



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 07 Servizio 01

**Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri**

**e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it**

**Proposta n. 99904726  
del 19/10/2018**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria  
Daniela LAPPÀ

Responsabile del Procedimento  
Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07  
quale centro di responsabilità  
in data 30/10/2018
- Il Dirigente Responsabile  
controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale  
attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 4681 del 05/11/2018**

**Oggetto: CIG : 76358040CD, Approvazione perizia tecnica per lavori di somma urgenza - ex art. 163 del D. Lgs. 50/2016 - sulla S. p. 76/a NEMORENSE per la messa in sicurezza dei cavalcavia dal Km. 3+600 al Km. 3+900 - Presa d'atto affidamento lavori all'Impresa ACHILLE GENTILI SRL - Importo spesa € 113. 000,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - CIA VS 17 0035 CUP F56G18000700003 -**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07**

**Dott. BERNO Paolo**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Daniela LAPPÀ e dal responsabile del procedimento Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

Che con deliberazione del Consiglio Metropolitanò n. 28 del 10.07.2018, dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018-2020 ed il relativo Elenco Annuale 2018;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitanò n. 29 del 02/08/2018 è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2018-2020 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 ed Elenco Annuale dei Lavori 2018 - Prima Variazione;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitanò n. 30 del 02.08.2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018, unificato con il Piano della Performance 2018. Art. 169 del D.lgs. n. 267/2000;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitanò n. 55-23 del 01.09.2017 con il quale è stato stabilito di adottare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2017;

che con il medesimo Decreto del Sindaco Metropolitanò è stato stabilito di approvare, tra gli altri, ai fini dell'inserimento nel relativo elenco annuale, il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, dell'intervento "**CIA VS 17 0035 - S.P. Nemorense – Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km 3+500 al km 4+100**" per un costo totale preventivato di € 400.000,00;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitanò n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitanò n. 42 del 27.09.2017;

che con D.C.M. n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG 2017;

visto il D.C.M. 14 del 14.05.2018 avente ad oggetto: "Rendiconto della gestione 2017 – Approvazione definitiva";

Premesso che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 5477 del 11.12.2017 è stato stabilito di approvare il progetto definitivo redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VI ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell'Intervento "**CIA VS 17 0035 - S.P. Nemorense – Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km 3+500 al km 4+100**" per un importo complessivo di € 400.000,00 così ripartito:

Lavori a misura	€ 271.401,99
-----------------	--------------

Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.856,08
<b>Totale somme a base di gara</b>	<b>€ 282.258,06</b>
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 5.645,16
IVA 22%	€ 62.096,77
Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 50.000,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 117.741,94</b>
<b>TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>	<b>€ 400.000,00</b>

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 5950 del 27-12-2017 è stato stabilito di autorizzare, al fine di consentire la successiva redazione del progetto esecutivo, l'esecuzione del servizio per prove ed indagini sul viadotto al km 3+700 della S.P. Nemorense nell'ambito dell'intervento "S.P. Nemorense - Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km 3+500 al km 4+100" e di affidare - ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. - il servizio alla Società GRS SRL, con sede in Via Giuseppe Sirtori, 56, ROMA CAP 00149, C.F. e P.IVA 09842211006 per un importo netto di € 29.200,00, oltre € 6.424,00 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 35.624,00;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU 5950 del 27.12.2017 è stato stabilito che al finanziamento della somma complessiva di € 35.624,00 si sarebbe proceduto attingendo dalle somme a disposizione del quadro economico approvato con determinazione dirigenziale n. 5477 del 12.12.2017 alla voce "Rilievi accertamenti ed indagini";

che il relativo contratto è stato stipulato mediante Trattativa diretta sul MEPA in data 07.03.2018 n.ro 348552;

considerato che il servizio di cui sopra è stato condotto a termine, come comunicato dal RUP, Geometra Giovanni Tozzi e dal Progettista, Ing. Andrea Ruggeri, Funzionario tecnici del Dipartimento VII, ed i risultati dei rilievi e delle indagini *in situ* hanno palesato uno stato di degrado delle strutture in cemento armato ben più significativo di quello rilevato sulla base delle sole ispezioni visive svolte in sede di progetto definitivo approvato ed evidenziando, altresì, una incompatibilità tra i carichi e le prestazioni strutturali del viadotto;

che, pertanto, il giorno 7 Settembre 2018, il Capo Area Geometra Giovanni Tozzi, su disposizione del Direttore del Dipartimento VII, Ing. Claudio Di Biagio, constatata la necessità improrogabile di procedere alla chiusura al transito della S.P. Nemorense e della sottostante strade Comunale, Via De Sanctis, ha redatto, ai sensi e per l'effetto dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, il verbale di somma urgenza, allegato alla presente determinazione dirigenziale nel quale si stabiliva:

