



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P973 del
20/03/2023

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

Rag. Daniela LAPPA

Responsabile del procedimento

Dott. Sergio VERASANI

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022 - - Presa d'atto aggiudicazione e impegno di spesa - Impresa SN COSTRUZIONI SRL Importo spesa € 201.026,10 (IVA 22% inclusa) - CUP F97H20003170001 - CIG 95372779F3

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 04/08/2022 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del TUEL 267/2000 denominato Risorse Finanziarie 2022-2024";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 213 del 14/12/2022 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2022-2024.";

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 29 del 15.3.2023 avente ad oggetto: *"Determinazione del fondo pluriennale vincolato. riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il rendiconto della gestione 2022 (art. 228 del d. lgs n. 267/2000 e art. 3 d. lgs. n. 118/2011). variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2023, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata"*

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 "Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 - 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 - 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024"

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 11 del 27/03/2023 "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025";

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018), disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia



la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) e destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 sostituiva il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»; visto l'art. 1, comma 95, della Legge 30 Dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" che istituiva il fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato;

considerato che i criteri di ripartizione di approvazione dei programmi, la tempistica, le modalità di revoca e di erogazione individuati dal DM 49 del 16 febbraio 2018 venivano estesi al fondo di cui al predetto art. 1, comma 95, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145; che la variazione di bilancio dello Stato ripartiva sul capitolo 7574 i contributi dei programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

visto il decreto del MIT n. 224 del 29.5.2020 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.";

visto, in particolare, l'art. 1 del medesimo D.M. MIT n. 224 del 29.5.2020 "Destinazione delle risorse": "1. La somma complessiva di euro 144.693.736, articolata in euro 16.051.130 per l'anno 2019, euro 17.000.000 per l'anno 2020, euro 21.000.000 per l'anno 2021, euro 30.000.000 per l'anno 2022, euro 30.133.804 per l'anno 2023, euro 30.508.802 per l'anno 2024, al quale vanno aggiunti euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.";

atteso che, ai fini del trasferimento delle risorse di cui al predetto art. 1, veniva approvato il Piano di riparto di cui all'allegato 3 che costituisce parte integrante del Decreto 224/2020 e sulla base del quale veniva destinata alla Città metropolitana di Roma capitale la somma complessiva di € 4.873.879,62 di cui € 540.668,02 per l'anno 2019, € 572.629,86 per l'anno 2020; € 707.366,29 per l'anno 2021; € 1.010.523,28 per l'anno 2022; € 1.015.030,35 per l'anno 2023 ed € 1.027.661,82 per l'anno 2024;



visto, altresì, l'art. 5 del decreto citato che disciplina le procedure e i tempi per la programmazione degli interventi e per il trasferimento delle risorse stabilendo che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020- 2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.";

considerato che il comma 6, ultimo periodo, dell'art. 5 del D.M. 224/2020 statuisce che "In sede di presentazione, i programmi possono superare l'importo assentito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo. Quanto sopra al fine di agevolare il riutilizzo delle economie di gara.";

che, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore del Decreto, è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto e dopo l'approvazione dei programmi riferiti al quinquennio 2020-2024 articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

considerato altresì che il citato art. 5 del D.M. 224/2020 prevede che il trasferimento delle risorse relative alle annualità 2020-2024 è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) inderogabilmente entro il 31 Ottobre 2020;

che, ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5, "Il programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.";

che con delibera del Consiglio Metropolitano n. 61 del 29 Ottobre 2020 veniva approvato il programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 Maggio 2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) nel quale risulta inserito per l'annualità 2022, tra gli altri, l'intervento: " **CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022**" per l'importo complessivo di € 303.156,98;

che con nota prot. 0155537 del 30 ottobre 2020, a firma del Direttore dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, venivano trasmesse a mezzo pec, al MIT, Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza per le infrastrutture stradali, le schede, debitamente compilate, relative agli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale approvato con la sopra citata Deliberazione Consiliare;

che, nel termine indicato dall'invio della predetta nota, non pervenivano osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2022 veniva, tacitamente, approvato;



visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 224/2020 che stabilisce " le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2021 per gli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2019 e 2020, ed entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento per gli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2021, 2022, 2023 e 2024, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

Atteso che:

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 58 del 21.05.2021 venivano approvati, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, i progetti di fattibilità tecnica ed economica, tra i quali, per l'annualità 2021, il progetto relativo all'intervento: **"CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022"** per l'importo complessivo di € 303.156,98;

che con Delibera di Consiglio Metropolitano n. 45/10 del 29/7/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022." nel quale risulta inserito, tra gli altri l'intervento **"CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022"** per l'importo complessivo di € 303.156,98

che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II RU 2294 del 09.08.2022 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2022 la somma di € 1.010.523,28 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 224 del 29 maggio 2020, annualità 2022, imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 4 Cdr dpt0201 Cdc dir0201;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 2431 del 31/08/2022 veniva nominato RUP dell'intervento **"CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022"** per l'importo complessivo di € 303.156,98 l'Arch. Nohemy Quintero, Funzionario tecnico laureato del Servizio 2 Viabilità Nord del Dipartimento II;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le



caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti [...]";

Considerato

che con nota prot. , CMRC-2022-0189954 - 06-12-2022 a firma del Dirigente del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II, Ing. Gianluca FERRARA è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori **"CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022"** per l'importo complessivo di € 303.156,98;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II Mobilità e Viabilità RU 3902 del 19.12.2022 veniva stabilito di approvare il progetto esecutivo relativo agli interventi di cui al cpv che precede, per l'importo complessivo di € 303.156,98 così ripartito:

A. Lavori a misura (di cui € 39.484,73 per costi della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)		€ 235.000,0 0
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 5.571,14
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.000,00
C. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 229.428,8 6
D. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 238.000,0 0



E. Fondo ex art 113 comma 3 D.Lgs 50/2016 (80% del 1,8% importo lavori)	€ 3.427,2 0	
F. Economia da incentivi per funzioni tecniche -quota relativa al 20% (art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016) € 856,80 -quota residuale 0,2% € 476,00	€ 1.332,8 0	€ 4.760,00
G. IVA 22%		€ 52.360,00
H. Spese tecniche, indagini e rilievi		€ 8.000,00
I. Imprevisti		€ 36,98
L. Totale somme a disposizione (E+F+G+H+I)		€ 65.156,98
M.TOTALE ONERE FINANZIARIO		€ 303.156,9 8

che con la medesima determinazione dirigenziale:

veniva stabilito di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed per l'importo di **€ 238.000,00** (di cui € 39.484,73 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 5.571,14 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 3.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

veniva indicato, quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica - a



tenore dell'art. 1 comma 3 della L.11.09.2020 n. 120 - fra le ditte della categoria **prevalente OG3 classifica I per un importo fino a € 258.000,00;**

veniva stabilito che la spesa complessiva di € 303.156,98 fosse da imputare al Capitolo 202039 art 20 Anno 2022 Cdr Dpt0201 Cdc Dpt0201 precisando che l'importo complessivo di € 1.332,80, impegna in favore di "diversi", è la somma delle seguenti voci del quadro economico:

- Economia Fondo per funzioni tecniche (20% di 1,8);
- Economia fondo per funzioni tecniche (0,2);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento Il RU 907 del 24.3.2023 veniva rettificato il CUP (**CUP F37H20003170001**) **erroneamente associato all'intervento in questione con il CUP F97H20003170001** come riportato nell'elenco Annuale 2022 approvato con la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 45/10 del 29/7/2022;

che ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. b) della L. 11.09.2020 n. 120, la Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Roma, U.O.LL.PP. Viabilità, Servizi e Forniture, su incarico del Responsabile unico del Procedimento, provvedeva in data in data **20/12/2022 alle ore 17:38:34, registro di sistema PI045607-22**, a creare sulla Piattaforma telematica dell'Ente la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori in oggetto e ad inoltrare, nel medesimo ambiente, la **Lettera d'invito a n. 25 (venticinque)** concorrenti, in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, inseriti nell'elenco delle imprese da invitare per le gare a procedura negoziata, costituito dalla Città metropolitana di Roma Capitale, ai sensi delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", nonché secondo la disciplina di dettaglio di cui alla Determinazione Dirigenziale R.U. n. 3833 del 03/10/2019, come modificata dalla Determinazione Dirigenziale RU n. 2828 del 15/10/2020 e dal relativo bando per la formazione di un elenco di operatori economici denominato "Albo Lavori Pubblici", da inserire sul Portale Telematico delle gare della Città Metropolitana di Roma Capitale, come individuati in data **20/12/2022 17:37:40, registro di sistema PI045606-22** attraverso l'apposito software;_

che nel termine perentorio indicato nella Lettera ("*entro e non oltre le ore 09.00 del giorno 25 gennaio 2023*"), risultavano pervenute sulla piattaforma telematica "Portale gare della Città Metropolitana di Roma", con l'assunzione delle modalità stabilite nel Disciplinare di gara e secondo i requisiti di sistema della citata piattaforma, **n. 16 (sedici) offerte telematiche** trasmesse dalle imprese;

che in data 25 gennaio 2023 si è riunito in seduta pubblica telematica il Seggio di gara di cui ha assunto la presidenza la dott.ssa Sabrina Montebello, Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. - "Stazione unica appaltante - procedure ad evidenza pubblica per affidamento di lavori, servizi e forniture" del Dipartimento V "Appalti e Contratti";

che il Seggio di gara ha proceduto preliminarmente alla verifica, con esito positivo, dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul portale e successivamente all'apertura in successione delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa prodotta da tutti i concorrenti ed alla verifica formale della documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli di idoneità e di capacità dei suddetti operatori economici;

che, effettuati gli opportuni controlli di rito, il Presidente del Seggio ha dichiarato ammesse alla gara tutte le imprese partecipanti ed, esaurita la procedura di preselezione, secondo quanto



previsto negli atti di gara, ha provveduto all'apertura in successione delle offerte economiche presentate e alla verifica della correttezza formale delle stesse nonché alla determinazione, essendo il numero delle offerte ammesse superiori a 15, della soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2 dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. ii;

che successivamente il Presidente di gara, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, procedeva all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentavano una percentuale di ribasso pari o superiore alla **soglia di anomalia, risultata uguale a 32,5503778571%**, determinata, mediante il metodo di cui al comma 2 del citato articolo, con una media aritmetica dei ribassi percentuali pari a 30,8894166667, una media degli scarti pari a 2,8637261904 ed una somma dei ribassi pari a 370,673;

che il Presidente di gara, esaurite le operazioni di cui sopra, ha dato atto della graduatoria così determinata, sulla base della quale è risultata prima in graduatoria l'offerta prodotta dall'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Viterbo (VT), Via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) **pari al 31,916%** ed ha indicato un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari ad € **5.973,15** ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **39.484,73**, a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23, co. 16 e riportato nei documenti di gara, pari a € 39.484,73;

che il Presidente di gara, esaurite le operazioni di cui sopra, sentito il R.U.P. il quale ha rappresentato la non sussistenza nel caso di specie di elementi specifici che comportino l'attivazione della verifica di congruità ai sensi dell'art. 97 c. 6 del D.lgs. 50/2016, dà atto della graduatoria così determinata, e formula la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'offerta prodotta dall'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Viterbo (VT), Via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari **al 31,916%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **164.775,49 IVA 22% esclusa** (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a € **5.973,15** ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € **39.484,73**) e un importo delle economie di gara lavori pari ad € 89.333.90 (iva inclusa);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II RU 457 del 20.2.2023, è stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione formulata in data 25.01.2023 dal Dirigente del Servizio 1 "S.U.A. e, pertanto, di provvedere all'aggiudicazione della gara d'appalto relativa all'intervento: **"CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022"** ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Viterbo (VT), Via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569**, la quale ha offerto un ribasso percentuale rispetto all'importo complessivo della gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,916%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **164.775,49**, (indicando un ammontare dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro pari a €



5.973,15 ed un ammontare dei costi della manodopera per l'espletamento della richiamata prestazione pari a € 39.484,73;

che con nota telematica del 21.02.2023, pubblicata sul portale della Città metropolitana di Roma Capitale veniva comunicata, ai sensi dell'art. 76 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione dei lavori di cui trattasi;

dato atto che il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii. è stato verificato mediante apposita dichiarazione resa, in sede di partecipazione alla gara, dal Rappresentante legale della Società da acquisirsi prima della stipula del contratto per l'affidamento dei lavori;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ii. è acquisita agli atti del Servizio idonea dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso, altresì, che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali della Società risultata aggiudicataria dell'intervento in oggetto e con le figure professionali che possono impegnare le Società verso l'esterno;

tenuto conto del comma 6, ultimo periodo, dell'art. 5 del D.M. 224/2020 che statuisce: "In sede di presentazione, i programmi possono superare l'importo assentito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo. Quanto sopra al fine di agevolare il riutilizzo delle economie di gara" si precisa che l'importo, pari al 20% delle economie da ribasso d'asta dell'intervento di che trattasi, potranno essere utilizzate per il finanziamento di altro intervento inserito nel programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 Maggio 2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) e approvato con delibera del Consiglio Metropolitan n. 61 del 29 Ottobre 2020;

che con il Decreto del Sindaco Metropolitan 29 del 15/03/2023, recante "*Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della gestione 2022 (art. 228 del D.Lgs n. 267/2000 e art. 3 D. Lgs. n. 118/2011). Variazione di bilancio, esercizio provvisorio 2023, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata*", sono stati reimputati sul Bilancio 2023, coerentemente alle determinazioni di riaccertamento dei Servizi, gli impegni con esigibilità differita;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;



Preso atto che la spesa di euro 290.360,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	71.467,12	
N. Movimento	2822/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	17.866,78	
N. Movimento	2823/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITA
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	201.026,10	
N. Movimento	2821/0	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla



legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori "**CIA VN 21 0072 -SAN POLO DEI CAVALIERI ed altri - S.P. TIVOLI SAN POLO MARCELLINA - Lavori di messa in sicurezza mediante il rifacimento a tratti della pavimentazione stradale, della segnaletica stradale, il consolidamento di scarpate e la riattivazione dei presidi idraulici - ANNO 2022 - CUP F97H20003170001**" disposta, su proposta del RUP Arch. Nohemy QUINTERO, con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento Il R.U. 457 del 20.2.2023, a favore dell'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l. con sede legale in Viterbo (VT), Via Cassia Km 88,800 (loc. Pantane) C.A.P. 01100 - C.F. 02080280569**, la quale ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara (al netto delle somme non soggette a ribasso) pari al **31,916%** con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € **164.775,49** oltre ad € 36.250,61 per IVA al 22%, ciò determinando un importo complessivo pari ad € **201.026,10**;

2. di subordinare l'efficacia dell'affidamento di cui al punto 1 all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l.**, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.ss. e ii;

3. di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

5. di dare atto che l'art. 5 comma 6 ultimo periodo del D.M. 224/2020, stabilisce che l'importo, pari al 20% delle economie da ribasso d'asta dell'intervento di che trattasi, potranno essere utilizzate per il finanziamento di altro intervento inserito nel programma quinquennale 2020-2024 degli 10 interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 Maggio 2020 (ora Ministero delle



infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) e approvato con delibera del Consiglio Metropolitanano n. 61 del 29 Ottobre 2020;

6. che la somma complessiva di euro 303.156,98 è imputata come segue:

- euro 201.026,10 a favore di **S.N. Costruzioni s.r.l.** impegno n. 2821/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

- euro 71.467,12 economia da ribasso d'asta da accantonare per eventuali modifiche contrattuali come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii impegno n. 2822/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

- euro 17.866,78 economia da ribasso d'asta da accantonare per eventuali modifiche contrattuali come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii impegno n. 2823/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

- euro 3.427,20 incentivi liquidabili ai sensi dell'art. 113 comma 3 del d.lgs 50/2016 impegno n. 1406/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023.

- euro 1.332,80 economia incentivi per funzioni tecniche (quota relativa al 20% -art. 113 comma 4 D.Lgs.vo 50/2016 + quota residuale 0,2%) da imputare alla voce diversi - impegno. N. 1409/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

- euro 36,98 Imprevisti impegno n. 1405/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

-euro 8.000,00 Diversi (Spese tecniche, indagini e rilievi) impegno n. 1407/0/2023 reimputato a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 29 del 15/03/2023

7. di stabilire che la somma residua di **€ 89.333,90** pari all'economia da ribasso d'asta, (impegno n. 2822/0/2023 e n. 2823/0/2023) è da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.106 del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

8. di dare atto che l'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l.**, affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato che intende avvalersi del subappalto di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per le lavorazioni: *"segnaletica stradale di qualunque tipo, realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza di incroci semaforizzati, eventuali opere di fresatura, scarificazione e posa di conglomerato bituminoso."*;

9. di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 lett.a) della Legge 120/2020 e dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016, la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'[articolo 80 del medesimo decreto legislativo](#), nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura di cui trattasi;

10. di dare atto che l'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l.**, potrà richiedere, ai sensi di quanto disposto dall'art. 35 comma 18, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii., entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, la corresponsione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20 per cento sul valore dell'importo del contratto medesimo, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione;



11. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la spesa di euro 290.360,00 come di seguito indicato:

Euro 71.467,12 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 224 2020 CAPITOLO 202039 20 CORRELATA 402024/4 C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 20	DPT0201	22100	2023	2822

CUP: F37H20003170001
CIA: VN 21 0072

Euro 17.866,78 in favore di ECONOMIE LAVORI COMMA 1076 DM 224 2020 CAPITOLO 202039 20 CORRELATA 402024/4 C.F SEDE , ROMA

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 20	DPT0201	22100	2023	2823

CIA: VN 21 0072

Euro 201.026,10 in favore di S.N. COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE C.F 02080280569 VIA CASSIA KM. 88,800 N. 34 , VITERBO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 20	DPT0201	22100	2023	2821

CIG: 95372779F3
CUP: F37H20003170001
CIA: VN 21 0072

12. di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa **S.N. Costruzioni s.r.l.**, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amministrativa del Dipartimento II Mobilità e Viabilità con invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;



13. di dare atto, che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

14. Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

-il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;

-il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente

-i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II

DI FILIPPO Emiliano

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.