



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
IL SINDACO METROPOLITANO

Il Sindaco metropolitano Prof. Roberto Gualtieri, in data odierna, ha adottato il seguente atto:

DECRETO N. 226 del 29/12/2022

OGGETTO: Approvazione dello schema di protocollo di intesa tra la Città metropolitana di Roma Capitale ed il Comune di Fiumicino per l'affidamento della gestione provvisoria del Corridoio della Mobilità C5.

OGGETTO: Approvazione dello Schema di Protocollo di intesa tra la Città metropolitana di Roma Capitale ed il Comune di Fiumicino per l'affidamento della gestione provvisoria del Corridoio della Mobilità C5.

IL SINDACO METROPOLITANO

Su proposta del Consigliere Manuela Chioccia delegato alla Viabilità, Mobilità e Infrastrutture;

Visti:

la Legge 56/2014 recante “Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni”;

il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n.1 del 22/12/2014;

il vigente Regolamento sull’Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

Premesso che:

la Provincia di Roma, ora Città metropolitana di Roma Capitale, ha realizzato il Corridoio della mobilità denominato “C5 Fiumicino Paese - Parco Leonardo” facente parte dell’intero sistema dei corridoi adibiti al solo servizio di trasporto Pubblico locale (TPL) programmati dalla stessa Provincia nel proprio “Piano di Bacino della provincia di Roma – Trasporto delle persone” approvato con delibera di Consiglio n. 215 del 15/11/2007;

il corridoio congiunge la rotatoria di via Coccia di Morto con la stazione FS di Parco Leonardo per una lunghezza complessiva di km 5+300 e utilizza, nella parte iniziale, il sedime della vecchia linea ferroviaria dismessa fino all’attuale cavalcavia di via del lago di Traiano, per poi proseguire costeggiando il canale delle Vignole e la ferrovia per l’aeroporto;

le operazioni di collaudo dell’intera opera, si sono concluse con l’approvazione del certificato di collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d’opera (Determinazione Dirigenziale R.U. 2345 del 6/07/2021);

ultimata l’opera, durante le operazioni di collaudo emerse la necessità, da parte di ASTRAL S.p.A. e del Comune di Fiumicino, di disporre di una viabilità alternativa al viadotto dell’Aeroporto, della limitrofa Via della Scafa SS 296, da chiudere per attività di totale ristrutturazione;

la programmata nuova viabilità ricadeva, in parte, anche sul corridoio C5 nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Coccia di Morto e la ex stazione ferroviaria “Perugini”;

in relazione all'emergenza legata alla chiusura del viadotto dell'Aeroporto e la conseguente necessità di organizzare una viabilità alternativa, con Decreto della Sindaca metropolitana n. 174 del 27/12/2018 è stato approvato un Protocollo d'intesa, ai sensi dell'art. 15, della legge 241/1990 e s.m.i, tra il Comune di Fiumicino e la Città Metropolitana di Roma Capitale, che prevedeva l'affidamento provvisorio al Comune di Fiumicino per un uso di traffico stradale promiscuo e la gestione dell'infrastruttura, del tratto di Corridoio della Mobilità C5 compreso tra la rotatoria di Via Coccia di Morto e la ex stazione ferroviaria "Perugini";

nel Protocollo d'intesa è stato previsto che l'affidamento in gestione al Comune di Fiumicino in via definitiva, dell'intera infrastruttura di mobilità per il miglioramento del Servizio di TPL, sarebbe stato oggetto di una successiva convenzione tra le parti;

il Protocollo d'intesa è stato sottoscritto dalla Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale e dal Sindaco di Fiumicino in data 18/01/2019;

in esecuzione del predetto Protocollo, con verbale dell'11/04/2019 la Città metropolitana di Roma Capitale ha consegnato alla Città di Fiumicino il Corridoio della mobilità "C5 - Fiumicino Paese- Parco Leonardo" dal km 0+000 (intersezione rotatoria via Coccia di Morto) al km 2+100 (Intersezione Via Lago Traiano);

a seguito della consegna, al fine di rendere operativa la viabilità alternativa, sono state realizzate alcune opere di raccordo stradale tra il corridoio C5 e Via lago di Traiano e via Portuense.

