



**Dipartimento II - Viabilità e mobilità**  
**Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201**  
e-mail:v.denardo@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P2611 del  
03/07/2024

Il Ragioniere Generale  
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

*Dott. ssa Paola Buratti*

Responsabile del procedimento

*Dott. Sergio Verasani*

**Riferimenti contabili**

Come da dispositivo interno.

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: Pomezia e altri - SS.PP. ARDEATINA, LAURENTINA, CANCELLIERA, CAMPO SELVA - Lavori di messa in sicurezza del cavalcavia e dei ponti esistenti - S.P. 3/e Ardeatina km 17+000 e km 18+800 - S.P. 190/b Campo Selva km 5+900. CIA VS 23 0059-CUP: F57H21004820001. - Approvazione del progetto esecutivo, approvazione del metodo di gara mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 - IMPORTO SPESA EURO 1.000.000,00 (IVA E SOMME A DISPOSIZIONE INCLUSE) - Determina a contrarre ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

De Nardo Valerio



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011", successivamente integrata con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60 del 29/09/2022;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 51 del 20/04/2023 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2023-2025.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 52 del 25/09/2023 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2022.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75 del 27/12/2023 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 - Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 76 del 27/12/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 - 2026";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 1 del 17/01/2024 recante "Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto.";

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n. 28 del 14.03.2024 recante: "Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2023 (art. 228 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 3, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 118/2011). Variazione al Bilancio di Previsione 2024 - 2026, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata, art. 175, comma 5 bis, lettera e) del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27.03.2024 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere



Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024 - 2026 - Variazione di cassa”;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 25 del 29 maggio 2024 recante “Rendiconto della gestione 2023 - Approvazione”;

Premesso:

che l'art. 49 del D.L. n. 104 del 14.8.2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13.10.2020 ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, un fondo, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città metropolitane;

che la L. n. 178 del 30.12.2020 (legge di Bilancio 2021), nella sezione seconda, ha rifinanziato il fondo in argomento, in misura pari a 150 milioni di euro per l'anno 2021, 250 milioni per l'anno 2022 e 150 milioni per l'anno 2023;

che con il decreto del Decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 225 del 7.5.2021 sono state ripartite le risorse assentite tra le province e le città metropolitane e sono stati fissati i criteri per l'approvazione dei programmi da parte della Direzione generale per le strade e le infrastrutture e dei trasporti, la tempistica per le attività riguardanti il programma stesso e le modalità di erogazione e revoca delle risorse;

che tali criteri sono stati assunti sulla base della ripartizione e dell'utilizzo delle risorse del fondo di cui all'art.49 del D.L. n. 104 del 14.8.2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13.10.2020;

che è stata acquisita l'intesa in Conferenza Stato - città ed autonomie locali nella seduta del 25 marzo 2021, rep. A n. 631-II (SC) 8;

Visti, in particolare:

il comma 1, dell'art. 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili datato 7.5.2021, che ha destinato la somma complessiva di 1.150.000.000,00, ripartita in euro 350.000.000,00 per l'anno 2021, euro 450.000.000,00 per l'anno 2022, euro 350.000.000,00 per l'anno 2023, al finanziamento degli interventi per la messa in sicurezza dei Ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi Ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città metropolitane delle regioni a Statuto Ordinario e delle regioni Sardegna e Sicilia;

il comma 2 dell'art. 1 del D.M. del 7.5.2021 che ha stabilito che gli Enti di cui al comma 1 del medesimo articolo assumeranno le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al D.Lgs. n. 50 “Codice dei contratti pubblici” del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

l'art. 2 del D.M. del 7.5.2021 che ha stabilito i criteri di ripartizione delle risorse (consistenza della rete viaria, parco circolante mezzi, vulnerabilità fenomeni naturali);



il comma 1, dell'art. 3 del D.M. del 7.5.2021 che ha approvato, ai fini del trasferimento delle risorse alle Province ed alle Città metropolitane, il Piano di riparto di cui all'allegato 3 del medesimo decreto, elaborato sulla base dei criteri e dei pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri di cui all'art. 2 nonché degli indicatori riportata nell'allegato 2 del Decreto;