"Il giorno 07/09/2018,

- *Premesso che:*
- *sulla SP Nemorense tra il Km 3+600 ed il Km 3+900 sono presenti n. 2 viadotti ad unico impalcato ed 1 viadotto composto da 4 impalcati aventi tutti luce pari a circa 10,00 ml;*
- *i viadotti a singolo impalcato costituiscono sovrappassi della strada Comunale R. De Sanctis mentre il viadotto composto da 4 impalcati costituisce sovrappasso della SR Nemorense stessa che dopo una galleria*
- *i viadotti sopra detti sono opere d'arte risalenti agli anni 30 del secolo scorso sui quali è in corso di esecuzione una campagna di indagini tese alle verifiche strutturali delle opere;*

- *Visti gli esiti preliminari delle verifiche sugli elementi principali delle sottostrutture e degli impalcati che hanno evidenziato una condizione strutturale e di degrado tale da far ritenere non sicuro il transito sui viadotti e sotto gli stessi;*
- *Considerato che le problematiche strutturali emerse dalla campagna di indagini evidenziano una situazione di pericolo anche per il solo effetto del peso proprio dei viadotti,*

***tutto quanto sopra premesso visto e considerato,***

il Geom. Giovanni Tozzi ed il Direttore del Dipartimento Viabilità ed Infrastrutture *Dott. Ing. Claudio DI BIAGIO,*

***preso atto***

- delle risultanze della campagna indagini;
- che è **necessario intervenire senza indugio alla chiusura al transito della SP Nemorense** nel tratto stradale dei viadotti;
- che è **necessario intervenire senza indugio alla chiusura al transito della S.C. R. De Sanctis** tra i sottopassi della Nemorense;
- che tale situazione preclude l'accesso al Comune di Nemi dal versante della Via dei Laghi e che pertanto il predetto Comune sarà raggiungibile solo dal versante Genzano con notevoli disagi all'utenza;
- che sulla scorta delle verifiche eseguite il transito sulla SP Nemorense non potrà riprendere se non a seguito di interventi di ripristino strutturale dei Ponti ove attuabili e/o di demolizione e ricostruzione degli stessi;
- che sulla scorta delle verifiche eseguite, al fine di poter riaprire il transito sulla SC R. De Sanctis è **necessario intervenire senza indugio per alleggerire i viadotti tramite la rimozione del pacchetto stradale sito sopra gli impalcati;**
- **le opere dovranno avere immediato avvio al fine della salvaguardia della pubblica incolumità,**

a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente e per evitare di arrecare ulteriori danni al patrimonio dell'Ente, **DICHIARANO che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 DLGS 50/2016** e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto. Per quanto sopra si è stabilito di affidare direttamente i lavori di che trattasi alla ditta Achille Gentili S.r.l. con sede in Montecompatri Via L. Ciuffa, 63 - 00077 C.F e P.IVA 12852781009 che ha dato immediata disponibilità ad intervenire tempestivamente con personale, mezzi ed attrezzature idonee ed ha offerto un ribasso del 20% sulle tariffe prezzi della Regione Lazio anno 2012, Anas anno 2017 e Tariffa Prezzo CMRC anno 2017.";

vista la perizia giustificativa dei lavori in argomento, redatta ai sensi del medesimo art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie composta dei seguenti elaborati:

- Relazione e Quadro Tecnico Economica;

- Atto d'Impegno;
- Computo Metrico Estimativo;
- Elenco Prezzi;
- Foto e Localizzazione Intervento;
- Costo della Manodopera;
- Dichiarazione P.S.C.;

vista in particolare la relazione, parte integrante della suddetta perizia tecnica, nella quale si rappresenta:

"La Strada Provinciale n° 76/a NEMORENSE (*Provincializzata con R.D. del 25/5/1917*) ha inizio dalla S.S. Appia (*km. 30+100*) ed ha termine, dopo un percorso di circa 4.600 metri, al km 15+100 della S.P. Via dei Laghi.

La Provinciale si snoda con andamento piano altimetrico tortuoso attraverso i territori comunali di Genzano, Nemi e Velletri: presenta una larghezza media di metri 7,00 ed è fiancheggiata a tratti da cunette longitudinali in terra o in calcestruzzo per lo smaltimento delle acque meteoriche.

La via Nemorense riveste una notevole importanza per il comprensorio di Castelli Romani essendo il principale collegamento con l'abitato di Nemi.

Come tutti gli invasi lacuali laziali, anche quello di Nemi trae origine dai fenomeni del vulcanesimo laziale, le sue ripide pendici si sono formate attraverso le eruzioni di rocce incandescenti che solidificandosi ne hanno determinato l'attuale profilo.

Sulla SP tra il km 3+600 ed il km 3+900 sono presenti n. 2 viadotti ad unico impalcato ed 1 viadotto composto da 4 impalcati aventi tutti luce pari a circa 10,00 ml.