Considerato che:

la S.S. 296 Via della Scafa, dalla precedente gestione ASTRAL S.P.A. è rientrata dal 2019 nelle competenze di ANAS S.p.A.;

ANAS S.P.A. ha previsto, a breve, l'avvio di lavori di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'Aeroporto, formato da due carreggiate separate e indipendenti dello sviluppo di 650 metri;

i lavori prevedono la demolizione e la ricostruzione di una carreggiata alla volta per consentire di mantenere in esercizio la carreggiata adiacente limitando il traffico con un doppio senso di marcia;

i preventivati lavori determineranno un grave disagio del traffico per tutte le utenze pubbliche e private e pertanto è necessario potenziare urgentemente la viabilità alternativa e renderla immediatamente fruibile.

Dato atto che:

al fine di meglio organizzare la gestione dell'emergenza legata alla prevista parzializzazione del traffico sul viadotto dell'aeroporto per il tempo necessario alla demolizione e sua ricostruzione ANAS e Comune di Fiumicino hanno ritenuto opportuno, programmare l'utilizzo anche del tratto del corridoio C5 non oggetto del Protocollo d'intesa del 18 gennaio 2019;

il Comune di Fiumicino ha quindi avanzato la richiesta di disporre nell'immediato, per i motivi sopra esposti, del tratto di corridoio C5 dalla ex stazione FS "Perugini" fino alla fine del tracciato in corrispondenza della stazione FS di "Parco Leonardo";

nello studio della viabilità alternativa è stata anche prevista un'opera di raccordo da eseguirsi, mediante rotatoria, in prossimità della ex stazione FS "Perugini" ed uno svincolo di inversione di marcia posto a circa 300 ml dalla rotatoria di Via Coccia di Morto, al fine di favorire la circolazione stradale tra il Corridoio C5 e Viale di Traiano;

la Città metropolitana di Roma Capitale intende aderire alle richieste, per superare lo stato di emergenza che ha interessato la viabilità e il disagio per la popolazione residente, mettendo a disposizione provvisoriamente per il traffico promiscuo l'intero corridoio C5 fino alla stazione FS di "Parco Leonardo";

Ritenuto, per quanto sopra evidenziato, necessario addivenire, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7.08.1990 n.241 alla predisposizione di uno Schema Protocollo di intesa tra la Città metropolitana di Roma Capitale ed il Comune di Fiumicino per l'affidamento della gestione provvisoria del Corridoio della Mobilità C5;

il Protocollo d'intesa sopra richiamato interesserà l'intero corridoio C5 fino alla Stazione FS di Parco Leonardo, sostituendo integralmente il precedente protocollo d' intesa sottoscritto dalla Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale e dal Sindaco di Fiumicino in data 18/01/2019;

Visti, infine, i fini istituzionali e gli obiettivi che la Città metropolitana di Roma Capitale persegue nello svolgimento delle proprie attività;

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Ing. Giuseppe Esposito ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*", nulla osserva;

DECRETA

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato:

1. di approvare l'allegato Schema di Protocollo di intesa, ai sensi dell'art. 15, della Legge 7.08.1990, n. 241, tra la Città metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Fiumicino, allegato in pdf al presente decreto di cui forma parte integrante e sostanziale, relativo all'affidamento della gestione provvisoria del Corridoio della Mobilità C5;

2. di prendere atto che l'allegato schema di Protocollo di intesa interesserà l'intero Corridoio C5 dalla rotonda di Via di Coccio di Morto fino alla Stazione FS di Parco Leonardo, sostituendo integralmente il precedente protocollo d'intesa sottoscritto dalla Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale e dal Sindaco di Fiumicino in data 18/01/2019;
3. di dare atto che il Protocollo di intesa, manterrà la propria validità fino alla definitiva consegna al Comune di Fiumicino, mediante apposita convenzione, dell'intero Corridoio della mobilità C5 dal km 0+000 (intersezione rotonda di Via di Coccio di Morto) al km 5+300 (Stazione FS di Parco Leonardo) e delle opere sullo stesso realizzate per il miglioramento del Servizio di TPL;
4. di autorizzare il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" ad adottare gli atti amministrativi di gestione, conseguenti alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa allegato.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to digitalmente
PAOLO CARACCILO

IL SINDACO METROPOLITANO

F.to digitalmente
ROBERTO GUALTIERI

SHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA

TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE ED IL COMUNE DI FIUMICINO PER L’AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE PROVVISORIA DEL CORRIDOIO DELLA MOBILITA’ C5AI SENSI DELL’ART. 15 L. 241/1990 E S.M.I.