che con nota prot. CMRC-2018-0136605 del 29/08/2018 il Dipartimento VII (ora Dipartimento II) ha riscontrato la richiesta del Ministero delle Infrastrutture prot. 0033649 del 17/08/2018 avente per oggetto il monitoraggio dello stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza individuando, tra l'altro, n. 51 opere d'arte prioritarie in relazione alla tipologia strutturale, allo stato di conservazione ed alle conseguenze in caso di collasso;

che la Città metropolitana di Roma Capitale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;

che alla Città metropolitana di Roma Capitale sono state assegnate: per l'annualità 2021: € 8.196.156,13 per l'annualità 2022: € 10.537.915,03, per l'annualità 2023: € 8.196.156,13, come da allegato 3 - Piano di riparto al Decreto Ministeriale;

che, a seguito della pubblicazione del DM 7/5/2021, il Dipartimento II ha avviato una attività di ricognizione dei ponti e dei viadotti esistenti finalizzata all'individuazione delle priorità degli interventi valutando, per ciascuna opera, l'anno di costruzione, la tipologia strutturale, l'intensità di traffico, la tipologia di ente scavalcato e lo stato di conservazione secondo le indicazioni fornite dalle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

che sulla base del piano di riparto, il programma per il triennio 2021-2023 della Città metropolitana di Roma Capitale, redatto dal Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" ai sensi dell'art. 5 del Decreto sopra citato, era costituito dagli interventi contenuti nell'allegato A) e tra questi l'intervento: "Pomezia e altri - SS.PP. ARDEATINA, LAURENTINA, CANCELLIERA, CAMPO SELVA - Lavori di messa in sicurezza del cavalcavia e dei ponti esistenti - S.P. 3/e Ardeatina km 17+000 e km 18+800 - S.P. 190/b Campo Selva km 5+900" per un importo di € 1.000.000,00;

che l'art. 4 del D.M. del 7.5.2021 ha stabilito che le risorse di cui all'art.1 - comma 1 - del medesimo decreto sono utilizzate esclusivamente per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e per la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza e possono includere il finanziamento delle seguenti attività: a) censimento, classificazione del rischio, verifica della sicurezza, progettazione, lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e finali, nonché altre spese tecniche necessarie per la realizzazione (rilievi, accertamenti, indagini, allacci, accertamenti di laboratorio etc.) e l'eventuale monitoraggio strutturale, purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto, comprese le spese per l'effettuazione di rilievi, di studi e rilevazioni di traffico, del livello di incidentalità, dell'esposizione al rischio;

che, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.M. del 7.5.2021 - pubblicato sulla G.U. n. 169 del 16.07.2021 - le province e le città metropolitane avrebbero dovuto presentare il Programma triennale 2021 - 2023 ai fini del trasferimento delle risorse relative alle singole annualità, che tale programma era da considerarsi autorizzato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo, in assenza di osservazioni, da formulare entro 90 gg dalla ricezione del Programma, da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;



che, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del D.M. del 7.5.2021, le risorse sarebbero state trasferite alle province ed alle città metropolitane interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi, riferiti al triennio 2021 - 2023, articolata per ciascuna annualità di finanziamento, entro il 30 settembre di ogni anno;

che, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del D.M. del 7.5.2021, il Programma triennale 2021 - 2023 è stato sviluppato sulla base: a) della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, della vulnerabilità territoriale rispetto ad azioni naturali e dell'esposizione al rischio; b) dell'analisi della situazione esistente; c) della previsione dell'evoluzione; i costi relativi a tali attività non possono eccedere il 25% dell'importo assentito per l'annualità 2021;

che ai sensi dell'art. 5, comma 6, del D.M. del 7.5.2021 il Programma triennale avrebbe dovuto contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo e/o ricostruzione, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed i relativi costi;

che ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.M. del 7.5.2021 il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento sarebbe stato effettuato entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del Programma;

che ai sensi dell'art. 6 - comma 1 - del D.M. del 7.5.2021 le province e le città metropolitane avrebbero certificato l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, attraverso il sistema di monitoraggio previsto ai sensi del D.L. 29 dicembre 2011;

che ai sensi dell'art. 6 - comma 2 - del D.M. del 7.5.2021 in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi entro i termini previsti dal decreto ministeriale, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, sarebbe stata disposta la revoca delle corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane, ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. Ai sensi del medesimo art. 1, comma 1078, le province o città metropolitane versano i corrispettivi importi sul capitolo di entrata 3570, art. 4, dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato. Non si procede a revoca qualora il mancato rispetto del termine di cui al comma 1 è imputabile alla presenza di contenzioso o in caso di calamità naturali che abbiano interferito con la realizzazione degli interventi, ovvero per cause non imputabili ai soggetti attuatori;

che si è ritenuto di dover procedere all'approvazione del Programma degli interventi da realizzare nel triennio 2021 -2023 ai fini dell'impiego delle risorse di cui al D.M. del 7.05.2021;

che con la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 23.09.2021 recante "Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7.5.2021 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14.08.2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13.10.2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" è stato approvato il programma triennale degli interventi annualità 2021 - 2023;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 4442 del 16/12/2021 è stato stabilito di prendere atto dell'accertamento dell'entrata di € 8.196.156,13 relativo



all'annualità 2021 relativo al finanziamento del DM n. 225 del 7/5/2021 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 104 del 14.8.2020 convertito con modificazioni dalla Legge 13.10.2020 n. 126, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 6 Cdr 9210 Cdc dir0201 accertamento n. 4284/0/2021 (sospeso d'incasso n. 14178 del 01-12-2021);

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 2500 del 09.09.2022 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 10.537.915,03 per all'annualità 2022 relativo al finanziamento del DM n. 225 del 7/5/2021 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 104 del 14.8.2020 convertito con modificazioni dalla Legge 13.10.2020 n. 126, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 10 Cdr 9210 Cdc dir0201;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU 1340 del 28.04.2023 è stato stabilito di accertare l'entrata di € 8.196.156,13 per all'annualità 2023 relativo al finanziamento del DM n. 225 del 7/5/2021 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 104 del 14.8.2020 convertito con modificazioni dalla Legge 13.10.2020 n. 126, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), imputata al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 10 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II R.U. 4949 del 29.12.2023 sono stati assunti gli impegni contabili per l'intero importo dei singoli interventi inseriti nell'annualità 2023 del Programma Triennale 2023-2025 e nell'Elenco Annuale 2023 nonché per l'importo di € 8.006.253,88 (annualità 2021-2023) degli interventi per la messa in sicurezza dei Ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi Ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città metropolitane delle regioni a Statuto Ordinario e delle regioni Sardegna e Sicilia, finanziati con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili datato 7.5.2021, per i quali, in ossequio a quanto previsto dal DM 07.05.2021, sono in corso di affidamento le progettazioni esecutive;

che il suddetto intervento: Pomezia e altri - SS.PP. ARDEATINA, LAURENTINA, CANCELLIERA, CAMPO SELVA - Lavori di messa in sicurezza del cavalcavia e dei ponti esistenti - S.P. 3/e Ardeatina km 17+000 e km 18+800 - S.P. 190/b Campo Selva km 5+900" già inserito nell'elenco annuale 2023 e non avviato entro il 31 dicembre 2023, è stato inserito, con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024, nell'annualità 2024 del Programma Triennale 2024- 2026 per un importo di € 1.000.000,00 e finanziato con risorse confluite nel Fondo pluriennale vincolato essendo già stata affidata la progettazione esecutiva;

che il RUP del predetto intervento è il l'Ing. Matteo Carlo Riccardo, funzionario tecnico laureato, nominato con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 3 Viabilità Sud del Dipartimento II R.U. n. 2612 del 16.09.2022;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento I RU n. 3396 del 22.11.2022 è stato stabilito:



