



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 07 Servizio 01

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri**

**e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it**

**Proposta n. 99905669  
del 18/12/2019**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Rag. Daniela Lappa

Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07  
quale centro di responsabilità  
in data 19/12/2019

- Il Dirigente Responsabile  
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale  
attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 5275 del 20/12/2019**

**Oggetto: CUP:F27H18001920001 Roma e altri - S. P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal Km 12+000 al Km 16+628; dal Km 20+000 al Km 21+700; dal Km 24+000 al Km 25+000 - S. P. SETTECAMINI GUIDONIA - Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza segnaletica dal Km 0+900 al Km 8+160 a tratti - S. P. ARCINAZZO - Lavori di sistemazione del corpo stradale al Km 2+600 - Approvazione progetto esecutivo - Affidamento mediante procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36, comma 2 lett b) e art. 60 del D. lgs 50/2016 e ss. mm. ii - Importo € 1. 930. 000,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse - Determina a contrarre - CIA VN 18 1033**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07**

**Dott. BERNO Paolo**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Rag. Daniela Lappa e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanamente Numero 4 del 18.03.2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 ed il relativo Elenco Annuale 2019;

Vista la Deliberazione n. 6 del 17/04/2019 avente ad oggetto: "Approvazione della Variazione al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021. Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019, unificato con il Piano della Performance 2019. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

vista la Deliberazione n. 9 del 29.04.2019 avente ad oggetto: "Rendiconto della gestione 2018 – Approvazione definitiva";

Visto il Decreto n. 50 del 28.05.2019 con il quale la Sindaca Metropolitanamente ha approvato la "Proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio metropolitanamente: Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021 - Variazione di Cassa - 1^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 ed Elenco annuale 2019;

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanamente n. 15 del 20.06.2019 con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021 - Variazione di Cassa - 1^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 ed Elenco annuale 2019";

vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanamente n. 20-10 del 18.07.2019 con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, nonché la variazione dei residui definitivi come risulta dall'allegato denominato "Allegato Variazione al Bilancio 2019-2021" e di approvare le modifiche al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 e all'Elenco Annuale dei Lavori 2019 nelle allegate schede A, B, C, D, E, F, che fanno parte integrante della presente deliberazione, sulla base di quanto esposto in premessa, nonché al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2019-2021, come risulta dall'allegato denominato "Allegato Variazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitanamente n. 33 del 17.ottobre 2019 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019-2021 – Variazione rate di ammortamento mutui in attuazione della D.C.M. n. 19/2019 – Variazione P.E.G. 2019" con la quale è stato stabilito di approvare le variazioni al Bilancio di Previsione 2019, annualità 2019 – 2021, apportando le relative modifiche in entrata e spesa, gli storni di risorse finanziarie, le variazioni di cassa, nonché la variazione dell'Avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2018, come risulta dall'allegato denominato "Allegato Variazione Bilancio 2019-2021";

vista la Deliberazione del Consiglio metropolitanamente n. 35 del 26 novembre 2019 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2019 – 2021 e al Documento Unico di Programmazione

(D.U.P.) 2019 – 2021 – Variazione di Cassa – 3^ Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019 – 2021 ed Elenco annuale 2019;

Premesso

Vista la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020»;

visto l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizza, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto, altresì, l'art.1, comma 1078, della predetta legge che dispone che le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti sono versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

visto il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto che prevede che: "la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al *Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*";

visto, altresì, l'All. 3 al predetto Decreto che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto l'art. 5, comma 3 del predetto Decreto del M.I.T., che prevede: "*Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del programma quinquennale 2019-2023 che le Province e le Città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 31.10.2018*";

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 125 del 16.10.2018 con il quale è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto: "*Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

vista la Deliberazione Consiliare n. 43 del 23.10.2018 avente ad oggetto: "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane - approvazione del programma quinquennale degli interventi - 2019-2023*";

Che con Deliberazione n. 44 del 06.11.2018 il Consiglio Metropolitano ha adottato il Programma triennale delle OO.PP.le 2019-2021 e l'Elenco annuale 2019;

visto il Decreto del Sindaco n. 20 del 11.03.2019 con la quale è stato approvato, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2019, il progetto di fattibilità relativo all'intervento: **CIA VN**