L’anno 2022 il giornodel mese dipresso le Sedi istituzionali dei rispettivi Enti

TRA

la CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE, in persona del Sindaco della Città Metropolitana di Roma Capitale, Roberto Gualtieri., domiciliato per la carica presso la Città Metropolitana di Roma Capitale, sita in via IV Novembre 119/A – 00187 Roma, cha lo rappresenta ai sensi dell’art. 107 del d.lgs n. 267 del 2000.

E

il COMUNE DI FIUMICINO, in persona del Sindaco Esterino Montino, domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Fiumicino, Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 – 0054 Fiumicino (RM), cha lo rappresenta ai sensi dell’art. 107 del d.lgs n. 267 del 2000.

PREMESSO CHE

La Provincia di Roma, ora Città metropolitana di Roma Capitale, ha realizzato il Corridoio della mobilità denominato “C5 Fiumicino Paese- Parco Leonardo” facente parte dell’intero sistema dei corridoi adibiti al solo servizio di trasporto Pubblico locale (TPL) programmati dalla stessa Provincia nel proprio “*Piano di Bacino della provincia di Roma – Trasporto delle persone*” approvato con delibera di Consiglio n. 215 del 15/11/2007;

il corridoio congiunge la rotatoria di via Coccia di Morto con la stazione FS di Parco Leonardo per una lunghezza complessiva di km 5+300 e utilizza, nella parte iniziale, il sedime della vecchia linea ferroviaria dismessa fino all’attuale cavalcavia di via del lago di Traiano, per poi proseguire costeggiando il canale delle Vignole e la ferrovia per l’aeroporto;

le operazioni di collaudo dell’intera opera, si sono concluse con l’approvazione del certificato di collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d’opera (Determinazione Dirigenziale R.U. 2345 del 6/07/2021);

ultimata l’opera, durante le operazioni di collaudo emerse la necessità, da parte di ASTRAL S.p.A. e del Comune di Fiumicino, di disporre di una viabilità alternativa al viadotto dell’Aeroporto, della limitrofa Via della Scafa SS 296, da chiudere per attività di totale ristrutturazione;

la programmata nuova viabilità ricadeva, in parte, anche sul corridoio C5 nel tratto compreso tra la rotonda di Via Coccia di Morto e la ex stazione ferroviaria “Perugini”;

in relazione all’ emergenza legata alla chiusura del viadotto dell’Aeroporto e la conseguente necessità di organizzare una viabilità alternativa, con Decreto della Sindaca metropolitana n. 174 del 27/12/2018 veniva approvato un Protocollo d’Intesa, ai sensi dell’art. 15, della legge 241/1990 e s.m.i, tra il Comune di Fiumicino e la Città Metropolitana di Roma Capitale, che prevedeva l’affidamento provvisorio al Comune di Fiumicino per un uso di traffico stradale promiscuo e la gestione dell’infrastruttura, del tratto di Corridoio della Mobilità C5 compreso tra la rotonda di Via Coccia di Morto e la ex stazione ferroviaria “Perugini”;

nel Protocollo d’intesa fu anche previsto che l’affidamento in gestione al Comune di Fiumicino in via definitiva, dell’intera infrastruttura di mobilità per il miglioramento del Servizio di TPL, sarebbe stato oggetto di una successiva convenzione tra le parti;

il Protocollo d’intesa fu firmato dalla Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale e dal Sindaco di Fiumicino in data 18/01/2019;

in esecuzione del predetto Protocollo, con verbale dell’11/04/2019 la Città metropolitana di Roma Capitale ha consegnato alla Città di Fiumicino, parte delle infrastrutture del Corridoio della mobilità “C5 - Fiumicino Paese- Parco Leonardo” dal km 0+000 (intersezione rotonda via Coccia di Morto) al km 2+100 (Intersezione Via Lago Traiano);

a seguito della consegna, al fine di rendere operativa la viabilità alternativa, sono state realizzate alcune opere di raccordo stradale tra il corridoio C5 e Via lago di Traiano e via Portuense.