-di autorizzare l'esecuzione del "Servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva (art. 23, commi 6,7 e 8 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per l'intervento:"Pomezia e altri - SS.PP. ARDEATINA, LAURENTINA, CANCELLIERA, CAMPO SELVA - Lavori di messa in sicurezza del cavalcavia e dei ponti esistenti - S.P. 3/e Ardeatina km 17+000 e km 18+800 - S.P. 190/b Campo Selva km 5+900";

- di affidare il servizio di progettazione sopra citato. ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120 emendato dalla L. 108/2021, all'esito della procedura n. registro di sistema PI025598-22 celebrata sulla piattaforma della CMRC, all' Ing. Sergio Orlando Paciello, con studio in Mercato San Severino (Sa)-84085-Via Municipio n. 11, P.IVA IT04207040652 che ha offerto un ribasso percentuale del 9,123 %, sull'importo a base dell'affidamento pari ad € 110.904,69, per un importo contrattuale pari ad € 100.786,86 oltre € 4.031,47 per CNPAIA 4% ed € 23.060,03 per IVA 22% per un importo complessivo di € 127.878,36;

- di impegnare la somma complessiva di € 127.878,36 a favore dell'Ing. Sergio Orlando Paciello (determinazione accertamento RU N. 4442 del 16.12.2021) sul Capitolo 20123 (MANINF) art. 1 esercizio 2022;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 2 del Dipartimento I RU n. 1507 del 10.05.2023 è stato stabilito:

-di approvare l'esecuzione del "servizio di esecuzione di una campagna di indagini strutturali, prove di laboratorio e prove in situ nell'ambito del p.f.t.e. dell'intervento in parola;

- di affidare, all'esito della procedura n. registro di sistema PI026525-23, celebrata sulla piattaforma della CMRC, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della L. 11.09.2020 n. 120, così come emendato dal D.L. 77/2021, il servizio in parola all'impresa Engineering Srl, con sede in Avellino (83100) Via Circumvallazione n. 319, C.F./P.IVA 02196840645, che ha offerto un ribasso percentuale del 8,750% a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad € ad € 83.663,43, con conseguente importo totale offerto, al netto delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 76.342,88 per un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 87.040,41 ;

-di impegnare la somma complessiva di € 106.189,30 a favore della Società Engineering Srl (determinazione accertamento RU N. 4442 del 16.12.2021) sul Capitolo 202123 (MANINF) art. 1 esercizio 2023;

considerato

che con nota prot. CMRC-202-0095890 del 31.05.2024 a firma del RUP, Ing. Matteo Carlo Riccardo e del Dirigente del Servizio n. 3 "Viabilità Sud" Dipartimento II, Ing. Paolo Emmi, è stato trasmesso al Servizio n. 1 il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Sergio Orlando Paciello, dei lavori di cui in oggetto per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

Relazione generale

Relazione sulla sostenibilità ambientale del progetto (CAM)

Relazione sull'attuazione del DNSH

Relazione geologica

Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti



Studio di inserimento urbanistico  
Computo Metrico Estimativo  
Elenco prezzi  
Analisi Prezzi  
Quadro incidenza manodopera  
Quadro economicoCapitolato speciale d'appalto - parte amministrativa  
Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica  
Piano di sicurezza e coordinamento  
Cronoprogramma  
Inquadramento generale  
Documentazione fotografica  
Planimetrie generali  
Piante e sezioni manufatto 1  
Piante e sezioni manufatto 2  
Piante e sezioni manufatto 3  
Piano particellare  
Relazione tecnica e specialistica delle strutture  
Relazione illustrativa sui materiali  
Carpenteria e dettagli degli interventi strutturali - Manufatto 1  
Planimetria e dettagli degli interventi manutentivi stradali - Manufatto 1  
Carpenteria e dettagli degli interventi strutturali - Manufatto 2  
Planimetria e dettagli degli interventi manutentivi stradali - Manufatto 2  
Carpenteria e dettagli degli interventi strutturali - Manufatto 3  
Planimetria e dettagli degli interventi manutentivi stradali - Manufatto 3