**18 1033 - ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini - Guidonia -Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo Lavori di sistemazione del corpo stradale**

considerato che il RUP dell'intervento: "**CIA VN 18 1033 - ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini - Guidonia -Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 - anno 2019**" è l'Arch. Nohemy QUINTERO, nominato Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII R.U. n. 1913 del 22.05.2019;

vista la D.D. R.U. 1459 del 17.04.2019 con la quale è stato stabilito di accertare sul bilancio 2019 la somma di € 10.018.250,66 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16.02.2018 – annualità 2019- imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 0 Capitolo 403024 (TRAMIT), art. 1 Cdr DIP1710 Cdc DIP1710;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: "*La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.*";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "*Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti..[...];*

vista la determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 3687 del 19.9.2019 con la quale è stato stabilito di affidare, ai sensi dell'art. 36, c. 2 lett.a) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico di verifica preventiva della progettazione, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.vo 50/2016, di tre interventi riguardanti la Viabilità [...], inclusi nel Programma sperimentale di intervento per la qualificazione urbana delle periferie (Bando delle Periferie) della Città Metropolitana di Roma Capitale, alla Società 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA con sede in Roma CAP 00146 - Lungotevere V. Gassman, n. 22 - C.F. E P.IVA 07025291001, che a fronte dell'importo pari ad € 7.699,15, calcolato secondo il D.M. Giustizia del 17.6.2016, ha offerto un ribasso del 40% per un importo netto di € 4.619,49 oltre ad € 184,78 per INARCASSA 4% ed € 1.056,94 per IVA 22% per un importo complessivo di € 5.861,21;

vista la scrittura privata RSP n. 581 stipulato in data 21.10.2019 tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e la Società 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA;

visto il rapporto finale di verifica della progettazione esecutiva redatto dalla Società 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA in data 17.12.2019 relativamente all'intervento: "**CIA VN 18 1033 - ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini - Guidonia -Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 - anno 2019**" ;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Arch. Nohemy Quintero a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

vista la nota del 17.12.2019 a firma del Dirigente del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Giampiero Orsini e del RUP con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori "**CIA VN 18 1033 - ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini - Guidonia -Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 - anno 2019**";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione Generale;
2. Relazione Specialistica S.P. Nomentana;
3. Relazione Specialistica S.P. Settecamini Guidonia;
4. Relazione Specialistica S.P. Arcinazzo;
5. Relazione Espropri;
6. Elaborato grafico;
7. Elenco Prezzi;
8. Elenco Prezzi Città Metropolitana di Roma Capitale con Determina Approvazione Elenco Prezzi Città Metropolitana di Roma Capitale;
9. Computo Metrico;
10. Stima Costi Manodopera;
11. Lista delle Categorie;
12. Cronoprogramma;
13. Quadro Tecnico Economico;
14. Capitolato Speciale d'appalto – Schema Contratto;
15. Capitolato Speciale d'appalto – Norme Tecniche;
16. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
17. Stima Costi della Sicurezza;

18. Piano di Manutenzione;
19. Fascicolo dell'opera

Vista, in particolare, la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 17.12.2019 con la quale si rappresenta quanto segue:

“La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 e 4 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 500,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo **stato attuale**, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali dovuto all'usura nonché alla presenza di numerosi sotto servizi, per mantenere ed implementare la sicurezza al transito veicolare, questo Servizio ha predisposto il presente Progetto riguardante lavori di **Manutenzione straordinaria** consistenti in una serie d'interventi per il ripristino della struttura stradale, dei sistemi di smaltimento delle acque piovane, della segnaletica e delle barriere di sicurezza da eseguire a tratti, nel rispetto delle priorità determinate dallo stato di degrado dell'arteria stradale correlato all'importanza della stessa da determinarsi in base all'entità e al tipo di traffico veicolare a cui è soggetta.

