



**Dipartimento II - Viabilità e mobilità**  
**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201**  
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P3025 del  
21/11/2022

Il Ragioniere Generale  
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

*Rag. Daniela LAPPA*

Responsabile del procedimento

*dott. Stefano ORLANDI*

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2022  
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2  
Capitolo/Articolo 202039 / 18  
CDR DPT0201  
Impegno n. 3601/0

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** *Servizio di integrazioni indagini e relazione geologica dell'intervento "CIA VN 18 1102 - S.P. SAN FRANCESCO-CAPROLA-LE CONE - Sistemazione frana al Km. 1+800" - CUP F27H18003180003 - Affidamento diretto art. 1, comma 2, lett a) della L. 11 settembre 2020 n. 120 modificata dall'articolo 51 del D.L. 77/2021 convertito con la legge 108/2021 all'impresa GEOTEK SRL - Importo spesa € 5.978,00 (IVA 22% inclusa) - Determina a contrarre ai sensi dell'ex art. 32, co. 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm. e ii. - SMARTCIG Z03381C687*

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza; Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 5.10.2020 avente ad oggetto *"Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011"*.

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 28.06.2021 recante *"Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro."*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 16 del 28.2.2022 avente ad oggetto: *"Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022- 2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione - Piano della Performance 2021-2023 Annualità 2021."*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan Numero 34 del 4.5.2022 avente al oggetto *"Rendiconto della gestione 2021. Approvazione"*

vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *"Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 nel quale risulta inserito, nell'elenco annuale 2022 già presente nell'elenco annuale 2021, l'intervento " **CIA VN 18 1102 - S.P. SAN FRANCESCO-CAPROLA-LE CONE - Sistemazione frana al Km. 1+800" - CUP F27H18003180003"***

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 46/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022-2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024. Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato Attuazione Programmi 2022 - Art. 193 T.U.E.L."*

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: *"Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 - Adozione Programma Triennale de le Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023."*

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 55-11 del 04.08.2022 avente ad oggetto: *"Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del D. lgs. n. 267/2000";*

Vista la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 64 del 29/09/2022 avente ad oggetto: *"Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco*



*annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.”;*

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

atteso che:

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con legge 28 febbraio 2020, n. 8 hanno modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) ed hanno destinato ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

visto l'attuale stesura dell'art. 1, co. 1078 della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 come da ultimo modificato ad opera dell'art. 35 comma 1 bis del D.L. 30/12/2019 n. 162, convertito con legge 28 febbraio 2020 n.8 la quale prevede che la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 da parte delle Province e della Città Metropolitane debba essere effettuata entro il 31.12.2020 per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019 ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023;

visto il DM. MIT n. 123 del 19.3.2020 che a tal fine ha destinato l'ulteriore somma di 995 milioni di Euro, di cui 60 milioni per l'anno 2020, 110 milioni per l'anno 2021 e 275 milioni per gli anni dal 2020 al 2024, al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

visto in particolare l'art. 3 del D.M. n. 123/2020 con il quale è stato approvato il Piano di riparto contenuto nell'Allegato 3 al medesimo decreto destinando alla CMRC la somma complessiva di € 33.315.688,68 di cui € 2.021.046,55 nel 2020, **€ 3.705.252,02 nel 2021** ed € 9.263.130,04 per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del menzionato D.M. 123 ai sensi del quale, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore dello stesso è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle



C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento **entro il 30 giugno di ogni anno;**

atteso che ai sensi di quanto disposto al comma 2 del richiamato art. 5 del D.M. 123 “[...] il programma per l'annualità 2020 deve essere trasmesso alla Direzione generale per le strade e le autostrade entro il termine di 30 gg. Dall'entrata in vigore del decreto e che il programma è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 gg. Dalla ricezione del programma da inviare via PEC;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 70 del 17.06.2020 è stato approvato il programma di interventi di manutenzione della rete viaria da finanziare per l'annualità 2020 da finanziare con le risorse destinate dal menzionato decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.123 del 19 marzo 2020 alla Città metropolitana di Roma Capitale;

considerato che, con nota inviata a mezzo PEC prot 94106 del 17.6.2020, a firma del Direttore del Dipartimento VII Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma degli interventi di manutenzione viaria dell'annualità 2020 provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che non sono pervenute osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare nei 90 giorni successivi alla ricezione della predetta nota prot. 94106 del 17.6.2020;

che con determinazione dirigenziale R.U. 2267 del 1.9.2020 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2020 la somma di € 2.021.046,55 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, in premessa elencati, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020.