Vista la relazione generale, parte integrante del progetto esecutivo, depositata agli atti;

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 ripartito come segue:



|           |  |                      |                       |
|-----------|--|----------------------|-----------------------|
| <b>A.</b> | <b>Totale a base di appalto di cui</b>   |                      | <b>€ 612 220,72</b>   |
| A.1       | Lavori a Misura  | 561 694,29 €         |                       |
|           | (di cui costi della Manodopera ex art. 41 c. 14 d.lgs 36/2023) 245 284,26 €                        |                      |                       |
| A.2       | di cui Lavori in Economia soggetti a ribasso   | 0,00 €               |                       |
|           | di cui Lavori in Economia non soggetti a ribasso   | 0,00 €               |                       |
|           | Anticipazioni e Rimborsi a Fatture non soggetti a ribasso  | 0,00 €               |                       |
| A.3       | Costi della Sicurezza  | 50 526,43 €          |                       |
| <b>B</b>  | <b>SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>  |                      | <b>€ 387 779,28</b>   |
| B.1       | Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)   |                      | € 0,00                |
| B.2       | Imprevisti   |                      | € 1 459,67            |
| B.3       | Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi (IVA compresa)  |                      | € 106 189,30          |
| B.4       | Incentivi (2%A)  | 12 244,41 €          |                       |
| B.4.1)    | Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (80%*2%)                                   | E1a 80% E 9 795,53 € | € 9 795,53            |
| B.4.2)    | Fondo innovazione ex art. 45, comma 5 D.Lgs 36/2023 (non previsti in quanto finanziamento esterno) | E1b 20% E 0,00 €     |                       |
| B.5       | Supporto tecnico amministrativo al RUP   |                      | € 6 122,21            |
| B.6       | Spese di progettazione e direzione lavori  |                      | € 100 786,86          |
| B.7       | CNPAIA (4% di B.5 e B.6))  |                      | € 4 276,36            |
| B.7       | I.V.A. 22 %  |                      | € 159 149,35          |
|           | di cui IVA SU LAVORI (22% di A)  | 134 688,56 €         |                       |
|           | IVA SU SPESE TECNICHE (22% di (B.5+B.6+B.7))   | 24 460,79 €          |                       |
|           |  |                      |                       |
|           | <b>TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + I)</b>   |                      | <b>€ 1 000 000,00</b> |

Visto l'art. 45, del d.lgs. 36/2023 rubricato "Incentivi alle funzioni tecniche" ed in particolare il comma 2 ai sensi del quale: "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti destinano risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti specificate nell'allegato I.10 e per le finalità indicate al comma 5, a valere sugli stanziamenti di cui al comma 1, in misura non superiore al 2 per cento dell'importo dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento. Il presente comma si applica anche agli appalti relativi a servizi o forniture nel caso in cui è nominato il direttore dell'esecuzione. È fatta salva, ai fini dell'esclusione dall'obbligo di destinazione delle risorse di cui al presente comma, la facoltà delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti di prevedere una modalità diversa di retribuzione delle funzioni tecniche svolte dai propri dipendenti";

visto il comma 3 del richiamato art. 45 del d.lgs. 36/2023;

visto altresì il comma 5 che recita: "il 20 per cento delle risorse finanziarie di cui al comma 2, escluse le risorse che derivano da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, incrementato delle quote parti dell'incentivo corrispondenti a prestazioni non svolte o prive dell'attestazione del dirigente, oppure non corrisposto per le ragioni di cui al comma 4, secondo periodo, è destinato ai fini di cui ai commi 6 e 7";

visto il verbale di verifica del progetto esecutivo, effettuata ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs. 36/2023;



vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal medesimo RUP, Ing. Matteo Carlo Riccardo, a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 210 (duecentodieci) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Visto l'art. 52 del Capitolato Speciale d'Appalto, disciplinato dall'art. 119 comma 4 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 che recita "L'appaltatore esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 36/2023, il contratto non può essere ceduto. Non può essere, altresì, affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera [...]a norma dell'art. 119 comma 4 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 "gli operatori economici indicano in sede di offerta le parti del contratto e le specifiche lavorazioni che intendono subappaltare; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato" [...]

