



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901976
del 29/04/2016**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2016
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 1 - Mac: 03
Scheda Bilancio SOMUR
Articolo 0000
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 1.06.01.03
Impegno n. 2020

Responsabile dell'Istruttoria
dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento
Ing. Claudio Di Biagio

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità in data 10/05/2016
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 1957 del 13/05/2016

Oggetto: CUP:F57H16000250003 CIG : 667235270D, Approvazione perizia tecnica per lavori di somma urgenza - ex art. 176 DPR 207/2010 - per la messa in sicurezza e la riapertura al transito della sede stradale della S. P. CAVALLO MORTO - Presa d'atto affidamento lavori alla Società BETON BLACK S. r. l. - Importo spesa € 88. 819,83 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - CIA: VN 16 2U03

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da dott.ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Ing. Claudio Di Biagio;

visto l'art. 163, comma 3 e comma 5 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 44 del 23.12.2015 è stato approvato il "Bilancio di Previsione per l'esercizio provvisorio 2016;

che con nota rif/5439/16 del 05/04/2016 trasmessa dal Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII si comunica quanto segue:

"La S.P. Cavallo Morto è stata chiusa al transito con Ordinanza n. 1 del 8/2/2016 tra il km 5+950 e il km 6+300 a causa dei dossi generati sulla pavimentazione dagli apparati radicali dei pini residenti ai lati della carreggiata, dossi che avevano già richiesto l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h con Ordinanza n. 19 del 6/5/2014.

Il ripristino della pavimentazione era previsto nell'ambito dei "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE IL RIPRISTINO, A TRATTI, DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE E LA SISTEMAZIONE DELLE PERTINENZE STRADALI, COMPRESSE LE OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA, LE BARRIERE DI SICUREZZA, LA SEGNALETICA, ECC." per la cui aggiudicazione, avvenuta nel 2015, è pendente un ricorso presso il Consiglio di Stato di cui non è possibile definire i tempi di conclusione.

A causa del protrarsi della chiusura al transito è scaturita una situazione di pericolosità conseguente sia alla rimozione delle recinzioni da parte di ignoti e all'accesso incontrollato di auto e motoveicoli nell'area chiusa al transito, che all'intenso traffico generato dalla chiusura nella viabilità circostante, situazione più volte segnalata dal Comune di Anzio.

Pertanto questo Servizio ha ritenuto indifferibile l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza configurando gli stessi fra quelli da eseguirsi con somma urgenza a norma dell'art. 176 del DPR 207/2010 con verbale del 4/4/2016.

Il lavori sono stati affidati alla impresa BETON BLACK srl con sede in S.R. 148 Pontina Km 78,100 04010 Borgo San Michele (LT) che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la Tariffa Prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 22,00 %.

L'impresa sopradetta è ubicata nelle vicinanze della S.P., dispone di impianto di produzione di conglomerati bituminosi e di tutte le attrezzature per l'esecuzione immediata a regola d'arte dei lavori.

Questo servizio, ai sensi dell'art. 176 c. 4 del DPR 207/2010, provvederà entro 10 giorni ad inviare la perizia dei lavori unitamente al Verbale di somma urgenza del 4.4.2016."

Visto il verbale di lavori di somma urgenza, allegato, redatto in data 04/04/2016, ai sensi e per l'effetto dell'art. 176 del D.P.R. 207/2010, trasmesso dal Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie con nota Rif/ 6075/16 del 27/04/2016 con il quale si stabilisce che:

L'anno duemilasedici (2016) il giorno quattro(4) del mese di Aprile, il Capo Sezione Ing. Andrea RUGGERI ha accertato:

- che il protrarsi della chiusura al transito, disposta tra il km 5+950 e il km 6+300 con Ordinanza n. 1 del 8/2/2016 a causa dei dossi generati sulla pavimentazione dagli apparati radicali dei pini residenti ai lati della carreggiata, ha determinato una situazione di pericolosità conseguente sia alla rimozione delle recinzioni da parte di ignoti e all'accesso incontrollato di auto e motoveicoli nell'area chiusa al transito, che all'intenso traffico generato dalla chiusura nella viabilità circostante;
- che tale situazione è stata più volte segnalata dal Comune di Anzio.

