



**Viabilità e infrastrutture per la mobilità**

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri - DIP0701**

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904291**

**Del 16-12-2020**

Registro Unico n. 4120  
del 21/12/2020

Protocollo n. 0185003 del  
23/12/2020

Responsabile dell'istruttoria  
Dott. Alessandro Peparoni

Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria di Russo

**Determinazione firmata digitalmente dal:**

- Dirigente attestante la regolarità tecnica e contabile, in data 17/12/2020
- Dirigente Responsabile controllo della spesa, in data 21/12/2020
- Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria, in data 21/12/2020

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VN 20 0029 - CAMPAGNANO DI ROMA - LAVORO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONE STRADALE SULLE S.P. 14/A CAMPAGNANESE E S.P. 18/B MAGLIANO ROMANO A TRATTI - ANNO 2020 - IMPORTO SPESA EURO 286.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - CIG: 85611661AE - CUP: F47H20003670003 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE METODO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. B) DELLA LEGGE N. 120/2020 E DELL'ART. 63 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. - DETERMINA A CONTRARRE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Paolo Berno



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto Consiliare n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Numero 35 del 27.7.2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2022, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed il relativo Elenco Annuale 2020;

vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 38 del 05/10/2020 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2020 – 2022 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020 – 2022. Variazione di Cassa. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 – 2022 ed Elenco annuale 2020. Salvaguardia equilibri di Bilancio 2020 – Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 39 del 05/10/2020 recante "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2020, unificato con il Piano della Performance 2020. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000";

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

che con la citata Deliberazione Consiliare n. 64 è stato stabilito di applicare al Bilancio di previsione finanziario, annualità 2020, una quota di avanzo di Amministrazione derivante dal Conto Consuntivo 2019, pari complessivamente a 5.824.639,83 come di seguito indicato:

- € 1.940.000,00 relativi ad avanzo libero applicato alle spese in conto capitale e destinato per € 720.000,00 ad interventi in materia di viabilità[...];
- € 60.000,00 relativi ad avanzo libero applicato a spese correnti in materia di viabilità[. .]

Che con la medesima Deliberazione consiliare è stato stabilito, altresì, di approvare



l'emendamento consiliare alla proposta di Deliberazione P 63/2020 con la quale il Consiglio Metropolitanamente ha proposto lo specifico utilizzo delle risorse stanziare con la predetta variazione al Bilancio apportando una serie di integrazioni tra le quali la realizzazione di interventi in materia di Viabilità provinciale tra i quali risultavano inseriti tra gli altri i seguenti interventi: "S.P. 14/A Campagnanese tratto denominato Sacrofano/Magliano 2,7 km" dell'importo complessivo di € 236.000,00 e l'intervento: " Magliano Romano S.P. 18 Rifacimento Manto Stradale tratto più ammalorato";

che nel richiamato emendamento si dava atto che per gli interventi di importo superiore ad € 100.000,00, da inserire nel Programma Triennale dei Lavori pubblici 2020-2022 e nell'Elenco annuale 2020, si sarebbe provveduto alla conseguente variazione al Programma medesimo con successivo atto Consiliare;

che, pertanto, con Decreto del Sindaco n. 141 del 27.11.2020 è stato stabilito di approvare, ai fini dell'inserimento nell'Elenco annuale 2020, tra gli altri, il progetto di fattibilità tecnico economica dell'Intervento "CIA VN 20 0029 - Campagnano di Roma - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale sulle S.P. 14/a Campagnanese e S.P. 18/b Magliano Romano a tratti - anno 2020" per l'importo complessivo di € 286.000,00;

vista la Deliberazione Consiliare n. 68 del 30.11.2020 ad oggetto "Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 e al documento unico di programmazione (D.U.P.) 2020 - 2022. Variazione di Cassa. variazione al programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020 - 2022 ed Elenco annuale 2020" nel quale risulta inserito l'Intervento "CIA VN 20 0029 - Campagnano di Roma - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale sulle S.P. 14/a Campagnanese e S.P. 18/b Magliano Romano a tratti - anno 2020" per l'importo complessivo di € 286.000,00...

il RUP dell'intervento CIA VN 20 0029 è l'Ing. Giampiero Orsini, Direttore del Dipartimento VII "Viabilità ed Infrastrutture per la Mobilità" ai sensi dell'art. 4 e 5 della Legge 241/90 e ss.mm.ii.;

visto altresì l'art. 8 comma 7 lett. a) del Regolamento incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. – Regime degli incentivi di cui all'art. 93 comma 7 - bis del D.Lgs 163/2006 approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 51 del 28.05.2019, modificato con Decreto n. 116 del 22.10.2020, ai sensi del quale "Il Dirigente [...] può, ove ne abbia la qualifica, riservare a sé l'incarico di RUP; in caso di omesso conferimento dell'incarico, il Direttore del Dipartimento di riferimento esercita i poteri sostitutivi di cui al Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi [...]";

