



**HUB 2 - DIP. 02**

**SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amministrativa - DPT0201**

e-mail:s.monni@cittametropolitanaroma.it

**Proposta** n. P2795 del  
30/06/2025

Il Ragioniere Generale  
Di Filippo Emiliano

Responsabile dell'istruttoria

*dott. Alessandro Peparoni*

Responsabile del procedimento

*dott. Alessandro Peparoni*

**Riferimenti contabili**

Anno bilancio 2024  
Mis 10 Pr 5 Tit 2 Mac 2  
Capitolo/Articolo 202039 / 20  
CDR DPT0201  
Impegno n. 7539/1

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: CIA: VN 22 0038 - CUP: F37H20003590001 - CIG: B24F0C7C66 - MORLUPO ED ALTRI S.P. 17/b Morlupo-Capena: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica. ANNO 2024 - Impresa Italia 2000 Società Cooperativa - Autorizzazione al parziale subappalto in favore dell'impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini Srl - Pagamento diretto a favore del subappaltatore.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Monni Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 17/01/2025 recante "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 29/04/2025 recante "Rendiconto della gestione 2024 - Approvazione.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29/04/2025 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 - 2027 ed Elenco annuale 2025 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti



di Beni e Servizi 2025 – 2027.”;

Visto il Decreto del Sindacometropolitano n. 64 del 29/05/2025 recante "Variazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) relativo al triennio 2025-2027 e modifica dell'organigramma e del funzionigramma dell'Ente a seguito della revisione della macrostruttura della Città metropolitana di Roma Capitale";

Premesso che:

l'art. 1, comma 1076, della legge 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) disponeva, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizzava, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emanato in ossequio a quanto previsto dall'art. 1 co. 1077 della suddetta Legge 205/2017, destinava al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia la somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'Allegato 3 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 definiva il piano di riparto delle risorse e prevedeva l'assegnazione alla Città metropolitana di Roma Capitale dell'importo complessivo di € 54.098.553,56, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

l'art. 1 comma 62 della legge 160 del 2019 (legge di Bilancio 2020) e l'art. 38-bis, comma 4, del D.L. 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con L. 28 febbraio 2020, n. 8 modificavano l'art. 1, comma 1076 della legge 205 del 27/12/ 2017 (legge di Bilancio 2018) e destinavano ulteriori risorse sulle annualità dal 2020 al 2034 per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane rispetto a quelle assegnate dalla legge di Bilancio 2018;

visto il decreto del MIT n. 224 del 29.5.2020 recante "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.”;

visto, in particolare, l'art. 1 del medesimo D.M. MIT n. 224 del 29.5.2020 "Destinazione delle risorse": "1. La somma complessiva di euro 144.693.736, 4 articolata in euro 16.051.130 per l'anno 2019, euro 17.000.000 per l'anno 2020, euro 21.000.000 per l'anno 2021, euro 30.000.000 per l'anno 2022, euro 30.133.804 per l'anno 2023, euro 30.508.802 per l'anno 2024, al quale vanno aggiunti euro 4.000.000 in favore della Città metropolitana di Roma, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.”;



atteso che, ai fini del trasferimento delle risorse di cui al predetto art. 1, veniva approvato il Piano di riparto di cui all'allegato 3 che costituisce parte integrante del Decreto 224/2020 e sulla base del quale veniva destinata alla Città metropolitana di Roma capitale la somma complessiva di € 4.873.879,62 di cui € 540.668,02 per l'anno 2019, € 572.629,86 per l'anno 2020; € 707.366,29 per l'anno 2021; € 1.010.523,28 per l'anno 2022; € 1.015.030,35 per l'anno 2023 ed € 1.027.661,82 per l'anno 2024;

visto, altresì, l'art. 5 del decreto che disciplina le procedure e i tempi per la programmazione degli interventi e per il trasferimento delle risorse stabilendo che: "Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020- 2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.";

considerato che il comma 6, ultimo periodo, dell' art. 5 del D.M. 224/2020 statuisce che "In sede di presentazione, i programmi possono superare l'importo assentito di una percentuale non superiore al 20% di tale importo. Quanto sopra al fine di agevolare il riutilizzo delle economie di gara.";

che, sulla base del predetto piano di riparto di cui all'Allegato 3 al D.M., a decorrere dall'entrata in vigore del Decreto, è assunto l'impegno pluriennale delle risorse e che le risorse medesime vengono trasferite alle province e alle C.M. interamente per ciascuna annualità secondo il piano di riparto e dopo l'approvazione dei programmi riferiti al quinquennio 2020-2024 articolati per ciascuna annualità di finanziamento entro il 30 giugno di ogni anno;