A tal uopo, al fine di scongiurare situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente.

Restano salvi gli eventuali ed ulteriori lavori che si riterranno utili all'occorrenza, anche a causa di circostanze eccezionali o fatti nuovi che verranno a determinarsi in corso d'opera e che saranno contenuti nella perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza in titolo, la quale sarà redatta a cura di questo Ufficio a norma del disposto dell'art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Per quanto innanzi esposto, i sottoscritti Dirigente del Servizio 2 Viabilità Sud *Ing.* Claudio DI BIAGIO e Capo Sezione *Ing.* Andrea RUGGERI

DICHIARANO

che per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, che saranno dettagliati nella perizia giustificativa, alla data odierna ricorrono gli estremi di somma urgenza di cui all'art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e, per gli effetti del medesimo articolo, redige il presente verbale e dispone la immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità".

vista la relazione, parte integrante della perizia tecnica trasmessa dal Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII con la nota rif/6075/16 del 27/04/2016, con la quale si rappresenta, tra l'altro, quanto segue:

"La Strada Provinciale 108/b CAVALLO MORTO (Provincializzata con D.M. 201 del 28.6.1961) ha inizio dalla S.R. NETTUNENSE (km. 27+800) in località Sandalo di levante ed ha termine, dopo un percorso di circa 6300 metri alla confluenza con la S.P. Ostia Anzio nei pressi del Km. 29+500 in località Lido dei Pini.

La Provinciale si snoda con andamento planoaltimetrico agevole caratterizzato da lunghi rettilinei raccordati da curve con discreta visibilità, attraverso i territori comunali di Aprilia (provincia di Latina), Nettuno ed Anzio.

La S.P. è stata chiusa al transito con Ordinanza n. 1 del 8/2/2016 tra il km 5+950 e il km 6+300 a causa dei dossi generati sulla pavimentazione dagli apparati radicali dei pini residenti ai lati della carreggiata, dossi che avevano già richiesto l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h con Ordinanza n. 19 del 6/5/2014.

Il ripristino della pavimentazione era previsto nell'ambito dei "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI MEDIANTE IL RIPRISTINO, A TRATTI, DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE E LA

SISTEMAZIONE DELLE PERTINENZE STRADALI, COMPRESSE LE OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA, LE BARRIERE DI SICUREZZA, LA SEGNALETICA, ECC.” per la cui aggiudicazione, avvenuta nel 2015, è pendente un ricorso presso il Consiglio di Stato di cui non è possibile definire i tempi di conclusione.

A causa del protrarsi della chiusura al transito è scaturita una situazione di pericolosità conseguente sia alla rimozione delle recinzioni da parte di ignoti e all’accesso incontrollato di auto e motoveicoli nell’area chiusa al transito, che all’intenso traffico generato dalla chiusura nella viabilità circostante, situazione più volte segnalata dal Comune di Anzio.

Pertanto questo Servizio ha ritenuto indifferibile l’esecuzione dei lavori di messa in sicurezza configurando gli stessi fra quelli da eseguirsi con somma urgenza a norma dell’art. 176 del DPR 207/2010 con verbale del 4/4/2016.

I lavori consistono nella fresatura della pavimentazione esistente per uno spessore medio di 10 cm, nella posa dello strato di collegamento di 7 cm e di usura di 3 cm in conglomerato bituminoso e nel rifacimento della segnaletica orizzontale.

I lavori sono stati affidati alla impresa BETON BLACK srl con sede in S.R. 148 Pontina Km 78,100 04010 Borgo San Michele (LT) che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la Tariffa Prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 22,00 %.