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al



collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti [...]"

che con nota a firma del RUP medesimo è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo dei lavori "CIA: VN 20 0029 - Campagnano di Roma - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale sulle S.P. 14/a Campagnanese e S.P. 18/b Magliano Romano a tratti - anno 2020";

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

- elenco elaborati;
- relazione tecnica;
- csa amministrativo;
- csa tecnico;
- elenco prezzi;
- quadro manodopera;
- quadro economico;
- cronoprogramma;
- lista categorie;
- PSC;
- PSC integrazione;
- CME sicurezza Covid;

Vista, in particolare, la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota con la quale si rappresenta quanto segue:

#### "1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto esecutivo dei lavori di messa in sicurezza della pavimentazione stradale da eseguirsi sulle seguenti strade:

S. P. 14/a Campagnanese;

S. P. 18/b Magliano Romano.

#### 2 S.P. 14/a Campagnanese

La S.P. 14/a Campagnanese inizia dall'innesto con la SR Flaminia (km. 32+000) fino all'intersezione con la SP 10/a Sacrofano – Cassia

La lunghezza della strada è di complessivi 9+623 km circa, con larghezza media di 6,50 ml.

Superficie della pavimentazione pari a  $= 9,623 \text{ km} \times 1000 \times 6.5 = 62.559,50 \text{ mq}$

La condizione della pavimentazione della carreggiata è gravemente ammalorata e gli interventi si divideranno in tre tratti stradali:

Tratto 1 - dal Km 0+200 al Km 1+550 per una lunghezza complessiva di ml 1.350,00;

Tratto 2 - dal Km 6+320 al Km 6+540 per una lunghezza complessiva di ml 220,00;

Tratto 3 - dal Km 6+800 al Km 7+100 per una lunghezza complessiva di ml 300,00.

Gli interventi da eseguirsi sulla strada sono finalizzati al

- rifacimento della pavimentazione

- rifacimento della segnaletica orizzontale

Detti interventi sono descritti nei paragrafi seguenti

Si segnala comunque che, visto lo stato di usura della strada, qualora dalla stesura del presente progetto all'effettiva esecuzione dei lavori, a causa di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità, le ubicazioni e i dimensionamenti degli interventi potranno subire



modifiche rispetto a quanto previsto in progetto, con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori

3 S.P. 18/b Magliano Romano

La S. P. 18/b Magliano Romano inizia dal Km 5+000 della S.P. 14/a Campagnaese e termina all'abitato di Magliano in corrispondenza di Piazza Risorgimento.

La lunghezza della strada è di complessivi 2+883 Km circa, con larghezza media di 6,50 ml.

Superficie della pavimentazione pari a  $= 2.883,00 \text{ km} \times 1000 \times 6.5 = 18.739,50 \text{ mq}$

La condizione della pavimentazione della carreggiata è gravemente ammalorata e gli interventi si divideranno in due tratti stradali:

Tratto 1 - dal Km 0+400 al Km 0+470 per una lunghezza complessiva di ml 70,00;

Tratto 2 - dal Km 2+250 al Km 2+600 per una lunghezza complessiva di ml 250,00.

Gli interventi da eseguirsi sulla strada sono finalizzati al

- rifacimento della pavimentazione
- rifacimento della segnaletica orizzontale

Detti interventi sono descritti nei paragrafi seguenti

Si segnala comunque che, visto lo stato di usura della strada, qualora dalla stesura del presente progetto all'effettiva esecuzione dei lavori, a causa di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità, le ubicazioni e i dimensionamenti degli interventi potranno subire modifiche rispetto a quanto previsto in progetto, con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori

#### ONERI DI SICUREZZA

Gli oneri di sicurezza sono inseriti nel progetto con riferimento alle necessità legate ai singoli interventi

Le misure di sicurezza adottate, come meglio descritte nel PSC, sono

- Chiusura della carreggiata
- Allestimento di cantiere
- Misure di sicurezza in base alla legge 81/2008
- Misure di contenimento del contagio da COVID-19 in base al D.P.C.M. del 24/04/2020"

visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 286.000,00 ripartito come segue:

A	Totale lavori a misura di cui € 27.816,34 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 218.688,08
B	Lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 3.588,00
C	Oneri di sicurezza	€ 5.000,00
D	Oneri di sicurezza covid-19	€ 2.618,00



<b>E (A+B+C+D)</b>	<b>Totale lavori di Appalto</b>	<b>€ 229.894,08</b>
<b>F</b>	<b>Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 – 2%</b>	<b>€ 4.597,88</b>
G	imprevisti	€ 931,34
H	IVA su lavori di appalto	€ 50.576,70
<b>I (G+H)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 51.508,04</b>
	<b>Totale da finanziare</b>	<b>€ 286.000,00</b>

visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) del quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; sono state acquisite intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Ing. Giampiero Orsini a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art.16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

vista la Legge n. 120/2020 del 11/09/2020 (G.U. n. 228 del 14/09/2020) entrata in vigore il 15/09/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 rubricato "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[.];

