



Città metropolitana
di Roma Capitale

www.cittametropolitanaroma.gov.it

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' e INFRASTRUTTURE
UFFICIO di DIREZIONE - VIABILITA' SUD

SS.PP. AREA 2 – Sezione 7[^] e 8[^]

LAVORI di MANUTENZIONE STRAORDINARIA
delle BARRIERE di SICUREZZA

Anno 2019

Progetto Esecutivo



Elaborato:

1

File : 01_CartiglioBarriere - RELAZIONE

Relazione Tecnica

I PROGETTISTI

Geom. Filippo DE MEO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Bruno NASONI

DATA:

.....

RELAZIONE

La Rete Stradale appartenente al Dipartimento VII - Ufficio di Direzione - Viabilità Sud – Area Territoriale 2 – Sezioni 7[^] e 8[^] – si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili, in parte pianeggiante (*zona pedemontana dei Castelli, Ciampino, litorale Romano*) ed in parte collinoso (*zona dei Castelli Romani*) con quote che dal livello del mare passano a quote collinari (*480 ml. Genzano di Roma*) arrivando a 1.000 ml. (*Rocca di Papa*), con una estensione complessiva di circa 500 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti, all'intensità ed al volume di traffico e per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tale eterogeneità di caratteri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Tra di esse vi sono strade di notevole importanza storica/culturale, che collegano l'area dei Castelli Romani alla capitale nonché al litorale, gravate pertanto da un intenso volume di traffico veicolare di tipo turistico, pendolare, commerciale ed industriale.

Per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto atto alla sostituzione delle barriere metalliche (guard rail) al fine di prevenire la fuoriuscita dei veicoli dalla carreggiata ovvero garantire il contenimento dei veicoli stessi limitando la severità dell'impatto contro eventuali ostacoli laterali.

Gli interventi previsti consistono essenzialmente nella rimozione, sostituzione e installazione, a tratti, delle barriere di sicurezza stradale, sia del tipo metallico che del tipo in c.a. denominate comunemente **“new jersey”** (prefabbricati o realizzati con getto in opera), in quanto danneggiate o divelte in seguito ad incidenti automobilistici.

Per la redazione della stima si è fatto riferimento all'*Elenco Prezzi della Città Metropolitana di Roma Capitale approvato con D.D.R.U. n° 2804 del 26.06.2017*, *Prezziario Regione Lazio 2012* e *Prezziario ANAS 2017*, con allegati i prezzi aggiuntivi.

Nel presente Progetto, è prevista l'esecuzione delle seguenti categorie di lavoro:

OS-12A Barriere e Protezioni Stradali (Super Specialistica);

- Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori. E' inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa.
- Non è consentito lasciare tratti incompleti.
- Le strade di intervento sono molto trafficate e percorse anche dalle linee di trasporto pubblico e pertanto, come sopra detto, i lavori dovranno essere eseguiti in regime di viabilità aperta al transito.
- E' particolarmente importante tenere in considerazione le caratteristiche di disomogeneità e discontinuità dello sviluppo concreto delle attività.
- Il Progetto, infatti, prevede l'esecuzione di interventi aventi estensioni variabili all'interno degli stessi tratti di intervento.
- E' di particolare importanza formulare ipotesi operative corrispondenti alle esigenze del progetto con riferimento al trasporto materiali, alle distanze dai siti operativi e di stoccaggio.

➤ **Anticipazioni di denaro:**

Anticipazioni di denaro, per acquisto di materiali vari e per opere che non possono essere contabilizzate a misura o con prezzi delle Tariffe, da pagare prima dell'emissione del SAL;

L'importo totale dei suddetti lavori di **Manutenzione Straordinaria delle Barriere di Sicurezza** delle Sezioni 7[^] e 8[^], è pari a **€ 95.000,00** come da quadro sotto riportato:

A.	Lavori a Misura	€ 74 312,90
A1.	. . . di cui NON Soggetti a Ribasso <i>Operai in Economia € 1.184,00</i> <i>Anticipazioni e Rimborsi a Fatture € 1.979,30 - Totale € 3.163,30</i>	€ 3 163,30
B.	Costi della Sicurezza NON Soggetti a Ribasso	€ 2 300,00
C.	Costi della Manodopera	€ 13 079,22
D1.	Totale Somme a Base di Gara Soggette a Ribasso (A-A1)	€ 71 149,60
D2.	Totale Somme a Base di Gara (A+B)	€ 76 612,90
E.	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 1 532,26
F.	I.V.A. 22 %	€ 16 854,84
I.	Totale Somme a Disposizione (E+F)	€ 18 387,10
L.	TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + I)	€ 95 000,00

Elenco allegati:

1. *Relazione Tecnica;*
2. *Elenco strade;*
3. *Elenco Prezzi;*
4. *Computo Metrico Estimativo;*
5. *Stima Costi Manodopera;*
6. *Lista Categorie;*
7. *Cronoprogramma;*
8. *Quadro Tecnico Economico;*
9. *Capitolato Speciale d'Appalto – Schema di Contratto;*
10. *Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Tecniche;*
11. *Piano di Sicurezza e di Coordinamento;*
12. *Stima Costi della Sicurezza.*

Il Progettista
Geom. Filippo De Meo