L’onere finanziario complessivo è di € **88.819,83**”;

preso atto che è stato pertanto redatto apposito progetto per lavori di somma urgenza - ex art. 176 D.P.R. n. 207/2010 - per la messa in sicurezza e la riapertura al transito della sede stradale della S.P. CAVALLO MORTO;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione
2. Verbale di somma urgenza
3. computo metrico estimativo
4. schema atto di cottimo
5. Dichiarazione sostitutiva del piano di sicurezza e coordinamento
6. Atto di Validazione

visto il quadro economico per l’importo complessivo di € 112.328,27 al lordo del ribasso, così ripartito:

€ 90.587,31	per importo a base d'asta, di cui soggetti a ribasso € 13.588,10 per incidenza manodopera ex art. 82, comma 3 bis D.Lgs 163/2006 e ss.mm. e ii. (di cui € 3.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso e inclusi nelle voci di elenco prezzi al lordo del ribasso del 22%)
€	per IVA 22%

19.929,21	P.I.V.A. 22/0
1.811,75	Fondo per la progettazione ed innovazione (art. 93, comma 7 bis, D.Lgs. 163/2006, 2% così come modificato dalla L. n. 114/2014 se dovuto) calcolato sull'importo dei lavori di € 90.587,31 al lordo del ribasso del 22%

preso atto che, per quanto sopra esposto, il Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie ha affidato i suddetti lavori all'Impresa BETON BLACK Srl con sede in Borgo San Michele 04010 (Lt) S.R. 148 Pontina Km. 78,100 - P.IVA e C.F. 00082250598 specializzata nei lavori di cui trattasi, la quale ha accettato di eseguire i medesimi offrendo un ribasso del 22% sui prezzi degli elenchi allegati al progetto e quindi per l'importo netto di € 71.318,10;

visto il progetto, a tal fine redatto dal medesimo Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie in data 07/04/2016 e trasmesso al Servizio n. 1 Gestione amministrativa appalti viabilità ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, con la predetta nota Rif/ 6075/16 del 27/04/2016;

che, conseguentemente, la spesa complessiva ammonta a € 88.819,83, così ripartita:

€ 71.318,10	per importo lavori al netto del ribasso del 22% (di cui € 13.588,10 per incidenza manodopera ex art. 82, comma 3 bis D.Lgs 163/2006 e ss.mm. e ii. (di cui € 3.000,00 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso)
€ 15.689,98	per IVA 22%
€ 1.811,75	Fondo per la progettazione ed innovazione (art. 93, comma 7 bis, D.Lgs. 163/2006, 2% così come modificato dalla L. n. 114/2014 se dovuto) calcolato sull'importo dei lavori di € 90.587,31 al lordo del ribasso del 22%

Atteso che, ai sensi dell'art. 7 dello schema di cottimo, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di somma urgenza;

vista la dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, secondo cui i lavori in questione non prevedono espropri ed occupazioni di aree;

vista la dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie, secondo cui i lavori in questione non necessitano di sondaggi geognostici;

vista la dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, secondo cui per l'intervento in questione, ai sensi dell'art. 100, comma 6, del D.Lgs. 81/2008, trattandosi di lavori di esecuzione immediata, non si procede alla redazione del Piano di sicurezza e Coordinamento;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si rappresenta che, nel caso in cui per l'intervento di somma urgenza la spesa trova copertura di bilancio - come nel caso di specie - "il provvedimento di regolarizzazione segue, o è contestuale, ad una determina gestionale che approva la perizia dei lavori di somma urgenza (la determina assorbe quello che prima era un atto di Giunta)";

vista la nota del Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII rif/ 5925/16 del 22/04/2016 con la quale il Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII ha comunicato che:" non è stato possibile adottare la procedura indicata nella Circolare 5/13 del 19/02/2013 data l'urgenza di provvedere alla messa in sicurezza al fine di garantire la pubblica incolumità";

che con nota Rif/5927/16 del 22/04/2016 il Servizio n. 2 Viabilità Sud del Dipartimento VII ha trasmesso alla Direzione Generale la copia del progetto dei lavori di cui trattasi, al fine di ottenere il nulla osta di competenza in conformità alla Circolare 5/13 del 19/02/2013;

che non sono pervenute osservazioni ostantive in merito alla procedura adottata;

valutata la necessità di adottare il presente provvedimento al fine di evitare danni all'Ente nel rispetto dell'art. 163, comma 2 del TUEL;

visto l'art. 125 comma 6 lett. a D.Lgs. 163/2006;

Visto l'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010;

considerato che, nel caso di specie, medio tempore, è prevista l'applicabilità dell'assetto normativo previgente il nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs.vo n. 50 del 18.04.2016) così come precisato nel comunicato congiunto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio e del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, Raffaele Cantone emesso il 22/04/2016;