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...]2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.";

visto l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 che recita: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte [...]";

Visto, altresì, il comma 1 dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 ai sensi del quale: "Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: [...] c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro";

considerato che per l'affidamento dei lavori, il RUP ha stabilito l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 612.220,72 (di cui € 245.284,26 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023 ed € 50.526,43 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso) e che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54. comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OG 3 classifica III fino all'importo di € 1.033.000,00;

visto, altresì, il comma 4 dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, il quale recita: "Per gli affidamenti di cui al comma 1, lettere c), d) ed e), le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del prezzo più basso ad eccezione delle ipotesi di cui all'articolo 108, comma 2";



Atteso, pertanto, che per l'affidamento dei lavori di cui trattasi il RUP, Ing. Matteo Carlo Riccardo, ha proposto il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 con il metodo per la determinazione delle offerte anomale scelto fra quelli descritti nell'Allegato II.2 ed individuato nel METODO C, con esclusione automatica - a tenore del medesimo art. 54, comma 1 - fra le ditte in possesso della CATEGORIA PREVALENTE: OG 3 classifica III fino all'importo di € 1.033.000,00;

visto altresì l'art. 58 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 che recita quanto segue: "Per garantire la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e delle medie imprese, anche di prossimità, gli appalti sono suddivisi in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture.";

atteso che l'appalto in epigrafe non è suddivisibile in più lotti in quanto la ripartizione in più lotti e affidamenti contrasterebbe con i principi di economicità, efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa in ragione dell'interferenza tra più Ditte nell'esecuzione dei lavori;

visto l'art. 25 comma 2 del D.Lgs 36/2023 "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26. Le piattaforme di approvvigionamento digitale non possono alterare la parità di accesso degli operatori, né impedire o limitare la partecipazione alla procedura di gara degli stessi ovvero distorcere la concorrenza, né modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assicurano la partecipazione alla gara anche in caso di comprovato malfunzionamento, pur se temporaneo, delle piattaforme, anche eventualmente disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del malfunzionamento.";

visto l'art. 29 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 che recita quanto segue: "Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al codice sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, tramite le piattaforme dell'ecosistema nazionale di cui all'articolo 22 del presente codice e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, mediante l'utilizzo del domicilio digitale ovvero, per le comunicazioni tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 47 del codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005.";

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

Vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;

Preso atto che la spesa di euro 765.932,34 trova copertura come di seguito indicato:



|                   |            |  |
|-------------------|------------|--|
| Missione          | 10         | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ                              |
| Programma         | 5          | VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI                            |
| Titolo            | 2          | SPESE IN CONTO CAPITALE  |
| Macroaggregato    | 2          | BENI MATERIALI   |
| Capitolo/Articolo | 202123 /1  | MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI |
| CDR               | DPT0201    | DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ                    |
| CCA               |            |  |
| Es. finanziario   | 2024       |  |
| Importo           | 746.909,28 |  |
| N. Movimento      | 5019/0     |  |

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

|                   |           |  |
|-------------------|-----------|--|
| Missione          | 10        | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ                              |
| Programma         | 5         | VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI                            |
| Titolo            | 2         | SPESE IN CONTO CAPITALE  |
| Macroaggregato    | 2         | BENI MATERIALI   |
| Capitolo/Articolo | 202123 /1 | MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI |
| CDR               | DPT0201   | DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ                    |
| CCA               |           |  |
| Es. finanziario   | 2024      |  |
| Importo           | 9.795,53  |  |
| N. Movimento      | 5021/0    |  |

