-
alimentazione a gas metano, rete città. Tensione nominale 400 volt - neutro accessibile - r.p.m. 1500- 1500- hz 50- su
base per installazione fissa
- raffreddamento a mezzo liquido refrigerante completo di apparecchiatura ausiliaria.

QUADRO ELETTRICO DI CONTROLLO.

Quadro elettrico di controllo funzionante in parallelo con la rete elettrica anche con "logica di scambio
sul posto".

FUNZIONAMENTO: il comando di avvio della centrale, da operatore a telecomando, produce le
seguenti azioni: attivazione del gruppo, sincronizzazione del gruppo e sua messa in parallelo con la rete
tramite la chiusura dell'interruttore di macchina IG, con successivo inizio della rampa di erogazione della
potenza dal gruppo fino al limite preimpostato (regolabile). Nel caso di un'anomalia di rete il quadro
elettrico provvederà ad aprire l'interruttore di gruppo IG staccandosi quindi dal parallelo. Il ritorno dei
parametri di rete ai valori normali provocherà la sincronizzazione del gruppo con la rete, la richiusura
dell'interruttore IG e la ripresa della rampa di erogazione della potenza del gruppo fino al limite
reimpostato (regolabile). Il comando di disattivazione della centrale, provocherà la riduzione graduale
della potenza generale fino a zero, l'apertura dell'interruttore di macchina, la marcia a vuoto per un
tempo regolabile al fine di consentire il raffreddamento del motore e infine l'arresto del gruppo.

CABINA INSONORIZZAZIONE.

RUMOROSITÀ dBA: 65 (a metri sette sorgente più rumorosa)

Di tipo prefabbricato, costituito da scocca portante di profilato di acciaio, assemblata con elementi di
collegamento pressofusi. Rivestimento esterno con pannelli di lamiera nervata e sagomata- doppia
zincatura. Più porte cernierate per permettere operazioni di controllo e manutenzione. Tutti i pannelli di
rivestimento sono facilmente smontabili e totalmente asportabili. Insonorizzazione ottenuta con
rivestimento interno di materiale fonoassorbente, ad alta densità. Resistenza al fuoco classe "0".
Raffreddamento della cabina a mezzo aspiratore, per espulsione aria calda e vapori carburante. Marmitta
silenziatrice di tipo residenziale, ad alto abbattimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Andrea Cucchiaroni

**IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO
GOVERNO DEL TERRITORIO**

arch. Luca Lozzi

Ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii., si attesta che il presente atto è un documento informatico originale firmato digitalmente