Visto l'art. 191.3 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 così come modificato dal D.L. 174/2012 convertito il L. 213/2012;

visto l'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 88.819,83 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	1	Spese correnti
Macroaggregato	03	Acquisto di beni e servizi
Capitolo	SOMUR	Interventi di Somma Urgenza
Articolo	0000	[Entrate Correnti]
COD	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità'

CDC	DIP0701	- concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2016	
CIA		
CUP	F57H16000250003	
Impegno n.	2020	

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:
1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare la perizia tecnica predisposta del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, giustificativa dei lavori di somma urgenza - ex art. 176 D.P.R.n. 207/2010 – per la messa in sicurezza e la riapertura al transito della sede stradale sulla S.P. CAVALLO MORTO- immediatamente affidata all'impresa BETON BLACK SRL con sede in Borgo san Michele 04010 (Lt) S.R. 148 Pontina Km. 78+100- – C.F. e P.IVA 00082250598 a norma dell'art. 176 del D.P.R. n. 207/2010 per una spesa complessiva che ammonta ad € 88.819,83 così ripartita:

€ 71.318,10	per importo lavori al netto del ribasso del 22% (di cui € 13.588,10 per incidenza manodopera ex art. 82, comma 3 bis D.lgs. 163/2006 e ss.mm. e ii. soggetti a ribasso ed € 3.000,00 per oneri della sicurezza inclusi nelle voci di elenco prezzi non soggetti a ribasso);
€ 15.689,98	per IVA 22%
€ 1.811,75	Fondo per la progettazione ed innovazione (art. 93, comma 7 bis, D.lgs. 163/2006, 2%, così come modificato dalla L. n. 114/2014 se dovuto) calcolato sull'importo dei lavori di € 90.587,31 al lordo del ribasso del 22%

2) di regolarizzare, per l'effetto, – ai sensi dell'art. 191, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 - l'intervento

di somma urgenza di cui al punto 1);

3) di dare atto che sono state attivate le procedure di verifica, in capo alla Società affidataria dei lavori, del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario;

4) di precisare che il debito di cui trattasi è in scadenza nell'esercizio finanziario 2016;

5) di prendere atto della dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie secondo cui i lavori in questione non prevedono espropri ed occupazioni di aree;

6) di prendere atto della dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie secondo cui, per l'intervento in questione, ai sensi dell'art. 100, comma 6, del D.Lgs n. 81/2008, trattandosi di lavori di esecuzione immediata, non si procede alla redazione del Piano di sicurezza e Coordinamento;

7) di prendere atto della dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie secondo cui i lavori in questione non necessitano di nulla osta per i vincoli ambientali;

8) di prendere atto della dichiarazione del Servizio n. 2 Viabilità zona Sud del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie secondo cui i lavori in argomento non necessitano di sondaggi geognostici ;

9) di precisare che il debito di cui trattasi, per l'importo complessivo di € 88.819,83 di cui € 87.008,08 a favore dell'impresa BETON BLACK SRL ed € 1.811,75 per fondo per la progettazione ed innovazione, 2%, ex art. 93, comma 7 bis, D.Lgs. 163/2006, così come modificato dalla L. n. 114/2014, verrà a scadenza nell'esercizio finanziario 2016, in relazione alla data presunta di emissione del 1° SAL (trattasi di lavori di somma urgenza già eseguiti) nonchè in base alla data presunta di emissione del CRE;

Di imputare la somma di euro 88.819,83 come segue:

euro 1.811,75 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	SOMUR	0000	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2016	2020/1

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

euro 87.008,08 in favore di BETON BLACK S.P.A. C.F. 00082250598 - S.S.148 PONTINA KM.78.100 ,LATINA Cap. 04010

CIG: 667235270D

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	SOMUR	0000	DIP0701	DIP0701	240601	15023	2016	2020/2

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:
1060103 : Tit. 1 Fun. 06 Ser. 01 Int. 03 - Prestazioni di servizi

10) di stabilire che al pagamento a favore della BETON BLACK Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie a seguito dell'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del relativo CRE, e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche acquisite, regolarmente vistate e liquidate, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva dell'Impresa.

11) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO