

ARTENA ED ALTRI – SS.PP. ARIANA E ARIANA DIR – LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

La S.P. 600 Ariana inizia dalla SR Casilina km. 0+000 (Comune di Valmontone) e termina alla SS. Appia km. 18+090 (abitato di Velletri) dopo un percorso di km. 12,430 di competenza della CMRC con esclusione delle tratte di competenza comunali.

La S.P. 600 DIR Ariana inizia dal km. 4+000 della S.P. Ariana (abitato di Artena) fino all'abitato di Colleferro con esclusione delle tratte di competenza comunale dopo un percorso di km. 5,660.

Entrambi le strade provinciali fanno parte della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale di competenza della Sez. 6^a _ Area 1, ed hanno un rilevante volume di traffico, per la presenza dei caselli Autostradali RM-NA di Valmontone - Colleferro ed anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali, nonché per il collegamento verso le zone industriali di Latina e zone turistiche del litorale.

Negli ultimi anni questa Amministrazione, ha provveduto alla sistemazione del piano viabile a tratti lungo tutto il percorso di propria competenza; il piano stradale presenta avvallamenti e cedimenti tali da rendere difficoltosa la circolazione stradale che ivi si svolge ed attualmente, per tamponare l'emergenza, si provvede a mezzo personale cantonieristico con piccole quantità di conglomerato bituminoso steso a mano, per eliminare situazioni di potenziale pericolo per il pubblico transito.

Il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, e le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche della S.P. 600 Ariana e S.P. 600 Ariana Dir differiscono tra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, determina sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti, che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari e frequenze di traffico estremamente più modeste; inoltre la presenza di sottoservizi e la disomogeneità determinata dagli scavi e conseguenti rinterri con differenti materiali di riempimento sono causa di dissesti e fratture che nel medio periodo permettono l'infiltrazione di acqua nella sottostruttura stradale con conseguente cedimento degli strati di conglomerato bituminoso nonché della fondazione.

Tale stato di fatto causa una sempre maggiore richiesta di interventi manutentivi che, nonostante l'impegno profuso da una organizzazione periferica abbastanza efficiente, non è in grado di soddisfare nella totalità le aspettative degli utenti.

La Città Metropolitana di Roma Capitale negli ultimi anni ha stanziato fondi che hanno sensibilmente contribuito al miglioramento delle condizioni generali della rete viaria, aumentando la sicurezza e la funzionalità delle strade.

Nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare la circolazione stradale e pubblica incolumità, ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, pur entro i limiti delle somme a disposizione che si sono notevolmente ridotte e pertanto non consentono tutti gli interventi che sarebbe stato necessario effettuare, questo Servizio si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della messa in sicurezza della S.P. 600 Ariana tra il km. 0+000 al km. 18+090 a tratti ad esclusione delle tratte comunali, e della S.P. 600 Dir Ariana dal km. 0+000 al km. 6+334 ad esclusione delle tratte comunali, mediante il ripristino della partita carrabile con

interventi sulla struttura stradale con bonifiche profonde (fondazione e pacchetto in conglomerato bituminoso).

Gli interventi riguardano principalmente la riqualificazione della struttura viaria con interventi mirati al ripristino della fondazione stradale, del pacchetto di conglomerato bituminoso, è quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della S.P. 600 Ariana e della S.P. 600 Ariana. Dir e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento della pavimentazione stradale mediante fresatura dei tratti interessati per l'intera lunghezza del tracciato per uno spessore di cm. 10, risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) dello spessore finito di cm. 6 e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 4 relativa segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale;

Al fine di regimentare le acque piovane ed evitare ristagni e conseguenti infiltrazioni nella struttura che causerebbero il riformarsi di dissesti, verranno eseguiti ulteriori interventi di disostruzione e riattivazione dei presidi idraulici costituiti principalmente da fossi in terra e brevi tratti intubati mediante noli di mezzi meccanici e mano d'opera, atti al ripristino di manufatti ivi esistenti quali attraversamenti , tombini, cunette e alla realizzazione di nuove opere d'arte quali cunette in cls e tombini.

Inoltre a salvaguardia della circolazione stradale e pubblica incolumità sono previsti interventi di installazione di barriere di sicurezza in acciaio classe N/2 e classe H2 su terra, con rimozione in alcuni tratti di quelle fatiscenti in tratti incidentati e/o pericolosi.

Inoltre nell'intento di continuare la specifica opera di manutenzione per salvaguardare il patrimonio arboreo ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, si è trovato ad affrontare il problema ormai improcrastinabile della circolazione stradale, mediante le necessarie potature delle essenze arboree e l'abbattimento di quelle potenzialmente pericolose.

Le lavorazioni previste e le relative incidenze percentuali possono riassumersi come segue:

- Pavimentazioni: *ripristino della fondazione stradale con fresatura e stesa di conglomerato bituminoso collegamento binder e strato di usura;*
- Segnaletica: *ripristino segnaletica orizzontale e integrazione di quella verticale;*
- Opere idrauliche: *pulizia e ripristino per riattivazione dei presidi idraulici e realizzazione di nuove opere;*
- Barriere metalliche: *installazione di barriere di sicurezza – guard_rail;*
- Manutenzione del Verde: *potatura e abbattimento di essenze arboree;*
- Economie: *prestazioni mano d'opere, noleggi e anticipazioni di denaro per piccoli lavori non previsti in tariffa e forniture;*
- Sicurezza: *Costi Sicurezza.*

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di € 2.738.250,66

➤ Per lavori **€ 2.200.000,00**

➤ Per somme a disposizione dell'Amministrazione **€ 538.250,66**

Roma li

IL PROGETTISTA

Geom. Sergio Ponzo

IL RUP

Geom. Bruno Nasoni