considerato altresì che il c. 3 dell'art. 5 comma 1 del D.M. 224/2020 prevede che il trasferimento delle risorse relative alle annualità 2020-2024 è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) inderogabilmente entro il 31 Ottobre 2020;

che, ai sensi del successivo comma 4 del mentovato art. 5, "Il programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da formulare entro novanta giorni dalla ricezione del programma.";

che con delibera del Consiglio Metropolitan n. 61 del 29 Ottobre 2020 veniva approvato il programma quinquennale 2020-2024 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 Maggio 2020 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) nel quale risulta inserito per l'annualità 2024, tra gli altri, l'intervento: "CIA: VN 22 0038 - CUP: F37H20003590001 - MORLUPO ED ALTRI S.P. 17/b Morlupo-Capena: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica. ANNO 2024" - per l'importo complessivo di € 308.298,54;



che con nota prot. 0155537 del 30 Ottobre 2020, a firma del Direttore dell'allora Dipartimento VII (ora Dipartimento II) Ing. Giampiero Orsini, venivano trasmesse, a mezzo pec, al MIT, alla Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza per le infrastrutture stradali, le schede, debitamente compilate, relative agli interventi inseriti nel predetto programma quinquennale approvato con la sopra citata Deliberazione Consiliare;

che, nel termine indicato nel richiamo sopracitato dall'invio della predetta nota, non pervenivano osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che pertanto il Programma annuale 2022 veniva, tacitamente, approvato;

visto, altresì, l'art. 6 del D.M. 224/2020 che stabilisce "le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre 2021 per gli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2019 e 2020, ed entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento per gli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2021, 2022, 2023 e 2024, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

Atteso che:

con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 94-45 del 17.06.2022 venivano approvati, ai fini dell'inserimento nei rispettivi elenchi annuali, i progetti di fattibilità tecnica ed economica, tra i quali, per l'annualità 2024, il progetto relativo all'intervento: "CIA: VN 22 0038 - CUP: F37H20003590001 - MORLUPO ED ALTRI S.P. 17/b Morlupo-Capena: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica. ANNO 2024" - per l'importo complessivo di € 308.298,54;

che con determinazione dirigenziale del Servizio 1 del Dipartimento II RU 905 del 15.03.2024 veniva stabilito di accertare sul bilancio 2024 la somma di € 1.027.661,82 relativa al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 maggio 2020 n. 224 (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS) - Annualità 2024 imputandola al Titolo 4 Risorsa 4300 Categoria 1 Capitolo 402024 (TRAMIT), art. 4 Cdr 9210 Cdc dpt0201;

che il Funzionario tecnico ing. Crediano Salvati, in servizio presso il Dipartimento II Viabilità e Mobilità - Servizio 2 Viabilità zona Nord, è stato nominato RUP dell'intervento in parola con determinazione dirigenziale RU n. 1690 del 14.05.2024;

che a decorrere dal 01/08/2024 l'ing. Crediano Salvati è in quiescenza;

che con Determina Dirigenziale R.U. n. 3498/2024 è stata conferita la nomina di RUP ai sensi dell'art. 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n.36 al Funzionario tecnico Arch. Marta Angeletti;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 2391 del 27.06.2024 è stato stabilito:

- di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio 2 del Dipartimento II relativo all'intervento



"CIA: VN 22 0038 - CUP: F37H20003590001 - MORLUPO ED ALTRI S.P. 17/b Morlupo-Capena: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica. ANNO 2024" per l'importo complessivo di € 308.298,54 così ripartito:

<b>QUADRO ECONOMICO OGGETTO INTERVENTO</b>		
A)	<b>Totale a base d'appalto, di cui</b>	<b>248.559,05</b>
	(di cui € 29.600,61 per costi della manodopera ex art. 41, comma 14 Dlgs 36/2023 )	
A2)	lavori in economia soggetti a ribasso	
A3)	Rimborso di fatture ed operai in economia (non soggetti a ribasso)	3.919,25
A4)	Costi della Sicurezza (non soggetti al ribasso)	2.508,01
B)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE</b>	<b>59.739,49</b>
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)	-
B2)	Imprevisti (IVA compresa)	1.079,56
B3)	Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi (IVA compresa)	-
B4.1)	Incentivi al personale ex art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (80%*2%)	3.976,94
B4.2)	Fondo innovazione ex art. 45, comma 5 D.Lgs 36/2023 (20%*2%) (non previsti in quanto finanziamento esterno)	-
B5)	Supporto tecnico amministrativo al RUP	-
B6)	IVA e altre imposte	54.682,99
	<b>TOTALE ONERE FINANZIARIO (A+B)</b>	<b>308.298,54</b>

di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui trattasi e di approvare, per l'affidamento dei lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto e all'importo complessivo di € 248.559,05 (di cui € 2.508,01 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, € 3.919,25 per operai in economia e rimborso a fatture non soggetti a ribasso ed € 29.600,61 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023);