CONSIDERATO CHE

La strada statale 296 di Via della Scafa, dalla precedente gestione ASTRAL S.P.A. è rientrata dal 2019 nelle competenze di ANAS S.p.A.;

ANAS ha previsto a breve l’avvio di lavori di demolizione e ricostruzione del viadotto dell’Aeroporto, formato da due carreggiate separate e indipendenti dello sviluppo di 650 metri;

i lavori prevedono la demolizione e la ricostruzione di una carreggiata alla volta per consentire di mantenere in esercizio la carreggiata adiacente limitando il traffico con un doppio senso di marcia;

i preventivati lavori determineranno un grave disagio del traffico per tutte le utenze pubbliche e private e pertanto è necessario potenziare urgentemente la viabilità alternativa e renderla immediatamente fruibile.

DATO ATTO CHE

al fine di meglio organizzare la gestione dell'emergenza legata alla prevista parzializzazione del traffico sul viadotto dell'aeroporto per il tempo necessario alla demolizione e sua ricostruzione, ANAS e Comune di Fiumicino hanno ritenuto opportuno, programmare l'utilizzo anche del tratto del corridoio C5 non oggetto del protocollo d'intesa del 18 gennaio 2019;

il Comune di Fiumicino ha quindi avanzato la richiesta di disporre nell'immediato, per i motivi sopra esposti, del tratto di corridoio C5 dalla ex stazione FS "Perugini" fino alla fine del tracciato in corrispondenza della stazione FS di "Parco Leonardo";

nello studio della viabilità alternativa è stata anche prevista un'opera di raccordo da eseguirsi, mediante rotonda, in prossimità della ex stazione FS "Perugini" ed uno svincolo di inversione di marcia posto a circa 300 ml dalla rotonda di Via Coccia di Morto, al fine di favorire la circolazione stradale tra il Corridoio C5 e Viale di Traiano;

la Città metropolitana di Roma Capitale intende aderire alle richieste, per superare lo stato di emergenza della viabilità e il disagio per la popolazione residente, mettendo a disposizione provvisoriamente per il traffico promiscuo l'intero corridoio C5 fino alla stazione FS di "Parco Leonardo".

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Quanto esposto nelle premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intesa.

Art. 2 – Oggetto

Il presente protocollo, redatto ai fini e per gli effetti dell'art. 15 (Accordi fra pubbliche amministrazioni) della legge 241/1990 e s.m.i., intende disciplinare l'affidamento in gestione provvisoria per uso promiscuo, a favore del Comune di Fiumicino, a sostituzione del precedente protocollo d'intesa del 18/01/2019, tutto il Corridoio della mobilità C5 dalla Rotatoria di Via Coccia di Morto alla stazione ferroviaria "Parco Leonardo" e di tutte le opere facenti parte del suddetto Corridoio C5, al fine di consentire, al Comune stesso, l'uso della infrastruttura a servizio della viabilità provvisoria ed alternativa al viadotto dell'Aeroporto della SS 296 Via della Scafa durante il periodo dei lavori di demolizione e ricostruzione.

La Città Metropolitana di Roma Capitale, come sopra rappresentata, affida al Comune di Fiumicino che, come sopra rappresentato, accetta, la gestione provvisoria del Corridoio C5 per il tratto sopra indicato al fine dell'uso promiscuo della infrastruttura per la gestione dell'emergenza descritta.

La Città metropolitana di Roma autorizza il Comune di Fiumicino alla realizzazione delle opere finalizzate all'utilizzo temporaneo dell'infrastruttura come viabilità alternativa al viadotto dell'Aeroporto, evidenziate in premessa.

L'affidamento in gestione al Comune di Fiumicino in via definitiva dell'intera infrastruttura di mobilità per il miglioramento del Servizio di TPL sarà oggetto di una successiva convenzione tra la Città metropolitana di Roma Capitale e il Comune di Fiumicino.

Art. 3 – Validità del protocollo di intesa

Il presente protocollo mantiene la propria validità fino alla definitiva consegna, con apposita convenzione, dell'opera al Comune di Fiumicino per il miglioramento del Servizio di TPL

Art. 4 – Ruolo ed obblighi della Città Metropolitana di Roma Capitale

La proprietà delle aree interessate dal presente Protocollo resta in carico alla Città Metropolitana di Roma Capitale.

La disponibilità delle aree non di proprietà della Città Metropolitana di Roma Capitale, interessate del presente Protocollo, è regolata dalle singole convenzioni e contratti che la stessa Città Metropolitana di Roma Capitale ha stipulato con gli Enti proprietari.

Compete alla Città Metropolitana di Roma Capitale il rinnovo e/o la stipula di atti aggiuntivi alle convenzioni o contratti stipulati.

La Città Metropolitana con la sottoscrizione del presente Protocollo di intesa autorizza il Comune di Fiumicino direttamente o indirettamente, ad eseguire tutte le opere necessarie per la riconnessione della viabilità alternativa per garantire la circolazione a norma di legge.

La Città Metropolitana autorizza altresì il Comune, previa propria valutazione positiva, alla realizzazione di eventuali opere di miglioria e/o per la sicurezza stradale.

Nomina quale Referente dell'attuazione del presente provvedimento: Il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" l'Ing. Giuseppe Esposito.

Art. 5 – Obblighi del Comune

Il Comune di Fiumicino con la sottoscrizione del presente protocollo manleva la Città Metropolitana da qualsiasi responsabilità che dovesse insorgere a seguito dell'apertura al pubblico transito e dell'inserimento del Corridoio C5 di cui trattasi nell'ambito della viabilità alternativa come sopra rappresentata.

Si impegna, altresì, alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera consegnata e più precisamente riguardo:

- alla carreggiata stradale del Corridoio della mobilità C5 dalla rotatoria di Via Coccia di Morto alla stazione ferroviaria "Parco Leonardo";
- alla pista ciclabile adiacente al Corridoio della mobilità C5 dalla rotatoria di Via Coccia di Morto all'intersezione con Via Lago di Traiano;
- a tutte le opere funzionali all'infrastruttura che insistono sulle pertinenze di esercizio del Corridoio C5 e della pista ciclabile.

fino alla stipula della convenzione che regolerà la definitiva disponibilità di tutto il Corridoio e le relative modalità attuative.

Il Comune di Fiumicino rinuncia a qualsiasi rivalsa nei confronti della Città Metropolitana di Roma in ordine all'esecuzione di opera di manutenzione, ordinaria e straordinaria, e/o di miglioria del corridoio.

Il Comune si impegna, inoltre, con oneri a proprio carico:

- a) a stipulare con primaria Compagnia di Assicurazione una polizza che assicuri per valori congrui la copertura dei rischi per la Responsabilità Civile per danni a persone o a cose, per Furto o Incendio, conseguenti all'attività prestata al rischio subito dagli operatori e per eventuali danni causati dagli stessi operatori nello svolgimento dell'attività, nonché per atti vandalici ed eventi socio-politici, per calamità naturali, prevedendo quale beneficiario la Città Metropolitana di Roma Capitale;
- b) al rispetto delle prescrizioni e degli obblighi già assunti dalla Città Metropolitana di Roma Capitale con la sottoscrizione della convenzione con il Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano del 09/07/2014 Prot. 004315, (ora denominato Consorzio di bonifica Litorale Nord), in particolare deve essere garantita al Consorzio l'utilizzo del corridoio C5 da parte dei mezzi d'opera addetti alla manutenzione del fosso demaniale Diversivo Vignole;
- c) Il Comune si impegna al ripristino della situazione progettuale del Corridoio C5, risultante al momento della consegna, previa successiva intesa con la Città metropolitana di Roma Capitale.
- d) nomina quale Referente dell'attuazione del presente provvedimento l'Arch. Massimiliano Cafaro, dirigente dell'Area Lavori Pubblici e Manutenzione Urbana del Comune di Fiumicino.

IL SINDACO DELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

Dott. Roberto Gualtieri

IL SINDACO DELLA CITTÀ
DI FIUMICINO

Dott. Esterino Montino