



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**  
**IL SINDACO METROPOLITANO**

Il Sindaco metropolitano Prof. Roberto Gualtieri, in data odierna, ha adottato il seguente atto:

**DECRETO N. 319 del 27/12/2023**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di convenzione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990, tra la Città metropolitana di Roma Capitale e la Città di Grottaferrata per la realizzazione di una rotatoria su S.P. Tuscolana (denominata localmente Anagnina) all'altezza della chilometrica 24 e di una nuova bretella di collegamento con la S.C. Rocca di Papa.

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990, tra la Città metropolitana di Roma Capitale e la Città di Grottaferrata per la realizzazione di una rotatoria su S.P. Tuscolana (denominata localmente Anagnina) all'altezza della chilometrica 24 e di una nuova bretella di collegamento con la S.C. Rocca di Papa.

## IL SINDACO METROPOLITANO

Su proposta del Consigliere Manuela Chioccia delegato alla Viabilità, Mobilità e Infrastrutture;

VISTI:

la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni*" ed, in particolare, il comma 44, lett. d) dell'art. 1, che attribuisce alle città metropolitane le funzioni fondamentali in materia di viabilità e di mobilità, che devono essere assicurate in compatibilità e coerenza alla pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano;

la Legge 7 agosto 1990, n. 241, ed, in particolare, l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il quale prevede la possibilità per le Amministrazioni pubbliche di "*concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune*" (comma 1), per i quali si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima Legge (comma 2);

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ed in particolare l'art. 30 il quale prevede la possibilità per gli Enti Locali di stipulare tra loro apposite convenzioni per svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo codice della strada*" con cui vengono definite e classificate le strade ad uso pubblico destinate alla circolazione di pedoni, veicoli ed animali (art. 2) e la proprietà delle stesse;

il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada*";

l'art. 32 dello Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale rubricato "*Accordi, convenzioni e altre forme di collaborazione tra la Città metropolitana e gli organismi del territorio metropolitano*" prevede la possibilità di stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con gli organismi del territorio metropolitano, per lo svolgimento di funzioni, servizi o specifiche attività;

la Deliberazione n. 22 del 30/09/2015 il Consiglio Metropolitano ha approvato lo schema di convenzione-quadro per la collaborazione istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e i Comuni del territorio metropolitano;

PREMESSO CHE:

la Strada Provinciale 215 Tuscolana appartiene al patrimonio della Città metropolitana di Roma Capitale;

la SP Tuscolana è denominata localmente (nel tratto di Intervento) “Anagnina”;

l'intervento di collegamento stradale tra la SP Tuscolana (denominata localmente Via Anagnina) e Via comunale Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata, si inquadra tra le iniziative finalizzate alla razionalizzazione dei flussi di traffico gravitanti sul “Nodo di Squarciarelli” concretizzatesi con la deliberazione G.R.L. n. 9148 del 20/11/96, ai sensi della Legge Regionale del Lazio n° 60/1985, con la quale venivano disposti una serie di interventi con le finalità di cui sopra, alcuni dei quali si sono conclusi, come il 4° stralcio funzionale denominato “collegamento Villa Senni, Marino, Grottaferrata, Rocca di Papa”, realizzato e successivamente controllato da Astral Spa;

la Delibera G.R. n. 9148 del 20/11/96 e il progetto complessivo redatto su incarico della Regione Lazio comprendente il collegamento in parola hanno messo in evidenza la necessità di attuare ulteriori interventi finalizzati al decongestionamento del traffico veicolare che insiste su un'infrastruttura viaria oramai inadeguata e limitata;

il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020 ha assegnato le risorse finanziarie alla Città metropolitana di Roma Capitale per il finanziamento degli interventi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 10 del 27/03/2023 recante “*Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 – 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 – 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024*” è stato inserito e confermato nelle successive variazioni l'intervento CIA VS 21 0081 CUP F81B20000490001 - Annualità 2024 - Grottaferrata “Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP Tuscolana) - Via Rocca di Papa”;