Il presente progetto interessa le seguenti strade provinciali:

- **S.P. 22/a NOMENTANA;**
- **S.P. 28/b SETTECAMINI GUIDONIA;**
- **S.P. 107/a ARCINAZZO.**

Si precisa che nel presente progetto non sono previsti interventi su elementi strutturali e pertanto non sono necessaria calcoli esecutivi delle strutture, si rimanda alle relazioni specialistiche per una descrizione dettagliata delle lavorazioni da eseguire sulle sopraelencate strade provinciali.”;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.930.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 1.480.000,00
--------------------	--	-------------------

<b>A1.</b> di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 41.989,07
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 44.000,00
<b>C.</b> Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.		€ 227.969,71
<b>D1.</b> Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 1.438.010,93
<b>D2.</b> Totale somme a base di gara (A+B)		€ <b>1.524.000,00</b>
<b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 30.480,00	
<b>F.</b> IVA 22%	€ 335.280,00	
<b>G.</b> Rilievi, accertamenti, indagini	€ 38.740,00	
<b>H.</b> Spese di pubblicazione	€ 1.500,00	
<b>I.</b> Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)		€ 406.000,00
<b>L. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+I)</b>		€ <b>1.930.000,00</b>

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi e comunque non oltre il 31/03/2020 decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale : *La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]*2. *Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.* "

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

atteso che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 1.524.000,00 (di cui € 227.969,71 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 41.989,07 non soggetti a ribasso per operai in economia e rimborso a fatture ed € 44.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso );

atteso che l'affidamento deve avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte

secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica IV per un importo fino ad € 2.582.000,00;

Visto l'art. 1 della L. n. 55 del 14.06.2019 (legge di conversione del D.L. 32 del 18.04.2019) che al comma 3 dispone: "Fino al 31 dicembre 2020 si applica anche ai settori ordinari la norma prevista dall'articolo 133, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, per i settori speciali";

Visto l'art. 133, comma 8 del D.Lgs.vo n. 50/2016 "Nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti [...]";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: *"Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara."*;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *"Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione."*;

visto l'art. 40 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: *A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici"*;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: *"Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];*

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 1.930.000,00 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202039- (MANVIA)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Articolo	12	MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2019	
CIA		
CUP	F27H18001920001	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

## DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "" **CIA VN 18 1033 - ROMA e altri - S.P. Nomentana - Lavori di pavimentazioni, taglio e potatura alberi, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 12+000 al km 16+628; dal km 20+000 al km 21+700; dal km 24+000 al km 25+000 - - S.P. Settecamini - Guidonia -Lavori di pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica dal km 0+900 al km 8+160 a tratti. - S.P. Arcinazzo Lavori di sistemazione del corpo stradale al km 2+600 - anno 2019**" per un importo complessivo di € 1.930.000,00 così ripartito:

<b>A.</b> Lavori a misura		€ 1.480.000,00
<b>A1.</b> di cui non soggetto a ribasso operai in economia e rimborso a fatture		€ 41.989,07
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 44.000,00
<b>C.</b> Costi della manodopera ai sensi dell'art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii		€ 227.969,71
<b>D1.</b> Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 1.438.010,93
<b>D2.</b> Totale somme a base di gara (A+B)		€ <b>1.524.000,00</b>
<b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 30.480,00	
<b>F.</b> IVA 22%	€ 335.280,00	
<b>G.</b> Rilievi, accertamenti, indagini	€ 38.740,00	
<b>H.</b> Spese di pubblicazione	€ 1.500,00	
<b>I.</b> Totale somme a disposizione (E+F+G+G1)		€ 406.000,00
<b>L. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+I)</b>		€ <b>1.930.000,00</b>

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 comma 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 1.524.000,00 (di cui € 227.969,71 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 41.989,07 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 44.000,00 per costi della sicurezza, non soggetti a

ribasso);

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2 e 2bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica IV per un importo fino ad € 2.582.000,00;

5) di dare atto che, in sede di gara, si procederà ai sensi dell'art. 133, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 che recita "Nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti" come previsto dall'art. 1, comma 3, della legge n. 55 del 2019 (Legge di conversione del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32);

6) che è acquisito agli atti il rapporto finale di verifica del progetto esecutivo dei lavori redatto dalla Società 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA SPA ai sensi dell'art. 26, c. 6 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 Viabilità zona Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, approvata su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ed il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati in sede di gara.

Di imputare la somma di euro 1.930.000,00 come segue:

euro 30.480,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80329

euro 1.859.280,00 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80330

euro 40.240,00 in favore di DIVERSI C.F. . - SEDE ,ROMA Cap. 100

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039	12	DIP0701	DIP0701	240601	19115	2019	Pren. 80331

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. BERNO Paolo**