



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 07 Servizio 01

**Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri**

**e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it**

**Proposta n. 99902844  
del 17/06/2016**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Anno bilancio 2016  
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 1 - Mac: 03  
Scheda Bilancio SOMUR  
Articolo 0000  
CDR DIP0701  
CDC DIP0701  
D. Lgs 267/2000: 1.06.01.03  
Impegno n. 2213

Responsabile dell'Istruttoria  
antonino melissari

Responsabile del Procedimento  
Dr. Paolo Berno

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità' in data 27/06/2016
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 2841 del 06/07/2016**

**Oggetto: CUP:F87H16000350003 CIG : 6709405827, Approvazione perizia tecnica per lavori di somma urgenza - ex art. 163 D. Lgs. 50/2016 - per eliminazione pericolo evento franoso sulla SP 61/a Maremmana Superiore al km 4+700 lato sx, per ripristino condizioni di sicurezza - Presa d'atto affidamento lavori alla società Codisab SRL. - Importo spesa € 248.894,05 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - CIA: VS 16 2U04**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07**

**Dott. Paolo BERNO**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da antonino melissari e dal responsabile del procedimento Dr. Paolo Berno;

visto l'art. 163, comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 44 del 23.12.2015 è stato approvato il "Bilancio di Previsione per l'esercizio provvisorio 2016;

Visto il verbale di lavori di somma urgenza, allegato, redatto in data 18/05/2016, ai sensi e per l'effetto dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, trasmesso dal Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie con nota RIF/7752/16 del 30.05.2016 con il quale si stabilisce che:

"Premesso che dalla giornata di sabato 14.05.2016 la zona di Olevano Romano è stata interessata da eccezionali e copiosi nubifragi e grandinate, oggi 17/05/2016 alle ore 8.50 il sottoscritto Geom. Giuseppe TEMPERINI è stato avvertito telefonicamente dal C.O.S.Q. GROSSI Vincenzo del verificarsi di uno smottamento sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore Km 4+700 lato valle.

Alle 9.15 arrivato sul posto, resosi conto della frana in atto e del potenziale pericolo alla pubblica e privata incolumità, immediatamente sono state impartite disposizioni al C.O.S.Q ed agli OO.SS. di parzializzare la strada con rete e paletti, con apposizione in entrambi i sensi di marcia della opportuna segnaletica di sicurezza.

E' opportuno evidenziare che la S.P. 61/a Maremmana Superiore è un'arteria molto importante che dalla S.R. 155 per Fiuggi, sale fino al Comune di Olevano Romano, è percorsa quotidianamente da una grande quantità di autoveicoli (di soccorso, privati e pubblici), vitali per la vita sociale del Comune stesso e per quelli successivi (Bellegra, S. Vito Romano e Rocca S. Stefano) che in caso di interruzione si troverebbero in serie difficoltà di gestione delle attività ordinarie e straordinarie che giornalmente avvengono.

Il fronte di frana visibile dalla strada risultava di circa 25,00 ed era in lento movimento; a tale proposito si relaziona che, alle ore 7.00 circa la strada presentava una lesione larga pochi centimetri, a distanza di un'ora alle ore 8.00 circa, la lesione sulla sede stradale era di circa 1 ml ed il fronte interessato dalla frana, si era inclinato ed abbassato dal livello stradale di circa 50-70 cm., con conseguente allargamento della lesione sul piano stradale.

Alle ore 11.20 la frana era ancora in evoluzione, la parte franata si era abbassata ulteriormente fino a circa 1.00-1.20 ml. dalla quota stradale e la lesione aumentava notevolmente fino a ml. 1.00 – 1.30; da segnalare inoltre la presenza di preoccupanti lesioni diffuse sulla strada in corrispondenza del fronte frana di larghezza 5-7 cm ed oltre, fino ad 1/4 della strada (verso monte), oltre a lesioni capillari fino alla mezzeria ed oltre della S.P. stessa.

Alle ore 11.30 la frana risulta essere ancora in continua lenta evoluzione.

Di tale situazione è stata realizzata dettagliata documentazione fotografica.

Alle ore 9.00, alle ore 12,35 la frana è stata sempre in lento costante movimento.

Il giorno 18.05.2016 ci si rende conto che i lavori di che trattasi devono essere eseguiti con massima urgenza in quanto la frana è sempre in movimento.

Constatata la reale pericolosità dell'evento, che minacciava la pubblica e privata incolumità, si coinvolgevano, telefonicamente, le superiori competenti autorità (il Dirigente del Dip. VII – Servizio 2°) e dopo rapido consulto si decideva di intervenire prontamente utilizzando il principio della “*somma urgenza*” (Art. n° 163 del D.Lgs. 50/2016) per cui si redige il presente verbale il 18.05.2016.

Per quanto sopra si contattava ditta altamente specializzata per l'esecuzione degli interventi necessari alla riparazione della frana in atto, la quale alle ore 11 era sul posto con adeguati mezzi e dava inizio a tutti gli urgenti lavori necessari da eseguire.

Alle ore 18.00 del 18.05.2016 la frana è sempre in lento costante movimento (abbassamento del fronte franoso di circa 15-20 cm.).

Alle ore 13.00 del 19.05.2016, anche se non nella misura dei giorni precedenti, la frana presenta ancora piccoli abbassamenti.

A garanzia della sicurezza, sono state date disposizioni agli OO.SS. del Gruppo 20/2 di monitorare anche nel pomeriggio il fronte di frana, che soprattutto in caso di ulteriori piogge potrebbe seguire il suo movimento verso valle, per poter nel caso, prendere immediatamente tutte le misure che si rendessero necessarie, al fine di scongiurare danni a cose e/o persone.

Il 20/05/2016 sarà sul posto professionista topografo per rilievo puntuale dei luoghi; il 23-24-25/05/2016 il geologo effettuerà i necessari carotaggi per individuazione del sodo tufaceo, dopo di che, fissati i parametri progettuali, si dovranno iniziare immediatamente i lavori necessari finalizzati alla normalizzazione della frana avvenuta e ristabilire le condizioni normali di sicurezza.

I lavori di che trattasi devono essere eseguiti con massima urgenza in quanto la frana è in movimento.”;

vista la relazione, parte integrante della perizia tecnica trasmessa dal Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII con la medesima nota RIF/7752/16 del 30.05.2016, con la quale si rappresenta, tra l'altro. quanto segue:

"La SP 61/a Maremmana Superiore parte dalla SR 155 per Fiuggi e dopo circa km 20+300 termina sulla SR Sublacense.

Tale arteria è molto importante in quanto è percorsa quotidianamente da una notevole quantità di autoveicoli (di soccorso, privati e pubblici), vitali per la vita sociale del Comune stesso e per quelli limitrofi (Bellegra, San Vito Romano e Rocca Santo Stefano), che in caso di interruzione si troverebbero in seria difficoltà di gestione delle attività ordinarie e straordinarie.

Il territorio di Olevano Romano dal 14.05.2016 fino al 17.05.2016 è stato interessato da copiose ed abbondanti piogge che hanno causato il cedimento della strada provinciale sopra citata lato valle.

Dopo la parzializzazione della sede stradale effettuata con personale cantonieristico e la posa di opere di segnaletica di sicurezza, è necessario ripristinare le condizioni di sicurezza intervenendo rapidamente al fine di scongiurare ulteriori aggravamenti, mediante la realizzazione di pali radice come da elaborato grafico allegato e riscotruzione del corpo stradale.

Per tale scopo è stato redatto il presente progetto per lavori di somma urgenza a norma dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità ed al fine di evitare danni a persone o a cose precisando che le opere previste sono esclusivamente quelle

necessarie alla rimozione del pericolo sopradescritto.