#### CONSIDERATO CHE:

il quadrante urbano che si inserisce a Sud di Via Anagnina, tra Via 24 Maggio e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata (RM), versa in una condizione particolarmente critica dal punto di vista trasportistico;

il collegamento stradale di Via Rocca di Papa (con adeguamento) – Via Anagnina, presenta molteplici finalità quali la messa in sicurezza dell'intersezione semaforica di via Rocca di Papa con via Anagnina, che come configurata non permette la svolta da via Rocca di Papa in direzione Rocca Priora in sicurezza;

il nuovo collegamento permetterebbe altresì l'accesso agevolato ai nuclei abitati dislocati sulla via comunale stessa e contemporaneamente consentirebbe il raggiungimento attraverso la viabilità interna comunale di Rocca di Papa della strada Squarciarelli – Rocca di Papa, costituendo un by-pass di collegamento tra l'Anagnina, la zona di Rocca di Papa e l'area dei Castelli Romani senza interessare la rotatoria di Squarciarelli;

l'intersezione semaforica posta tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa che, a causa del basso angolo formato tra gli assi delle due strade, nonché dei ridotti spazi di manovra e del forte traffico, risulta fortemente congestionata e non riesce a garantire i minimi livelli di servizio e di sicurezza dell'intero nodo;

il tratto di Via Rocca di Papa limitrofo all'intersezione sopra citata è caratterizzato da una larghezza della sede stradale piuttosto limitata che costringe le automobili ad una particolare attenzione nel transitare l'una accanto all'altra in senso opposto, e che porta le vetture ad arrestarsi per consentire il passaggio di mezzi di trasporto leggermente più grandi, rallentando il flusso veicolare;

per ripristinare la scorrevolezza del transito sulla via Provinciale ed eliminare situazioni di pericolo causate dall'incrocio attuale tra la SC Rocca di Papa e la SP Tuscolana è necessaria la realizzazione di una rotonda su Via Tuscolana all'altezza della chilometrica 24, e di una nuova bretella di collegamento tra la predetta rotonda e la strada comunale Rocca di Papa;

in virtù del nuovo assetto di progetto il tratto stradale della SC Rocca di Papa tra l'attuale svincolo semaforizzato e la nuova bretella di collegamento della SC Rocca di Papa con la SP Tuscolana diverrà a senso unico in uscita dalla SP Tuscolana;

la realizzazione dell'intero progetto, comprensivo dell'adeguamento della SC Rocca di Papa, che include anche la nuova bretella di collegamento e la rotonda con Via del Seminario, è strumentale alla razionalizzazione e alla messa in sicurezza del più ampio tratto viario di competenza della Città metropolitana e le competenze patrimoniali e gestionali saranno ripartite tra gli Enti proprietari delle strade come classificate ai sensi del Codice della Strada;

#### PRESO ATTO:

che gli oneri connessi alla realizzazione di tali interventi sono a carico di Città metropolitana di Roma Capitale a valere sulle risorse assegnate con il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020, in qualità di soggetto attuatore;

che detti oneri trovano copertura nel bilancio 2024 come da Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27/03/2023 recante "*Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 – 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 – 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024*" in cui è stato inserito e confermato nelle successive variazioni l'intervento CIA VS 21 0081 CUP F81B20000490001 previsto per l'Annualità 2024 - Grottaferrata "Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP Tuscolana) - Via Rocca di Papa";

#### DATO ATTO CHE:

la presente Convenzione di collaborazione, a norma del richiamato art. 15, comma 1, della Legge 241/1990, è da sottoscrivere con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82, ovvero con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera s, del medesimo D.Lgs., ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità, ai sensi dello stesso art. 15 comma 3 della Legge 241/1990;

la sottoscrizione della Convenzione di cui trattasi, rientrante nelle finalità istituzionali della Città metropolitana di Roma Capitale e del Comune di Grottaferrata;

il presente Decreto risulta coerente con il Piano Strategico Metropolitano (P.S.M), approvato dal Consiglio metropolitano con Deliberazione n. 76 del 14 dicembre 2022;

RITENUTO per quanto sopra evidenziato necessario addivenire, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, alla predisposizione di uno schema di Convenzione tra la Città metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Grottaferrata per regolare i rapporti reciproci per la realizzazione di una rotatoria su via Tuscolana all'altezza della chilometrica 24 e di una nuova bretella di collegamento con via Rocca di Papa;

**PRESO ATTO:**

che il Dirigente del Servizio 3 "Viabilità zona sud" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Ing. Paolo Emmi ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*", nulla osserva;