atteso, altresì, che il comma 3 del predetto art. 5 testualmente recita: “ [...] *“Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quadriennale 2021-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020.”;*

preso atto che ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5 *“Il programma quadriennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.”;*

che con delibera del Consiglio Metropolitano n. 62 del 29.10.2020 è stato approvato il programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 29 Maggio 2020 (**ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS)**) secondo il seguente elenco per l'annualità 2021 per l'importo complessivo di € 3.705.252,02 tra cui fra gli altri  
:



CUP	descrizione dell'intervento	RUP	costo globale dell'intervento
F27H18003180003	SUBIACO -S.P. S.Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800.	Arch. Nohemy Quintero	€ 200.000,00

atteso, pertanto, che con nota inviata a mezzo PEC prot. n. del 31.10.2020, a firma dell'allora Direttore del Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, si è provveduto alla trasmissione alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del Programma quadriennale 2021-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale—provvedendo contestualmente alla compilazione delle schede descrittive degli interventi attraverso l'utilizzo dell'applicativo dedicato;

che con decreto del Sindaco Metropolitano n. 20 del 11.3.2019 veniva stabilito di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi agli interventi dell'annualità 2021, tra cui tra gli altri l'intervento **"SUBIACO -S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800."** per l'importo complessivo di € 200.000,00;

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 22 del 28.5.2021, con la quale veniva adottato il Bilancio di previsione finanziario 2021 - 2023 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021 - 2023 ed Elenco annuale 2021, nel quale risulta inserito nell'elenco Annuale 2021 l'intervento **"CIA VN 18 1102 - SUBIACO -S.P. S.Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800 - CUP F27H18003180003"** per l'importo complessivo di € 200.000,00;

che il RUP dell'intervento **"CIA VN 18 1102 - SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone - Sistemazione frana al km 1+800"** è l'Arch. Nohemy QUINTERO Funzionario Tecnico Laureato del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II Mobilità e Viabilità nominata con determinazione dirigenziale RU n. 2328 del 05.07.2021;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 2605 del 22.7.2021 è stato stabilito di accertare sul bilancio 2021 la somma di € 3.705.252,02 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020.

considerati i tempi stringenti necessari sia per le attività negoziali dell'affidamento dei lavori in parola, sia per la rendicontazione e monitoraggio a cui sono sottoposte le opere incluse nei fondi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il Servizio 2 Dipartimento II ha così reputato di dover affidare ad un professionista esterno, selezionato tra gli operatori iscritti all'albo dei fornitori della CMRC di servizi di progettazione e architettura, l'incarico per la



progettazione definitiva ed esecutiva del suddetto intervento: **SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800;**

che si è resa necessaria una rimodulazione del quadro tecnico economico del progetto di fattibilità, prevedendo una specifica voce nell'ambito delle somme a disposizione per la progettazione per l'importo di € 10.418,31, rimanendo tuttavia invariato l'importo complessivo dell'intervento pari a € 200.000,00, ripartito come segue:

<b>A. Lavori a misura</b>	€ 150.400,00
<b>A1. Di cui non soggetti a ribasso costi della sicurezza</b>	€ 2.600,00
Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 147.800,00
<b>Totale somme a base di gara (A)</b>	€ 150.400,00
Somme a disposizione:	
<b>B. Spese per la progettazione</b>	€ 10.418,31
<b>C. Fondo ex art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016 (Ax0,2)</b>	€ 3.208,00
<b>D. IVA 22%</b>	€ 33.088,00
<b>E Imprevisti</b>	€ 2.885,69
<b>F. Totale somme a disposizione (A+B+C+D+E)</b>	€ 49.600,00



<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+F)</b>	<b>€ 200.000,00</b>
--	-------------------------

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 3524 del 15/10/2021 veniva stabilito di rimodulare il quadro economico dell'intervento CIA VN 18 1102 - **SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800** mantenendo inalterato l'importo complessivo calcolato nel rispettivo Studio/Progetto di fattibilità tecnico economica;

con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 3524 del 15/10/2021 veniva, altresì, stabilito di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica dando atto della rimodulazione del relativo quadro economico, attesa la necessità di prevedere l'importo dell'onorario del professionista esterno a cui affidare l'incarico per la progettazione, nell'ambito delle somme a disposizione, nel rispetto del cronoprogramma e delle scadenze fissate per l'annualità 2021 del Programma triennale delle OO.PP. 2021-2023;

che con nota prot. CMRC- 0110493 del 19-07-2021 a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento II, Ing. Giuseppe Esposito, è stato richiesto al Servizio n. 1, per quanto di competenza, di procedere all'affidamento all'esterno del **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VN 18 1102 - SUBIACO -S.P. S.Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800 - CUP F27H18003180003"**;

che con la medesima nota il RUP ha comunicato, di voler procedere all'affidamento del servizio in parola ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett a) della predetta Legge 11.09.2020 n.120 emendato con D.L. 77/2021 convertito in Lgge 108/2021, avendo stimato l'importo da porre a base di gara pari ad € 8.211,15 per la progettazione (importo calcolato sulla base delle tariffe professionali di cui al DM della Giustizia del 17 giugno 2016 in considerazione della classi e delle categorie cui appartengono i lavori di cui trattasi);

che il RUP, nella predetta nota, ha indicato, altresì, l'operatore economico selezionato, **l'Ing. ANDREA PALMA con studio in Via Vesuvio n. 5 - 01030 VITORCHIANO (VT) P.IVA IT01928590569**, dichiarando di aver effettuato l'individuazione tra gli operatori iscritti all'albo Servizi Ingegneria e Architettura della Città metropolitana di Roma Capitale;

atteso che in data 20.10.2021 è stata inserita sulla piattaforma della CMRC la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: PI014756-21 con scadenza presentazione offerta il 26.10.2021 con la quale è stato richiesto al Professionista **Ing. Andrea PALMA** di presentare la propria offerta relativamente all'incarico: **servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativo all'intervento "CIA VN 18 1102 - SUBIACO -S.P. S.Francesco Caprola le Cone - Sistemazione frana al km 1+800 - CUP F27H18003180003"** sull'importo a base d'asta di € 8.211,15;

che, tramite procedura informatizzata sulla piattaforma della CMRC, il Professionista **ING. ANDREA PALMA**, nel termine di scadenza prevista, ha presentato la propria offerta nel termine concesso accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed ha dichiarato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e, a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad €



8.211,15, ha offerto un ribasso percentuale, del **1,112%** con conseguente importo totale offerto pari ad **€ 8.119,84**;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 3838 del 12/11/2021 veniva stabilito di prendere atto del nuovo quadro economico dello studio/progetto di fattibilità dell'intervento "**CIA VN 18 1102 - SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone - Sistemazione frana al km 1+800**" approvato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, rimanendo tuttavia invariato l'importo complessivo dell'intervento pari a € 200.000,00, ripartito come segue:

<b>A. Lavori a misura</b>	€ 150.400,00
<b>A1. Di cui non soggetti a ribasso costi della sicurezza</b>	€ 2.600,00
Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 147.800,00
<b>Totale somme a base di gara (A)</b>	€ 150.400,00
Somme a disposizione:	
<b>B. Spese per la progettazione</b>	€ 10.418,31
<b>C. Fondo ex art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016 (Ax0,2)</b>	€ 3.208,00
<b>D. IVA 22%</b>	€ 33.088,00
<b>E Imprevisti</b>	€ 2.885,69





<b>F. Totale somme a disposizione (A+B+C+D+E)</b>	€ 49.600,00
<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+F)</b>	€ <b>200.000,00</b>

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 3838 del 12/11/2021 di autorizzare l'esecuzione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione dell'intervento "CIA VN 18 1102 - SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800 - CUP F27H18003180003" e di affidare il servizio di progettazione in parola, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 e ss.mm.ii., all'esito della procedura n. registro di sistema PI014756-21 celebrata sulla piattaforma della CMRC, al Professionista **l'Ing. ANDREA PALMA con studio in Via Vesuvio n. 5 - 01030 VITORCHIANO (VT) P.IVA IT01928590569**, che aveva offerto un ribasso percentuale del **1,112%**, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 8.211,15 , per un importo contrattuale pari ad € 8.119,84, oltre € 324,79 per INARCASSA 4% ed € 1.857,82 per IVA 22% per un importo complessivo **di € 10.302,45**;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 3838 del 12/11/2021 di impegnare l'importo complessivo di € 10.302,45 che trovava copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con la menzionata determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 3524 del 15.10.2021, dei lavori in argomento alla specifica voce "Spese per la progettazione" al Capitolo 202039 art. 18 CDR 9210 CDC dir0201 Esercizio 2021;

che, in data 24.01.2022, veniva sottoscritto, dal Direttore dell'esecuzione Geom. Carlo Maglionie dal Professionista Ing. Andrea PALMA il verbale di consegna sotto riserva del servizio in parola;

che con RSP n. 636 veniva stipulata in data 07.04.2022 la scrittura privata tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e il Professionista l'Ing. ANDREA PALMA;

considerata l'esigenza di indagini geognostiche supplementari, finalizzate al reperimento di dati tecnici indispensabili per i calcoli strutturali da presentare al Genio Civile, si è ritenuto, pertanto necessario, rimodulare il quadro tecnico economico del progetto di fattibilità tecnica economica, prevedendo una somma per ulteriori indagini geognostiche di € 6.475,76, rimanendo invariato l'importo complessivo dell'intervento per una spesa globale di € 200.000,00

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità nord del Dipartimento II RU 1671 del 14/06/2022 veniva stabilito di rimodulare il quadro economico dell'intervento CIA VN 18 1102 - **SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800** mantenendo inalterato l'importo complessivo di € 200.000,00 calcolato nel rispettivo Studio/Progetto di fattibilità tecnico economica e ripartito come segue:



<b>A. Lavori a misura</b>	€ 143.924,24
<b>A1. Di cui non soggetti a ribasso costi della sicurezza</b>	€ 2.600,00
Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 141.324,24
<b>Totale somme a base di gara (A)</b>	€ 143.924,24
Somme a disposizione:	
<b>B. Spese per la progettazione</b>	€ 10.418,31
<b>C. Importo per ulteriori indagini geognostiche</b>	€ 6.475,76
<b>D. Fondo ex art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016 (Ax0,2)</b>	€ 3.208,00
<b>E. IVA 22%</b>	€ 33.088,00
<b>F Imprevisti</b>	€ 2.885,69
<b>G. Totale somme a disposizione (B+C+D+E+F)</b>	€ 56.075,76
<b>H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+F)</b>	€ <b>200.000,00</b>



che per mero errore materiale gli importi di cui alle voci D e E del quadro economico su esposto sono state erroneamente calcolate;

Che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità nord del Dipartimento II RU 3345 del 18.11.2022 veniva stabilito di rimodulare il quadro economico dell'intervento CIA VN 18 1102 - **SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone -Sistemazione frana al km 1+800** per sopraggiunte necessità di ulteriori lavorazioni, si è provveduto ad una revisione del QTE che ha comportato una variazione degli importi delle singole voci, pur rimanendo invariato il costo complessivo dell'intervento pari a € 200.000,00 ripartito come segue:

<b>A. Lavori a misura</b>	€ 148.160,93
<b>A1. Di cui non soggetti a ribasso costi della sicurezza</b>	€ 2.600,00
Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 145.560,93
<b>Totale somme a base di gara (A)</b>	€ 148.160,93
Somme a disposizione:	
<b>B. Spese per la progettazione</b>	€ 10.302,45
<b>C. Importo per ulteriori indagini geognostiche</b>	€ 5.978,00
<b>D. Fondo ex art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016 (Ax0,2)</b>	€ 2.963,22
<b>E. IVA 22%</b>	€ 32.595,40



<b>F. Totale somme a disposizione (B+C+D+E)</b>	€ 51.839,07
<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+F)</b>	€ <b>200.000,00</b>

che, il RUP, con nota prot. CMRC-2022-0151727 del 30-09-2022, ha trasmesso al Servizio n. 1 la richiesta di affidamento del "**Servizio di integrazioni indagini e relazione geologica dell'intervento "CIA VN 18 1102 - S.P. SAN FRANCESCO-CAPROLA-LE CONE - Sistemazione frana al Km. 1+800" - CUP F27H18003180003**" da affidare direttamente ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato dal D.L. 77 del 31.5.2021 convertito in legge n. 108/2021;

che con la predetta nota del 30.9.2022, il RUP ha comunicato quanto segue: " (...) *di affidare il servizio di integrazioni indagini e relazione geologica alla* **GEOTEK SRL** con sede in VIA COSTA DEL FORNO 29 - 03010 PIGLIO (FR) - P.IVA - C.F. 02852030606 (...)

*L'importo del servizio ammonta ad € 5.308,00 che al netto del ribasso a corpo offerto è pari ad euro 4.900,00 (Euro Quattromilanovecento/00).(....);*

che a tal uopo è stata trasmessa la seguente documentazione:

1. Capitolato speciale prestazionale;
2. Dichiarazione DUVRI;

che il RUP ha altresì allegato alla predetta nota l'offerta dell'impresa per l'importo di € 4.900,00 oltre IVA 22% valutata congrua;

vista la Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) emendato dal Decreto Legge 77 del 31.5.2021 convertito in Legge 108/2021;

visto l'art 51 del DL 77 del 2021 convertito in L 108 del 2021 che modifica l'articolo 1 commi 1 e 2 del DL 76 del 2020 convertito in L. 120 del 2020', che recita al punto 1: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023[...]"



visto in particolare il comma 2 lett. a) sub 2.1 dell'art. 51 del citato D.L. 77 del 31.5.2021, convertito in Legge 108/2021, ai sensi del quale: ***"a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'[articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#);***

visto il comma 3 dell'art. 1 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 ai sensi del quale *"Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell' art. 32, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii (...);*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";*

visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: *"Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [.....] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.;*

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: *"Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [....].";*

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018 ed in particolare l'art. 4.1 relativo all'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000,00;

visto l'art. 40, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. *"a decorrere dal 18 ottobre 2018[...]"*; che in ossequio alle richiamate disposizioni la CMRC ha provveduto a dotarsi di una piattaforma informatica per l'intera gestione delle procedure di gara dell'Ente e dei Comuni aderenti alla SUA;



vista la Legge n. 94/2012, di conversione del D.L. 52/2012 ed in particolare l'art.7, comma 2, che recita: " All'art. 1, comma 450, della L. 27.12.2006 n. 296, le parole: «di cui all'articolo 11, comma 5, del regolamento di cui al d.P.R. 4 aprile 2002, n. 10» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'art. 328, comma 1, del Regolamento di cui al DPR 5.10.2010 n. 207. Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs 30.3.2001 n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione[...]

visto, altresì, il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

atteso che ai sensi dell'art. 1 comma 130 della Legge 30.12.2018 n. 145 (Legge Bilancio 2019) è stato modificato l'articolo 1, comma 450 della Legge 27.12.2006 n. 296 innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1000 euro a 5000 euro;

che pertanto è stato stabilito di procedere all'affidamento diretto del servizio non ricorrendo al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

Vista l'offerta dell'impresa **GEOTEK SRL** con sede in VIA COSTA DEL FORNO 29 - 03010 PIGLIO (FR) - P.IVA - C.F. 02852030606 trasmessa a mezzo pec ed acquisita agli atti, con la quale è stato offerto - sull'importo a base di affidamento di € 5.308,00 - un ribasso a corpo - e quindi l'importo di € 4.900,00 oltre € 1.078,00 per IVA 22% per un importo complessivo di **€ 5.978,00**;

atteso che con nota prot. CMRC-2022-0157755 - 12-10-2022, inviata a mezzo pec, conservata in atti, il Servizio n. 1 "Gestione amministrativa " del Dipartimento II Mobilità e Viabilità, al fine di consentire la predisposizione di apposito provvedimento per l'eventuale affidamento diretto del servizio di cui trattasi ha richiesto all'impresa la trasmissione dell'autocertificazione, attestante, l'inesistenza delle cause d'esclusione ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, , attinenti la natura del servizio da eseguire;

che con nota prot. [CMRC-2022-0160396](#) del 17.10.2022 l'impresa ha trasmesso la documentazione richiesta;

visto, altresì, l'art. 4.2.2 della Linea Guida n. 4 ANAC che recita quanto segue: "*per importi fino ad € 5.000,00 la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla stipula del contratto sulla base di un'apposita autodichiarazione resa dall'operatore economico ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, anche secondo il modello del documento di gara unico europeo, dalla quale risulti il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti. In tal caso la stazione appaltante procede comunque, prima della stipula del contratto, da effettuarsi nelle forme di cui all'articolo 32, comma 14, del Codice dei contratti pubblici, alla consultazione del casellario ANAC, alla verifica del documento unico di regolarità contributiva (DURC), nonché della sussistenza dei requisiti speciali ove previsti e delle condizioni soggettive che la legge stabilisce per l'esercizio di particolari professioni o dell'idoneità a contrarre con la P.A. in relazione a specifiche attività (ad esempio ex articolo 1, comma 52, legge n. 190/2012)";*

che il Servizio n. 1 del Dipartimento II in ossequio a quanto previsto dalle predette linee guida ha provveduto ad acquisire d'ufficio il casellario Anac dal quale nulla risulta ed il DURC;



che sono state avviate le verifiche circa il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 83 del Decreto legislativo 50/2016 e ss.mm. e ii. concluse con esito positivo;

che è stata trasmessa da parte dell'impresa la dichiarazione sostitutiva di certificazione, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, attestante l'inesistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il responsabile dell'istruttoria e con il responsabile del procedimento;

che, in ottemperanza dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dei dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

che è stato verificato da parte del Responsabile del procedimento il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione;

che è stata acquisita dall'impresa la dichiarazione di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente PTPCT 2022/2024 approvato dalla CMRC con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 24 del 27 aprile 2022;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 Stefano Orlandi attesta l'insussistenza di rapporti di parentela ed affinità con l'impresa affidataria del servizio;

preso atto che l'intervento in oggetto rientra nell'elenco di quelli inseriti all'interno della determinazione RU n. 4704 del 29.12.2021 adottata dal Servizio scrivente, con la quale, nei casi previsti dalla normativa vigente ed in applicazione del principio contabile di cui all'allegato 4.2 di cui al D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in particolare in applicazione del punto 5.3 "Spese di investimento", sono stati assunti i relativi impegni contabili al fine di poter utilizzare le somme previste nel quadro economico all'interno delle annualità successive al 2021;

ritenuto pertanto opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio, mediante affidamento diretto all'impresa GEOTEK SRL per l'importo di € 4.900,00 oltre € 1.078,00 per IVA 22% per un importo complessivo di **€ 5.978,00**;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 1 c. 629 lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 5.978,00 trova copertura come di seguito indicato:



Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /18	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2022	
Importo	5.978,00	
N. Movimento	3601/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di prendere atto del nuovo quadro economico dello studio/progetto di fattibilità dell'intervento "**CIA VN 18 1102 - SUBIACO - S.P. S. Francesco Caprola le Cone - Sistemazione frana al km 1+800**" approvato con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 3345 del 18.11.2022 rimanendo tuttavia invariato l'importo complessivo dell'intervento pari a € 200.000,00, ripartito come segue:





<b>A. Lavori a misura</b>	€ 148.160,93
<b>A1. Di cui non soggetti a ribasso costi della sicurezza</b>	€ 2.600,00
Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)	€ 145.560,93
<b>Totale somme a base di gara (A)</b>	€ 148.160,93
Somme a disposizione:	
<b>B. Spese per la progettazione</b>	€ 10.302,45
<b>C. Importo per ulteriori indagini geognostiche</b>	€ 5.978,00
<b>D. Fondo ex art. 113 co. 2 D.Lgs 50/2016 (Ax0,2)</b>	€ 2.963,22
<b>E. IVA 22%</b>	€ 32.595,40
<b>F. Totale somme a disposizione (B+C+D+E)</b>	€ 51.839,07
<b>G. TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+F)</b>	€ <b>200.000,00</b>

2. di approvare l'esecuzione del "Servizio di integrazioni indagini e relazione geologica dell'intervento "CIA VN 18 1102 - S.P. SAN FRANCESCO-CAPROLA-LE CONE - Sistemazione frana al Km. 1+800" - CUP F27H18003180003 "



3. di affidare, ai sensi art. 1, comma 2, lett a) della L. 11 settembre 2020 n. 120 emendato dal D.L. 31.5.2021 n. 77 convertito il L. 108/2021 il servizio in parola all'impresa **GEOTEK SRL** con sede in VIA COSTA DEL FORNO 29 - 03010 PIGLIO (FR) - P.IVA - C.F. 02852030606 che ha offerto, sull'importo a base di offerta di € 5.308,00, - un ribasso a corpo - e quindi l'importo di € 4.900,00 oltre € 1.078,00 per IVA 22% per un importo complessivo di **€ 5.978,00**;

4. di dichiarare, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., l'efficacia dell'affidamento di cui al punto 2) avendo acquisito da parte del Professionista affidatario le autocertificazioni attestanti il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale ed avendo acquisito, altresì, d'ufficio la documentazione semplificata di cui all'art. 4.2.2 delle Linee Guida n. 4 ANAC;

5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento *diretto* non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

6. di dare atto che si procederà, ai sensi dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., alla stipula del relativo contratto mediante scrittura privata in modalità elettronica a pena di nullità;

7. di impegnare l'importo complessivo di € 5.978,00 che trova copertura tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con la menzionata determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 3345 del 18.11.2022 dei lavori in argomento alla specifica voce "Importo per ulteriori indagini geognostiche" al Capitolo 202039 art. 18 CDR 9210 CDC dir0201 Esercizio 2022;

8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 dal D.M. 23.01.2015. e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 5.978,00 come di seguito indicato:

*Euro 5.978,00 in favore di GEOTEK SRL C.F 02852030606 VIA COSTA DEL FORNO 29 , PIGLIO*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 18	DPT0201	22100	2022	3601

CIG: Z03381C687

CUP: F27H18003180003

CIA: VN 18 1102

9. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa GEOTEK SRL , si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio, alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, della relativa fattura elettronica, notificata



sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa attestazione di regolare esecuzione del servizio da parte del RUP;

10. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della “scissione dei pagamenti” come disposto dall’art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

11. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all’art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente; i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell’ambito della liquidazione.

12. di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull’Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II*

*DI FILIPPO Emiliano*

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

**RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO**

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.