L'onere finanziario complessivo ammonta ad € 248.894,05 come di seguito specificato:

Importo complessivo lavori	€ 225.497,35
Costo della sicurezza (compresi e remunerati nelle voci di elenco prezzi)	€ 3.800,00
Opere in economia (non soggette a ribasso)	8.761,60
Anticipazioni di denaro su fattura	€ 7.500,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€ 245.558,95</b>
Ribasso offerto (20,21% su € 225.497,35)	€ 45.573,01
Importo netto lavori (comprensivo degli oneri della sicurezza)	€ 199.985,94
IVA 22%	€ 43.996,91
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (2%)	€ 4.911,18
<b>IMPORTO GENERALE NETTO</b>	<b>€ 248.894,03</b>

allegati:

- 1.verbale di somma urgenza;
- 2.relazione;
- 3.stima dei lavori;
- 4.elenco prezzi Regione Lazio 2012;
- 5.schema scrittura privata;
- 6.dichiarazione vincoli ambientali;
- 7.documentazione fotografica;
- 8.planimetria;
- 9.progetto esecutivo strutturale;
- 10.piano di sicurezza e coordinamento;
- 11.piano operativo di sicurezza;
- 12.relazione geologica;
- 13.iscrizione Camera di Commercio ed Attestazione SOA."

visto il quadro economico per l'importo complessivo di € 304.493,10 al lordo del ribasso, così ripartito:

€ 245.558,95	per importo lavori di cui € 3.800,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso e inclusi nelle voci di elenco prezzi al lordo del ribasso del 20,21%, € 8.761,60 per opere in economia non soggetti a ribasso, € 7.500,00 per anticipazioni di denaro su fattura, non soggetti a ribasso
€ 54.022,97	IVA 22%

€ 4.911,18	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (2%, se dovuti), calcolato sull'importo dei lavori di € 245.558,95 al lordo del ribasso del 20,21%
------------	--

preso atto che, per quanto sopra esposto, il Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture Viarie ha affidato i suddetti lavori all'Impresa CODISAB SRL con sede in Località Recocce Zona Industriale, snc, 67061 Carsoli (AQ) - C.F. e P.IVA 01204190662 che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la tariffa prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 20,21% e quindi per l'importo netto di € 199.985,94;

visto il progetto, a tal fine redatto dal medesimo Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie in data 26.05.2016 e trasmesso al Servizio n. 1 Gestione amministrativa appalti viabilità ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, con la predetta nota del 30.05.2016;

che, conseguentemente, la spesa complessiva ammonta a € 248.894,03, così ripartita:

€ 199.985,94	per importo lavori al netto del ribasso del 20,21%, di cui € 3.800,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, € 8.761,60 per opere in economia non soggetti a ribasso, € 7.500,00 per anticipazioni di denaro su fattura, non soggetti a ribasso
€ 43.996,91	IVA 22%
€ 4.911,18	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (2%, se dovuti), calcolato sull'importo dei lavori di € 245.558,95 al lordo del ribasso del 20,21%

Atteso che il RUP dei lavori di somma urgenza di che trattasi è il Geom. Giuseppe Temperini;

atteso che, ai sensi dell'art. 7 dello schema di cottimo, l'appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere entro il termine di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna;

vista la dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture Viarie, secondo cui i lavori in questione, ai sensi dell'art. 149 del D.Lgs. 42/2004 pubblicato sulla G.U. del 24.02.2004 non necessitano della preventiva autorizzazione della Regione Lazio;

vista la relazione geologica del 26.05.2016 D'Orazio & Associati SRL, acquisita agli atti;

visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento, redatto dal progettista e RUP Geom. Giuseppe Temperini, acquisito agli atti;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si rappresenta che, nel caso in cui per l'intervento di somma urgenza la spesa trova copertura di bilancio - come nel caso di specie- "il provvedimento di regolarizzazione segue o è contestuale ad una determina gestionale che approva la perizia dei lavori di somma urgenza (la determina assorbe quello che prima era un atto di Giunta)";

vista la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al

*personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016[...]" facendo presente "[...]che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.[...]";*

valutata la necessità di adottare il presente provvedimento al fine di evitare danni all'Ente nel rispetto dell'art. 163, comma 2, del TUEL;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016;