**DECRETA**

1. di approvare lo schema di convenzione allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso per la realizzazione dell'intervento CIA VS 21 0081 CUP F81B20000490001 - Annualità 2024 di una rotatoria su S.P. Tuscolana (denominata localmente Anagnina) all'altezza della chilometrica 24 e di una nuova bretella di collegamento con la S.C. Rocca di Papa;
2. di conferire specifico mandato al Dirigente Servizio 3 "Viabilità zona Sud" del Dipartimento II Viabilità e Mobilità alla sottoscrizione della suddetta convenzione e di porre in essere tutte le attività tecniche ed amministrative connesse alla gestione ed esecuzione dei singoli interventi;
3. di dare atto che il presente decreto è immediatamente eseguibile.

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to digitalmente  
PAOLO CARACCILO

IL SINDACO METROPOLITANO  
F.to digitalmente  
ROBERTO GUALTIERI

**SCHEMA DI CONVENZIONE**

**TRA**

**CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**

**E**

**CITTÀ DI GROTTAFERRATA**

**PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SU VIA TUSCOLANA**

**(denominata localmente Anagnina) ALL'ALTEZZA DELLA**

**CHILOMETRICA 24, E DI UNA NUOVA BRETTELLA DI**

**COLLEGAMENTO CON LA VIA COMUNALE ROCCA DI PAPA**

**Indice degli articoli**

**Art. 1 - Premesse**

**Art. 2 - Oggetto della Convenzione**

**Art. 3 - Durata**

**Art. 4 - Progetto dell'opera**

**Art. 5 - Obblighi a carico di CMRC**

**Art. 6 - Obblighi a carico del Comune di Grottaferrata**

**Art. 7 - Obblighi di carattere Generale**

**Art. 8 - Garanzie**

**Art. 9 - Manutenzione delle Opere**

**Art.10 - Cessione delle Opere**

**Art. 11 - Dismissione di tratte Stradali della CMRC**

**Art. 12 - Foro Competente**

**Art. 13 - Comunicazione tra Le Parti**

**Art. 14 - Disposizione Finale**

**CONVENZIONE**

L'anno duemilaventitre, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, in Roma, sono presenti:

**Città Metropolitana di Roma Capitale**

con sede in Roma, Viale Giorgio Ribotta, 41/43 - 00144 C.F. 80034390585, in persona del Dirigente del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" - Servizio 3 Viabilità zona Sud Ing. Paolo Emmi, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, nella sua qualità di legale rappresentate pro-tempore, di seguito denominata "Città Metropolitana"

**E**

**CITTÀ DI GROTTAFERRATA**

con sede in Grottaferrata, Piazzetta Eugenio Conti n.1, Codice Fiscale 02838140586, Partita IVA 01124241009, che in seguito sarà denominato di seguito anche "Comune", il quale interviene nel presente atto in persona del Dirigente del Settore Tecnico-Ambiente Ing. Andrea Trinca;

**Premesso che:**

- La SP Tuscolana è denominata localmente (nel tratto di intervento) "Anagnina";
- l'intervento di collegamento stradale tra la SP Tuscolana (denominata localmente Via Anagnina) e la Via Comunale Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata, si inquadra tra le iniziative finalizzate alla razionalizzazione dei flussi di traffico gravitanti sul "Nodo di Squarciarelli" concretizzatesi con la deliberazione G.R.L. n° 9148 del 20/11/96, ai sensi della Legge Regionale del

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

Lazio n° 60/1985, con la quale venivano disposti una serie di interventi con le finalità di cui sopra, alcuni dei quali si sono conclusi, come il 4° stralcio funzionale denominato “collegamento Villa Senni, Marino, Grottaferrata, Rocca di Papa”, realizzato e successivamente controllato da Astral Spa;

- la delibera G.R. n° 9148 del 20/11/96 e il progetto complessivo redatto su incarico della Regione Lazio comprendente il collegamento in parola hanno messo in evidenza la necessità di attuare ulteriori interventi finalizzati al decongestionamento del traffico veicolare che insiste su un’infrastruttura viaria oramai inadeguata e limitata;

- il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020 ha assegnato le risorse finanziarie alla Città metropolitana di Roma Capitale per il finanziamento degli interventi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

- con Deliberazione n. 10 del 27/03/2023 recante “Approvazione definitiva del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023 – 2025 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023 – 2025 ed Elenco Annuale 2023. Approvazione Programma Biennale Acquisti beni e servizi 2023-2024” è stato inserito l’intervento CUP F81B20000490001 Grottaferrata “Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa”;

**Atteso che:**

- il quadrante urbano che si inserisce a Sud di Via Anagnina, tra Via 24 Maggio e Via Rocca di Papa nel Comune di Grottaferrata (Rm), vede una condizione particolarmente critica se non caotica dal punto di vista trasportistico;

- in particolare:

- il collegamento stradale di Via Rocca di Papa (con adeguamento) – Via Anagnina, presenta molteplici finalità quali la messa in sicurezza dell’intersezione semaforica esistente tra via Rocca di Papa e via Anagnina che, come configurata non permette la svolta da via Rocca di Papa in direzione Rocca Priora in sicurezza. Il nuovo collegamento inoltre permetterebbe l’accesso agevolato ai nuclei abitati dislocati sulla via comunale stessa e contemporaneamente il raggiungimento attraverso la viabilità interna comunale di Rocca di Papa della strada Squarciarelli – Rocca di Papa costituendo un by-pass di collegamento tra l’Anagnina, la zona di Rocca di Papa e l’area dei Castelli Romani senza interessare la rotatoria di Squarciarelli;

- l’intersezione semaforica posta tra Via Anagnina e Via Rocca di Papa, a causa del basso angolo formato tra gli assi delle due strade, nonché dei ridotti spazi di manovra e del forte traffico, risulta fortemente congestionata e non riesce a garantire i minimi livelli di servizio e di sicurezza dell’intero nodo;

- il tratto di Via Rocca di Papa limitrofo all’ intersezione sopra citato è caratterizzato da una larghezza della sede stradale piuttosto limitata che costringe le automobili ad una particolare attenzione nel transitare l’una accanto all’altra in senso opposto, e che porta le vetture ad arrestarsi per consentire il passaggio di mezzi di trasporto leggermente più grandi, rallentando il flusso veicolare;

- per ripristinare la scorrevolezza del transito sulla via Provinciale Tuscolana (Anagnina) ed eliminare situazioni di pericolo causate dall’incrocio attuale con la SC Rocca di Papa è necessaria la realizzazione di una rotatoria su Via Tuscolana all’altezza della chilometrica 24, e di una nuova bretella di collegamento tra la predetta rotatoria e la SC Rocca di Papa;

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

- in virtù del nuovo assetto di progetto il tratto stradale della SC Rocca di Papa tra l'attuale svincolo semaforizzato e la nuova bretella di collegamento della SC Rocca di Papa con la SP Tuscolana diverrà a senso unico in uscita dalla SP Tuscolana;

Tutto ciò premesso

Ritenuto che esistono le condizioni ottimali per la predisposizione di una Convenzione fra la CMRC e il Comune di Grottaferrata al fine della realizzazione degli interventi come sopra decritti;

Richiamati:

- l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 prevede la possibilità, per le Amministrazioni Pubbliche di *“concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune” (comma 1), e per tali accordi “si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall’art. 11, commi 2 e 3” della medesima legge (comma 2);*
- la deliberazione n.22 del 30/09/2015 il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva lo schema di convenzione-quadro per la collaborazione istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e i Comuni del territorio metropolitano;

Preso atto degli oneri connessi alla realizzazione di tali interventi CMRC provvede a valere sulle risorse assegnate con il D.M. n. 224 del 29 maggio 2020, in qualità di soggetto attuatore.

Per quanto sopra, la presente Convenzione di Collaborazione, a norma del richiamato art. 15 comma 1 della Legge 241/1990, è da sottoscrivere con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82, ovvero con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera s, del medesimo D.lgs.,

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità, ai sensi dello stesso art.

15 comma 3 della Legge 241/1990;

considerato altresì che la Città di Grottaferrata con deliberazione del consiglio comunale n. 33 del 31/10/2023 ha approvato lo schema di convenzione per la “Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa”;

considerato che la Città metropolitana di Roma Capitale con decreto n.....

del ha approvato lo schema di convenzione di cui sopra

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue

### **Articolo 1**

#### **Premesse**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto con valore di dispositivo.

### **Articolo 2**

#### **Oggetto della convenzione**

CMRC, limitatamente all'appalto di cui alla presente convenzione, accetta di realizzare, a sua cura e spese, nel rispetto di tutte le prescrizioni di legge nonché di quanto previsto nella presente convenzione, l'intervento denominato F81B20000490001 Grottaferrata “Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa”.

Il progetto, in linea generale e come da planimetria allegata alla presente prevede la realizzazione di:

- una nuova rotatoria al Km 24+000 circa della SP Tuscolana (Via Anagnina);
- nuova bretella di collegamento tra la rotatoria al Km 24+000 della SP Tuscolana e la SC Rocca di Papa;

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

- adeguamento di un tratto della SC Rocca di Papa fino all'intersezione con SC

Via del Seminario;

- Nuova rotatoria all'intersezione tra SC Rocca di Papa e la SC Via del

Seminario.

Le strade oggetto di intervento limitatamente all'appalto di cui alla presente

Convenzione appartengono alla CMRC e al Comune.

La CMRC, a seguito della conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria,

realizzerà il citato intervento come definito a seguito dei pareri, nulla osta ed

autorizzazioni rilasciati dai soggetti coinvolti nella conferenza di servizi predetta.

Le parti ispirano la propria azione al principio di leale collaborazione, nel rispetto

delle specifiche competenze.

### **Articolo 3**

#### Durata

La presente convenzione, finalizzata alla realizzazione degli interventi di cui all'art.

2, ha durata dalla data di sottoscrizione e fino alla formale ripresa in consegna delle

aree a seguito dell'approvazione degli atti di collaudo.

### **Articolo 4**

#### Progetto dell'Opera

La progettazione dell'opera è a carico di Città Metropolitana di Roma Capitale, il

Comune di Grottaferrata autorizza CMRC a procedere alla sua esecuzione sulla base

delle prescrizioni fornite in sede di CDS.

### **Articolo 5**

#### Obblighi a carico di CMRC

CMRC si obbliga, a sua cura, spese e responsabilità, alla redazione del Progetto,

all'esecuzione degli espropri ed alla relativa acquisizione delle aree, dei pareri ed

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

autorizzazioni di legge e alla successiva fase di affidamento ed esecuzione dei lavori in qualità di Committente e Stazione appaltante.

CMRC si obbliga, inoltre, a propria cura e spese e sotto sua responsabilità, alla corretta gestione delle aree di cantiere durante l'esecuzione delle opere e ad assicurare la corretta continuità del servizio di viabilità, in ottemperanza alle norme vigenti.

La CMRC prenderà in carico il tratto stradale della SC Rocca di Papa oggetto dell'intervento e comunicherà la data di inizio e di fine lavori accreditando l'eventuale impresa che eseguirà i lavori stessi, indicando sempre un responsabile diretto della CMRC come unico interlocutore nei confronti del Comune.

CMRC si obbliga a nominare, a propria cura e spese tecnici qualificati per la progettazione, la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza, secondo il disposto della normativa di settore applicabile, nonché ulteriori figure tecniche che dovessero rendersi necessarie nel corso dell'approvazione e/o esecuzione dell'appalto e a darne tempestiva comunicazione al Comune trasmettendo allo stesso comune i riferimenti dei soggetti incaricati.

CMRC dichiara che il Responsabile dei lavori è l'ing. Giovanni Tozzi.

Infine, CMRC si obbliga a procedere, a sua cura e spese, al collaudo delle opere, impegnandosi a trasmetterlo prima della consegna delle opere al Comune di Grottaferrata per quanto di competenza.

## **Articolo 6**

### **Obblighi a carico del Comune di Grottaferrata**

Il Comune provvederà all'emissione delle ordinanze relative alla regolamentazione del transito sulla SC Rocca di Papa durante lo svolgimento dei lavori ed alla regolamentazione del transito sugli snodi circostanti in base alle esigenze di cantiere,

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

che dovranno essere richieste dalla CMRC con un termine congruo, non inferiore a 7 giorni lavorativi.

Al termine dei lavori la SC Rocca di Papa compresa la nuova bretella di collegamento con la rotatoria Km 24+000 della Tuscolana, rientrerà nel patrimonio del Comune che provvederà alla cura e manutenzione delle opere realizzate.

## **Articolo 7**

### **Obblighi di carattere generale**

Durante l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere la CMRC e il Comune si impegnano a non interrompere il transito lungo le strutture viarie di cui sono proprietarie, salvo i casi di comprovata necessità e previo tempestivo accordo, adottando le ordinanze secondo i rispettivi poteri, nonché le prescrizioni ritenute necessarie per la regolazione della circolazione e la garanzia della sicurezza stradale.

La CMRC ed il Comune dovranno concordare di volta in volta le disposizioni di ordine generale relative allo svolgimento dei lavori, nell'interesse delle relative proprietà, della tutela della circolazione e dell'impianto stesso.

## **Articolo 8**

### **Garanzie**

Nel rispetto di quanto stabilito dal D.lgs. 36/2023, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni connesse all'esecuzione dei lavori relativi agli interventi previsti dalla Progettazione esecutiva denominata F81B20000490001 Grottaferrata "Realizzazione del collegamento stradale Via Anagnina (SP TUSCOLANA) - Via Rocca di Papa", CMRC chiederà alla società aggiudicataria dei lavori idonea garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva nei modi e nei tempi previsti dal Codice.

### **Articolo 9**

#### Manutenzione delle opere

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto della presente convenzione resta a carico di CMRC fino alla data della formale ripresa in consegna delle aree a seguito dell'approvazione del loro collaudo definitivo.

A seguito dell'acquisizione, da parte del Comune di Grottaferrata del collaudo definitivo/Certificato di regolare esecuzione, la manutenzione delle opere di cui al presente atto sarà a carico:

- di CMRC, per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria della nuova Rotatoria al Km 24+000 della SP Tuscolana;

- del Comune di Grottaferrata, per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria della SC Rocca di Papa come adeguata dal progetto ivi compresa la nuova bretella di collegamento con la SP Tuscolana e le opere d'arte annesse, la nuova rotatoria all'incrocio tra SC Rocca di Papa e la SC Via del Seminario;

### **Articolo 10**

#### Cessione delle opere

CMRC si obbliga in conformità alle disposizioni contenute nei successivi punti:

a) a realizzare direttamente, a proprie cure, spese e responsabilità, le opere previste nella presente convenzione.

Le opere potranno essere cedute soltanto dopo ripresa in consegna delle aree; tuttavia, nelle more della chiusura delle operazioni di collaudo, si potrà consentire, con specifico atto sottoscritto tra le parti, la presa in consegna provvisoria da parte del Comune di Grottaferrata ed il loro uso per il pubblico transito. I compensi professionali, le spese per tutti i servizi e quelle per la sottoscrizione del presente atto, oltre che le spese di collaudo, sono a totale carico di CMRC

**Articolo 11**

Dismissione di tratte stradali della CMRC

Nel caso in cui le funzioni già attribuite alla CMRC, in ragione di provvedimenti emessi ai sensi dell'art. 2 del d.lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), vengano trasferite ad altri enti territoriali, la Città metropolitana di Roma Capitale si impegna, ove necessario, a trasferire, unitamente alle funzioni, gli impegni convenzionalmente assunti con la presente.

**Articolo 12**

Foro competente

Per tutte le contestazioni che dovessero sorgere in merito alla presente convenzione si dichiara competente il Foro di Roma.

**Articolo 13**

Comunicazioni tra le Parti

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione deve essere effettuata:  
- alla Città Metropolitana di Roma Capitale, tramite posta elettronica certificata PEC al seguente all'indirizzo: [viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:viabilita@pec.cittametropolitanaroma.it);  
- al comune di Grottaferrata, all'attenzione del Sindaco e del Responsabile dell'Ufficio tecnico, tramite posta elettronica certificata PEC al seguente all'indirizzo: [info@pec.comune.grottaferrata.rm.it](mailto:info@pec.comune.grottaferrata.rm.it).

**Articolo 14**

Disposizione finale

La presente convenzione, unitamente agli allegati e/o agli atti richiamati, viene letta, confermata e sottoscritta dalle Parti con firma digitale.

Roma, li .....

Città Metropolitana di Roma Capitale

Rep. n. \_\_\_\_\_/19

Il Dirigente del Servizio 3 Viabilità zona Sud

Comune di Grottaferrata

Il Dirigente del Settore Tecnico Ambientale

SCHEMA TIPO