I viadotti a singolo impalcato costituiscono sovrappassi della strada Comunale R. De Sanctis mentre il viadotto composto da 4 impalcati costituisce sovrappasso della SR Nemorense stessa che dopo una galleria.

I viadotti sopra detti sono opere d'arte risalenti agli anni 30 del secolo scorso sui quali è in corso di esecuzione una campagna di indagini tese alle verifiche strutturali delle opere.

Visti gli esiti preliminari delle verifiche sugli elementi principali delle sottostrutture e degli impalcati che hanno evidenziato una condizione strutturale e di degrado tale da far ritenere non sicuro il transito sui viadotti e sotto gli stessi.

Considerato che le problematiche strutturali emerse dalla campagna di indagini evidenziano una situazione di pericolo anche per il solo effetto del peso proprio dei viadotti.

Preso atto delle risultanze della campagna indagini.

Si constata che è necessario intervenire senza indugio alla chiusura al transito della SP Nemorense nel tratto stradale dei viadotti ed alla chiusura al transito della strada comunale De Sanctis tra i sottopassi della Nemorense.

Tale situazione preclude l'accesso al Comune di Nemi dal versante della Via dei Laghi e che pertanto il predetto Comune sarà raggiungibile solo dal versante Genzano con notevoli disagi all'utenza.

Sulla scorta delle verifiche eseguite il transito sulla SP Nemorense non potrà riprendere se non a seguito di interventi di ripristino strutturale dei Ponti ove attuabili e/o di demolizione e ricostruzione degli stessi.

Le verifiche eseguite, al fine di poter riaprire il transito sulla SC R. De Sanctis è necessario intervenire senza indugio per alleggerire i viadotti tramite la rimozione del pacchetto stradale sito sopra gli impalcati.

Le opere dovranno avere immediato avvio al fine della salvaguardia della pubblica incolumità, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente e per evitare di arrecare ulteriori danni al patrimonio dell'Ente...[...] L'Onere Finanziario complessivo ammonta ad **Euro 113.000,00.**";

atteso che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Geom. Giovanni TOZZI, incaricato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, R.U. n. 3936 del 26.09.2018;

visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 131.995,62 ,al lordo del ribasso, così ripartito:

€ 106.281,40	per importo lavori, al lordo del ribasso del 20,00%, di cui € 28.975,03 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.303,60 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza ed € 19.126,88 per non soggetti a ribasso per lavori ( 10.626,88) e rimborsi a fattura ( 8.500,00)
€ 23.381,91	IVA 22%;
€ 2.332,31	per somme a disposizione dell'Amministrazione di cui € 2.125,63 per Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 106.281,40 ed € 206,68 per imprevisti;

preso atto che, per quanto sopra esposto, il RUP Geom. Giovanni TOZZI , ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla ACHILLE GENTILI Srl con sede legale in Via Leandro Ciuffa, 63 Monte Compatri Cap. 00040 RM – C.F.e P.IVA 12852781009, che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la tariffa prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 90.711,22;

che, conseguentemente, la spesa complessiva ammonta a € 113.000,00 così ripartita:

€ 90.711,22	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 28.975,03 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 6, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.303,60 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza ed € 19.126,88 per operai in economia e rimborsi a fattura non soggetti a ribasso;
€ 19.956,47	IVA 22%;
€ 2.332,31	per somme a disposizione dell'Amministrazione di cui € 2.125,63 per Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 106.281,40 ed € 206,68 per imprevisti;

atteso che, ai sensi dell'art. 8 dell'atto di impegno, l'appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere entro il termine di 30 (**trenta**) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di Somma Urgenza;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che "(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire - presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

vista la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016* [...]" facendo presente "[...] *che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.* [...]";

visto l'art. 163, comma 4, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. *Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.*"

visto l'art. 191 del D.lgs. 267/2000 ( nel testo riformato dall'art. 3, comma 1, lett. i) del D.L. 10.10.2012, n. 174 che prevede: " Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, qualora i fondi specificamente previsti in bilancio si dimostrino insufficienti, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e)..[...]" ;

considerato che le somme per il finanziamento del presente intervento trovano pertanto copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale rientrando tra fondi previsti in bilancio;

vista la nota del 3 Ottobre 2018, che in questa sede s'intende integralmente richiamata, con la quale il Dirigente del Servizio n. 1, Dr. Paolo Berno, ha chiesto ai competenti Uffici di Ragioneria di procedere alla variazione POG dal Capitolo 202039, art. 3, Esercizio 2018 al capitolo 202051, art. 3, Esercizio 2018 e di voler provvedere, altresì, alla luce delle motivazioni ivi addotte, ad un