Visto, altresì, il comma 2 del predetto art. 1 della Legge n. 120/2020 ai sensi del quale: "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...] b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un



criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 75.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro [..];

Visto l'art. 63 del D.Lgs 50/2016 "Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara";

Atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, è stato stabilito di procedere mediante procedura negoziata ai sensi del combinato disposto del richiamato art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. e del menzionato art. 1, comma 2, lett. b) della Legge n. 120/2020 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 229.894,08 (di cui € 27.816,34 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 3.588,00 non soggetti a ribasso per lavori in economia e rimborsi a fatture ed € 7.618,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto, altresì, il comma 3 del richiamato art. 1 della L. 120/2020 "Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto previsto dall'art. 95, c. 3 del D.Lgs.vo 50/2016, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2- bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque";

che il RUP ha stabilito di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica I;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali e prestazionali in considerazione della volontà di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto e di garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una gestione globale del lavoro;

visto l'art. 52 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita quanto segue: "Nei settori ordinari e nei settori speciali, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al presente codice sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto



disposto dal presente comma e dai commi da 2 a 9, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Gli strumenti e i dispositivi da utilizzare per comunicare per via elettronica, nonché le relative caratteristiche tecniche, hanno carattere non discriminatorio, sono comunemente disponibili e compatibili con i prodotti TLC generalmente in uso e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione.";

visto l'art. 58, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.: "Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara."; atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

atteso che ai sensi dell'art. 40 comma 2 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

**Preso atto che** la spesa di euro € 286.000,00 trova copertura come di seguito indicato:

<b>Missione</b>	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
<b>Programma</b>	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
<b>Titolo</b>	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
<b>Macroaggregato</b>	2	BENI MATERIALI
<b>Capitolo/Articolo</b>	202039/2	MANVIA - Manutenzione straordinaria - strade - MP1005
<b>CDR</b>	1710	DIP0701-GESTIONE AMMINISTRATIVA APPALTI VIABILITA - CONCESSIONI - ESPR
<b>CCA</b>	--	240601
<b>Eser. Finanziario</b>	2020	--
<b>Numero</b>		--
<b>Importo</b>	€ 286.000,00	--





Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003 ed in ultimo modificato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 84 del 09/08/2019;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "CIA VN 20 0029 - Campagnano di Roma - Lavori di manutenzione straordinaria pavimentazione stradale sulle S.P. 14/a Campagnanese e S.P. 18/b Magliano Romano a tratti - anno 2020" per un importo complessivo di € 286.000,00 così ripartito:

A	Totale lavori a misura di cui € 27.816,34 per costo della manodopera ex art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 218.688,08
B	Lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 3.588,00
C	Oneri di sicurezza	€ 5.000,00



D	Oneri di sicurezza covid-19	€ 2.618,00
<b>E (A+B+C+D)</b>	<b>Totale lavori di Appalto</b>	<b>€ 229.894,08</b>
F	Fondo art. 113 D.Lgs. 50/2016 – 2%	€ 4.597,88
G	imprevisti	€ 931,34
H	IVA su lavori di appalto	€ 50.576,70
<b>I (G+H)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 51.508,04</b>
	<b>Totale da finanziare</b>	<b>€ 286.000,00</b>

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 229.894,08 (di cui € 27.816,34 per costo manodopera soggetti a ribasso, € 3.588,00 per lavori in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 7.618,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, ovvero, 2 bis, con esclusione automatica – a tenore del richiamato art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020 - fra le ditte della categoria prevalente "OG3" classifica I;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato: "[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; che sono stati acquisiti intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati...";

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7. che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2



Viabilità Nord del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

9. di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento II Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in capo all'aggiudicatario;

Di imputare la spesa di euro € 286.000,00, come di seguito indicato:

Euro 4.597,88 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/2	1710	20151	2020	80316

Motivo esclusione CIG: 85611661AE

CIA: VN 20 0029

Euro 280.470,78 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/2	1710	20151	2020	80317

CIG: 85611661AE

CUP: F47H20003670003

CIA: VN 20 0029

Euro 931,34 in favore di IMPREVISTI C.F - SEDE,ROMA

Miss	Prog	Titolo	MacroAgg	Cap/Art	CDR	PEG	Anno	Movimento
10	5	2	2	202039/2	1710	20151	2020	80318

Motivo esclusione CIG: 85611661AE



CIA: VN 20 0029

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Paolo Berno

*Documento prodotto, conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 82/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e rispettive norme collegate*