

RELAZIONE TECNICA

La rete delle strade Provinciali appartenente alla Area 4 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 500,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Un particolare riferimento va posto al problema delle barriere stradali che subiscono notevoli danni oltre che per incidenti stradali anche per effetto delle coperture nevose che, quando di particolare intensità e spessore, determinano carichi su dette strutture tali da provocarne il piegamento ed il ribaltamento.

E' opportuno aggiungere che nel Comune di Cervara si protrae da troppo tempo una situazione di pericolo dovuta alla assenza di protezione stradale su un tornante, a ridosso del centro abitato, che affaccia su uno strapiombo di notevole altezza, in conseguenza Questa Area ha predisposto un progetto specifico per la messa in sicurezza del tratto descritto che prevede la posa in opera di barriere da ponte ed il restauro della cordolatura in cls armato. La descritta tipologia di barriera verrà utilizzata anche per la protezione di altri tratti stradali in corrispondenza di attraversamenti di fossi e/o tombini stradali.

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria sull'intera rete stradale della Area 4, in massima parte non prevedibili e quantificabili al momento di redazione del presente progetto, con esclusione del descritto intervento nel Comune di Cervara, la perizia di stima dei lavori del presente appalto è stata allegata non individuando precisamente i tratti di viabilità interessati dalle opere.

Le previsioni di spesa si basano sulle risultanze contabili degli interventi simili effettuati sulla rete nel corso delle annate precedenti nonché sui fondi messi a disposizione dall'Amministrazione

Per l'esecuzione degli interventi di cui al paragrafo sopra la DL trasmetterà all'appaltatore specifici ordini di servizio in cui saranno riportati:

- l'area d'intervento;
- la descrizione delle opere da eseguire completa di computo metrico estimativo delle stesse;
- il termine di esecuzione;
- eventuali prescrizioni di sicurezza specifiche per l'intervento, da considerarsi integrazione al PSC allegato al contratto.