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

|                   |           |  |
|-------------------|-----------|--|
| Missione          | 10        | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ                              |
| Programma         | 5         | VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI                            |
| Titolo            | 2         | SPESE IN CONTO CAPITALE  |
| Macroaggregato    | 2         | BENI MATERIALI   |
| Capitolo/Articolo | 202123 /1 | MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI |
| CDR               | DPT0201   | DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ                    |
| CCA               |           |  |
| Es. finanziario   | 2024      |  |
| Importo           | 7.767,86  |  |
| N. Movimento      | 5022/0    |  |

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

|                   |           |  |
|-------------------|-----------|--|
| Missione          | 10        | TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ                              |
| Programma         | 5         | VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI                            |
| Titolo            | 2         | SPESE IN CONTO CAPITALE  |
| Macroaggregato    | 2         | BENI MATERIALI   |
| Capitolo/Articolo | 202123 /1 | MANINF - MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE STRADALI, PONTI, VIADOTTI |
| CDR               | DPT0201   | DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ                    |
| CCA               |           |  |
| Es. finanziario   | 2024      |  |



|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| Importo      | 1.459,67 |  |
| N. Movimento | 5020/0   |  |

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## **DETERMINA**

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Sergio Orlando Paciello, relativo all'intervento "Pomezia e altri - SS.PP. ARDEATINA, LAURENTINA, CANCELLIERA, CAMPO SELVA - Lavori di messa in sicurezza del cavalcavia e dei ponti esistenti - S.P. 3/e Ardeatina km 17+000 e km 18+800 - S.P. 190/b Campo Selva km 5+900. CUP: F57H21004820001" per l'importo complessivo di € 1.000.000,00 così ripartito:



|           |  |                      |                       |
|-----------|--|----------------------|-----------------------|
| <b>A.</b> | <b>Totale a base di appalto di cui</b>   |                      | <b>€ 612 220,72</b>   |
| A.1       | Lavori a Misura  | 561 694,29 €         |                       |
|           | (di cui costi della Manodopera ex art. 41 c. 14 d.lgs 36/2023)                                     | 245 284,26 €         |                       |
| A.2       | di cui Lavori in Economia soggetti a ribasso   | 0,00 €               |                       |
|           | di cui Lavori in Economia non soggetti a ribasso   | 0,00 €               |                       |
|           | Anticipazioni e Rimborsi a Fatture non soggetti a ribasso  | 0,00 €               |                       |
| A.3       | Costi della Sicurezza  | 50 526,43 €          |                       |
| <b>B</b>  | <b>SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>  |                      | <b>€ 387 779,28</b>   |
| B.1       | Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)   |                      | € 0,00                |
| B.2       | Imprevisti   |                      | € 1 459,67            |
| B.3       | Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi (IVA compresa)  |                      | € 106 189,30          |
| B.4       | Incentivi (2%A)  | 12 244,41 €          |                       |
| B.4.1)    | Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (80%*2%)                                   | E1a 80% E 9 795,53 € | € 9 795,53            |
| B.4.2)    | Fondo innovazione ex art. 45, comma 5 D.Lgs 36/2023 (non previsti in quanto finanziamento esterno) | E1b 20% E 0,00 €     |                       |
| B.5       | Supporto tecnico amministrativo al RUP   |                      | € 6 122,21            |
| B.6       | Spese di progettazione e direzione lavori  |                      | € 100 786,86          |
| B.7       | CNPAIA (4% di B.5 e B.6))  |                      | € 4 276,36            |
| B.7       | I.V.A. 22 %  |                      | € 159 149,35          |
|           | di cui IVA SU LAVORI (22% di A)  | 134 688,56 €         |                       |
|           | IVA SU SPESE TECNICHE (22% di (B.5+B.6+B.7))   | 24 460,79 €          |                       |
|           |  |                      |                       |
|           | <b>TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2 + I)</b>   |                      | <b>€ 1 000 000,00</b> |

2. di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3. di approvare, per l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 612.220,72 (di cui € 245.284,26 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023 ed € 50.526,43 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso);