parziale definanziamento, dell'Intervento CIA VS 17 0035 S.P. Nemorense - Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km. 3+500 al km. 4+100 per l'importo complessivo di € 113.000,00, da destinare al finanziamento dei lavori di Somma urgenza di cui trattasi dando atto, in particolare, che l'Ufficio tecnico ha attestato che l'intervento di Somma urgenza costituisce parte sostanziale dei lavori di manutenzione straordinaria previsti nel progetto definitivo approvato con determinazione dirigenziale R.U. 5477/2017 in quanto la rimozione della pavimentazione e dei riempimenti dell'impalcato del viadotto risulterebbe ineludibile operazione preliminare in un complessivo progetto volto ad assicurare la messa in sicurezza del viadotto medesimo;

considerato, altresì, che, in ragione delle mutate sopravvenute esigenze si rende necessario prevedere ulteriori risorse finanziarie da destinare al finanziamento dell'Intervento **"CIA VS 17 0035 - S.P. Nemorense – Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km 3+500 al km 4+100"**

che, tal uopo, si è già provveduto ad inserire nella proposta di programma triennale 2019-2021, per l'annualità 2019, l'intervento denominato "S.P. Nemorense - Lavori di ricostruzione del viadotto al km 3+700" il cui costo complessivo di € 1.500.000 è da finanziarsi, pertanto, per € 250.000 con le residue somme disponibili sull'intervento VS 17 0035 "S.P. Nemorense Lavori di manutenzione straordinaria delle opere d'arte dal km 3+500 al km 4+100" e per € 1.250.000 con i fondi del bilancio 2019;

appurato, quindi, che le somme per il finanziamento del presente intervento di somma urgenza trovano pertanto copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale rientrando tra fondi previsti in bilancio;

considerato che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si è provveduto, a richiedere alla Società affidataria, il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento dei lavori in argomento;

che è stata acquisita apposita dichiarazione, resa dal Rappresentante legale della Società affidataria, attestante il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1, Dott. Paolo BERNO, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale della Società ACHILLE GENTILI Srl e con le figure professionali che possono impegnare la Società affidataria verso l'esterno;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di cui trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

visto l'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 17-ter D.P.R. 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti

dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 113.000,00 trova copertura :

quanto a euro 206,68 all'intervento :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202051-(URVIA-)	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
Articolo	3	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP		

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

quanto a euro 2.125,63 all'intervento :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202051-(URVIA-)	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
Articolo	3	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP		

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

quanto a euro 110.667,69 all'intervento :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202051-(URVIA-)	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
Articolo	3	URVIA - Manutenzione straordinaria - strade - somme urgenze - Viabilita' e infrastrutture stradali
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP		

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

#### DETERMINA

1) di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Geom. Giovanni TOZZI ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – per: " S.P. 76/a NEMORENSE - Lavori di somma urgenza (art. 163 D.Lgs.vo 50/2016) per la messa in sicurezza dei cavalcavia dal Km. 3+600 al Km. 3+900 ", immediatamente affidati all'impresa ACHILLE GENTILI Srl con sede legale in Via Leandro Ciuffa, 63 Monte Compatri Cap. 00040 RM – C.F.e P.IVA 12852781009 a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs.

50/2016 per una spesa complessiva che ammonta ad € 113.000,00 così ripartita:

€ 90.711,22	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 28.975,03 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 6, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.303,60 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza ed € 19.126,88 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso;
€ 19.956,47	IVA 22%
€ 2.332,31	per somme a disposizione dell'Amministrazione di cui € 2.125,63 per Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 106.281,40 ed € 206,68 per imprevisti;

2) di dare atto che le somme per il finanziamento del presente intervento di somma urgenza trovano copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale, rientrando tra fondi previsti in bilancio;

3) di dare atto che, all'esito delle verifiche circa il possesso dei requisiti di partecipazione in capo all'operatore economico affidatario, si procederà alla dichiarazione di efficacia e alla stipula del relativo contratto mediante atto in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante;

4) di prendere atto che, per i lavori in questione, ai sensi dell'art. 100, comma 6, del D.Lgs. n. 81/2008, trattandosi di lavori di esecuzione immediata, non si procede alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

5) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

Di imputare la somma di euro 113.000,00 come segue:

euro 206,68 in favore di IMPREVISTI - SEDE ,ROMA Cap. 100

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202051	3	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3000899/0

euro 2.125,63 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202051	3	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3000898/0

euro 110.667,69 in favore di ACHILLE GENTILI SRL C.F. 12852781009 - VIA LEANDRO CIUFFA, 63 ,MONTECOMPATRI Cap. 00040

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202051	3	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3000897/0

6) di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa ACHILLE GENTILI Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con l'invio, alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale, debitamente vistate e liquidate, dal Dirigente responsabile del centro di costo, mediante firma digitale;

7) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

8) di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. BERNO Paolo**