Visto l'art. 191 c. 3 del D. Lgs. n. 267/2000 così come modificato dal D.L. 174/2012, convertito nella Legge n. 213/2012;

visto l'art. 17-ter D.P.R. 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 248.894,03 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	1	Spese correnti
Macroaggregato	03	Acquisto di beni e servizi
Capitolo	SOMUR	Interventi di Somma Urgenza
Articolo	0000	[Entrate Correnti]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2016	
CIA		
CUP	F87H16000350003	
Impegno n.	2213	

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi

dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

#### DETERMINA

1) di approvare la perizia tecnica predisposta del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, giustificativa dei lavori di somma urgenza - ex art. 163 D.Lgs. n. 50/2016 – per eliminazione pericolo evento franoso sulla SP 61/a Maremmana Superiore al km 4+700 lato sx, per ripristino condizioni di sicurezza - immediatamente affidati all'impresa CODISAB Srl con sede in Carsoli (AQ), Località Recocce Zona Industriale, snc – CAP 67061 C.F. e P.IVA 01204190662 a norma dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 per una spesa complessiva che ammonta a € 248.894,03, così ripartita:

€ 199.985,94	per importo lavori al netto del ribasso del 20,21% di cui € 3.800,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, € 8.761,60 per opere in economia non soggetti a ribasso, € 7.500,00 per anticipazioni di denaro su fattura, non soggetti a ribasso
€ 43.996,91	IVA 22%
€ 4.911,18	Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (2%, se dovuti), calcolato sull'importo dei lavori di € 245.558,95 al lordo del ribasso del 20,21%

2) di regolarizzare, per l'effetto, – ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 - l'intervento di somma urgenza di cui al punto 1);

3) di dare atto che sono state attivate le procedure di verifica, in capo alla Società affidataria del lavoro, del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario;

4) di precisare che il debito di cui trattasi è in scadenza nell'esercizio finanziario 2016;

5) di prendere atto che, pur trattandosi di lavori di esecuzione immediata, è stato redatto dal Direttore dei Lavori e Responsabile Unico del Procedimento Geom. Giuseppe Temperini il Piano di sicurezza e Coordinamento, acquisito agli atti;

6) di prendere atto della relazione geologica del 26.05.2016 D'Orazio & Associati SRL, acquisita agli atti;

7) di prendere atto della dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture Viarie, secondo cui i lavori in questione, ai sensi dell'art. 149 del D.Lgs. 42/2004 pubblicato sulla G.U. del 24.02.2004 non necessitano della preventiva autorizzazione della Regione Lazio;

8) di precisare che il debito di cui trattasi, per l'importo complessivo di € 248.894,03 di cui € 243.982,85 a favore dell'impresa CODISAB SRL ed € 4.911,18 per Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 (2%, se dovuti), calcolato sull'importo dei lavori di € 245.558,95 al lordo del ribasso del 20,21%, verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2016, in relazione alla data presunta di emissione del 1° SAL (trattasi di lavori di somma urgenza già eseguiti) nonché in base alla data presunta di emissione del CRE;

Di imputare la somma di euro 248.894,03 come segue:

euro 4.911,18 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	SOMUR	0000	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2016	2213/1

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

euro 243.982,85 in favore di CODISAB SRL C.F. 01204190662 - ZONA INDUSTRIALE CARSOLI LOC. RECOCCE ,CARSOLI Cap. 67061

CIG: 6709405827

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	SOMUR	0000	DIP0701	DIP0701	240601	15023	2016	2213/2

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

9) di stabilire che al pagamento a favore della CODISAB SRL si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie a seguito dell'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, regolarmente vistate e liquidate, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa.

11) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari,



imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. Paolo BERNO**