4. di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OG 3 classifica III fino all'importo di € 1.033.000,00;

5. che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 1 del D.Lgs 36/2023;

6. che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 42, comma 4, D.lgs. 36/2023;



7. che è stato acquisito agli atti il piano di sicurezza e coordinamento;

8. di dare atto che ai sensi dell'art. 52 del CSA: "L'appaltatore esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del D.lgs. 36/2023, il contratto non può essere ceduto. Non può essere, altresì, affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera [...]a norma dell'art. 119 comma 4 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 "gli operatori economici indicano in sede di offerta le parti del contratto e le specifiche lavorazioni che intendono subappaltare; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato" [...]

9. di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii. verrà garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento

10. di dare atto che l'importo complessivo di € 1.000.000,00 è imputato come segue:  
 quanto ad € 746.909,28 a favore di "CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE" sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 E.F. 2024;  
 quanto ad € 1.459,67 per "IMPREVISTI" sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 E.F. 2024;  
 quanto ad € 9.795,53 per "DIVERSI INCENTIVI" al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023 sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 E.F. 2024;  
 quanto ad € 7.767,86 per "supporto tecnico amministrativo al Rup" sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 E.F. 2024;  
 quanto ad € 127.878,36 già impegnati per affidamento Ing. Sergio Orlando Paciello sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 (impegno 1353/0/2023);  
 quanto ad € 106.189,30 già impegnati per affidamento Società Engineering Srl sul Capitolo 202123 art. 1 DPT0201 cdr 9210 E.F. 2023 (impegno 3649/0/2023);

Di imputare la spesa di euro 765.932,34 come di seguito indicato:

*Euro 746.909,28 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE C.F SEDE , ROMA*

| Miss | Prog | Tit | MacroAgg | Cap / Art  | CDR     | N. Obt | Anno | N. Movimento |
|------|------|-----|----------|------------|---------|--------|------|--------------|
| 10   | 5    | 2   | 2        | 202123 / 1 | DPT0201 | 24011  | 2024 | 5019         |

CUP: F57H21004820001  
CIA: VS 23 0059

*Euro 9.795,53 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] C.F SEDE , ROMA*

| Miss | Prog | Tit | MacroAgg | Cap / Art | CDR | N. Obt | Anno | N. Movimento |
|------|------|-----|----------|-----------|-----|--------|------|--------------|
|      |      |     |          |           |     |        |      |              |



|    |   |   |   |            |         |       |      |      |
|----|---|---|---|------------|---------|-------|------|------|
| 10 | 5 | 2 | 2 | 202123 / 1 | DPT0201 | 24011 | 2024 | 5021 |
|----|---|---|---|------------|---------|-------|------|------|

CUP: F57H21004820001

CIA: VS 23 0059

Euro 7.767,86 in favore di DIVERSI C.F SEDE , ROMA

| Miss | Prog | Tit | MacroAgg | Cap / Art  | CDR     | N. Obt | Anno | N. Movimento |
|------|------|-----|----------|------------|---------|--------|------|--------------|
| 10   | 5    | 2   | 2        | 202123 / 1 | DPT0201 | 24011  | 2024 | 5022         |

CUP: F57H21004820001

CIA: VS 23 0059

Euro 1.459,67 in favore di IMPREVISTI C.F SEDE , ROMA

| Miss | Prog | Tit | MacroAgg | Cap / Art  | CDR     | N. Obt | Anno | N. Movimento |
|------|------|-----|----------|------------|---------|--------|------|--------------|
| 10   | 5    | 2   | 2        | 202123 / 1 | DPT0201 | 24011  | 2024 | 5020         |

CUP: F57H21004820001

CIA: VS 23 0059

11. di stabilire, sin d'ora, che all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP verrà predisposta apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza, in capo all'aggiudicatario, delle cause di esclusione, ex art. 94 del D.Lgs. 36/2023;



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II*

*DI FILIPPO Emiliano*

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

**RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO**

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.