- di stabilire che l'affidamento sarebbe avvenuto secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4, d.lgs. 36/2023 con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 54. comma 1 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica, fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I per un importo fino a € 258.000,00;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 51 del CSA: "*L'appaltatore esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d) del D.lgs. 36/2023, il contratto non può essere ceduto. Non può essere, altresì, affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera...*

*l'aggiudicatario, nel rispetto comunque della propria autonomia organizzativa, sarà chiamato ad*



*eseguire direttamente le seguenti lavorazioni:*

*Ai sensi di quanto previsto dal comma 2 dell'art. 119 del D.Lgs 36/2023, tenuto conto della natura delle lavorazioni da effettuare rientranti nella categoria prevalente "OG3" l'eventuale subappalto è consentito per la quota massima del 40% dell'importo della categoria prevalente stessa [...]"*;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II RU n. 211 del 24.01.2025 è stato stabilito:

- di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori: "CIA: VN 22 0038 - CUP: F37H20003590001 - CIG: B24F0C7C66 - MORLUPO ED ALTRI S.P. 17/b Morlupo-Capena: Lavori di messa in sicurezza del piano viabile, sistemazione presidi idraulici, barriere guard rail e segnaletica. ANNO 2024" disposta con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 2 Viabilità Nord del Dipartimento II R.U. 104 del 21.01.2025 a favore dell'impresa ITALIA 2000 SOCIETA' COOPERATIVA con sede legale in Quarto (NA) Via A. Vaccaro n. 5/A. - CAP 80010 P.IVA e C.F. 06754641212 risultata prima classificata nella procedura di gara, che ha offerto un ribasso percentuale, rispetto all'importo complessivo a base di gara di € 248.559,05 (di cui € 2.508,01 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, € 3.919,25 per rimborso di fatture ed operai in economia non soggetti a ribasso ed € 29.600,61 per costi della manodopera calcolati ai sensi dell'art. 41 comma 14 d.lgs. 36/2023) pari al 21,852% con un importo contrattuale, comprensivo delle somme non soggette a ribasso, pari a € 195.648,41 oltre ad € 43.042,65 per IVA 22% per l'importo complessivo di € 238.691,06;

- di stabilire che la somma di € 64.550,98, pari all'economia da ribasso d'asta, era da accantonare per eventuali modifiche contrattuali, come previsto dall'art.120 del D.Lgs.vo n. 36/2023;

- di dare atto che l'impresa ITALIA 2000 SOCIETA' COOPERATIVA, aggiudicataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla gara, ha dichiarato, che intende avvalersi del subappalto nei limiti stabiliti per il presente affidamento dai documenti di gara, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, "le lavorazioni della categoria OG 3 nei limiti massimi consentiti dai documenti di gara";

che in data 12.03.2025, con rep. n. 12517, è stato stipulato il contratto tra la CMRC e l'impresa Italia 2000 Soc. Cooperativa;

vista l'istanza presentata dall'impresa Italia 2000 Soc. Cooperativa assunta al protocollo del Servizio 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento II in data 23.05.2025, trasmessa al Servizio 1 in pari data e integrata in data 04.06.2025, con la quale è stata chiesta l'autorizzazione ad affidare in subappalto, all'Impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini Srl, C.F. e P.IVA 04978531004 con sede legale in Viale Franco Angeli 5, Roma, l'esecuzione di "opere rientranti nella categoria OG3 e precisamente fresatura della pavimentazione preesistente, fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso e smaltimento e conferimento a discarica dei materiali di risulta", per un importo netto presunto di € 78.259,36 (euro settantottomiladuecentocinquantanove/36) di cui € 2.400,00 per oneri della sicurezza;

vista l'istanza di partecipazione alla procedura di cui trattasi, in cui la Società Italia 2000 Soc. Cooperativa ha dichiarato di volersi avvalere del subappalto, di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023, per le seguenti lavorazioni "lavorazioni della categoria OG3 nei limiti massimi consentiti dai documenti di gara";

atteso che l'impresa Italia 2000 Soc. Cooperativa ha trasmesso, allegata alla predetta nota del 23.05.2025, integrata in data 04.06.2025, unitamente al Contratto di subappalto, sottoscritto dalle parti in data 03.04.2025, una dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 2359 C.C., circa l'insussistenza di



forme di controllo e/o collegamento tra le imprese, nonché la seguente documentazione dell'Impresa subappaltatrice:

Certificazione SOA;

dichiarazione estremi conto corrente dedicato;

la suddetta documentazione è stata successivamente integrata con la produzione dei seguenti documenti:

autocertificazione sottoscritta dal rappresentante legale dell'impresa Sicurstrade 2000 Srl attestante l'inesistenza dei motivi di esclusione ex art. 94 e 95 D.Lgs.vo 36/2023;

Patto integrità;

verificato, pertanto, che non sussistono forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del Codice Civile tra la società Italia 2000 Soc. Cooperativa e l'impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini srl;

vista la nota con la quale il RUP, Arch. Marta Angeletti, ha espresso il proprio nulla osta, dal punto di vista tecnico, alla concessione dell'autorizzazione al subappalto in favore dell'Impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini srl;

atteso che è stato verificato il possesso da parte dell'impresa suddetta dei requisiti di qualificazione commisurati all'importo e alla tipologia dei lavori da eseguire;

atteso che sono state effettuate le verifiche, in capo all'Impresa medesima, circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 94 D.Lgs. 36/2023, concluse con esito positivo;

visto l'art. 119 comma 7 del D.Lgs. 36/2023;

visto l'art. 119, comma 11 del D.Lgs.vo 36/2023 nel quale è previsto che: "La stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi: a) quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;"

visti gli art. 51-52 e 53 del Capitolato Speciale d'Appalto;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.;



Preso atto che la spesa di euro 95.476,42 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo/Articolo	202039 /20	MANVIA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA - STRADE
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - GESTIONE AMMIMISTRATIVA
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	95.476,42	
N. Movimento	7539/1	

Conto Finanziario: S.2.02.01.09.012 - INFRASTRUTTURE STRADALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

## **DETERMINA**

1) di autorizzare la Società Italia 2000 Soc. Cooperativa a concedere in subappalto all'impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini Srl, C.F. e P.IVA 04978531004 con sede legale in Viale Franco Angeli 5, Roma, l'esecuzione di "*opere rientranti nella categoria OG3 e precisamente fresatura della pavimentazione preesistente, fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso e smaltimento e conferimento a discarica dei materiali di risulta*", per un importo netto presunto di € 78.259,36 (euro settantottomiladuecentocinquantanove/36) di cui € 2.400,00 per oneri della sicurezza;



2) di dare atto che si sono conclusi con esito positivo, i controlli ex art. 94 del D.Lgs. 36/2023, in capo al subappaltatore;

3) di dare atto che si provvederà al pagamento diretto del subappaltatore Costruzioni Conglomerati ed Affini srl ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 comma 11 del D.Lgs.vo 36/2023;

4) di dare atto che l'importo di euro 95.476,42 trova copertura sull'impegno 7539/0/2024 capitolo 202039 art. 20 conservato a residuo come da determinazione di riaccertamento residui RU 603 del 19.02.2025;

5) di precisare che l'importo di € 17.217,06 pari all'IVA al 22% calcolata sul dovuto al subappaltatore, sarà versato dall'Amministrazione in ossequio alle disposizioni di cui all'art. 17 ter del Decreto n. 633/72 in materia di split payment, previa acquisizione delle fatture da parte dell'appaltatore;

6) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii. verrà garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al Dipartimento;

Di imputare la spesa di euro 95.476,42 come di seguito indicato:

*Euro 95.476,42 in favore di SOCIETA COOPERATIVA ITALIA 2000 C.F 06754641212 VIA A. VACCARO, 5/A , QUARTO*

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	2	2	202039 / 20	DPT0201	25007	2024	7539/1

CIG: B24F0C7C66

CUP: F37H20003590001

CIA: VN 22 0038

7) di stabilire che al pagamento a favore dell'Impresa Costruzioni Conglomerati ed Affini Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento Il "Viabilità e Mobilità" con invio, alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, delle relative fatture elettroniche, notificate sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale, emesse dalla Società Italia 2000 Soc. Cooperativa e comprensive della quota spettante al subappaltatore come risultante dal certificato di pagamento;

8) di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;

il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;



Città metropolitana  
di Roma Capitale

i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Città metropolitana  
di Roma Capitale

*Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo II*

*DI FILIPPO Emiliano*

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA  
FINANZIARIA**

**RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO**

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

**APPONE**

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.