



Città metropolitana  
di Roma Capitale

**DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' e INFRASTRUTTURE**  
**UFFICIO di DIREZIONE - VIABILITA' SUD**

S.P. 3/e ARDEATINA km 15

**LAVORI DI SOMMA URGENZA A SEGUITO DEL RIBALTAMENTO DI  
UN'AUTOCISTERNA PRESSO LA ROTATORIA DI PORTA MEDAGLIA**

*(art. 163 DLGS 50/2016)*

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA DEI LAVORI**

*Elaborato:*

**2**

**Verbale di Constatazione Somma Urgenza**

**PROGETTISTA**

*Arch. Gabriella POLIDORO*

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Geom. Giovanni TOZZI*

DATA: 27/03/2019



## VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

(art. 163 DLGS 50/2016)

Il giorno 26/03/2019 alle ore 16.30 ca,

a seguito della segnalazione telefonica della Polizia locale del IX° Municipio EUR, veniva attivato il servizio di reperibilità della CMRC per un sinistro avvenuto sulla S.P. 3/e Ardeatina al km 15 circa, in corrispondenza della rotonda denominata "Porta Medaglia".

Il Servizio di Reperibilità della CMRC recatosi sul posto constatava che un'autocisterna trasportante nafta, proveniente da Pomezia e diretta verso Roma, per cause da accertare si ribaltava dopo aver urtato il ciglio stradale in cemento della predetta rotonda, adagiandosi sul lato destro della carreggiata.

A seguito del ribaltamento il liquido trasportato dall'autocisterna si riversava in parte sulla carreggiata e in parte nei presidi idraulici stradali, che nel tratto in questione confluiscono nell'adiacente fosso "della Torre".

Intervenivano sul posto, oltre la Polizia locale del IX Municipio Eur e la Squadra di Pronta Reperibilità della CMRC, i VV.FF., l'ARPA e l'Ufficio Ambiente di CMRC per la gestione del rischio ambientale.

La sottoscritta arch. Gabriella Polidoro, autorizzata dal Direttore del Dip.to VII, ing. Claudio Di Biagio, coordinava le operazioni urgenti per la gestione dell'emergenza, unitamente al COSQ Enzo Rizzo presente sul posto.

Considerato che:

- la rotonda teatro del sinistro è area di cantiere e parte dei "Lavori di adeguamento alle condizioni di sicurezza dal km 14,500 al km 27,000 – Lotto II e III dal km 20,000 al km 23,500 e 4 rotonde sulla SP Ardeatina", affidati alla Impresa C.E.S.A. srl in A.T.I. con C.C.A. srl;

- i lavori sono ancora in fase di ultimazione e collaudo,

provvedevo ad informare il direttore tecnico dell'impresa esecutrice che raggiungeva i luoghi del sinistro ed assisteva alle operazioni in atto sull'area di cantiere rendendosi disponibile per ogni eventuale necessità.

Nell'immediato si è proceduto alla chiusura della carreggiata costituente la semi rotonda direzione Roma ed alla deviazione del transito veicolare a senso unico alternato sulla semi rotonda lato Porta Medaglia con regolamentazione del transito ad opera della Polizia locale e del Servizio di Pronta Reperibilità della CMRC. Il personale della CMRC provvedeva anche allo spargimento di materiale assorbente sulla partita carrabile interdetta al fine di scongiurare, per quanto possibile, il deterioramento del conglomerato bituminoso.

Le operazioni per lo svuotamento e travaso della cisterna e la rimozione della stessa procedevano fino alle ore 2.00 ca. del 27.03.2019.



Nella mattinata del 27.03.2019 la sottoscritta si recava sul posto per gli ulteriori provvedimenti necessari constatando che:

1. la pavimentazione, seppur cosparsa di materiale assorbente, risultava viscida e deteriorata nella metà lato monte della rotonda per una superficie di circa 1.000 mq;
2. erano ancora in corso le operazioni, riprese nella mattinata, di bonifica della nafta fuoriuscita riversatosi nella cunetta stradale ed in parte nel fosso della "Torre", eseguite dalla società proprietaria dell'autocisterna su indicazione dell'ARPA;
3. il muretto in ca, costituente il ciglio della carreggiata rotonda era danneggiato in due tratti di cui uno divelto dalla fondazione / zanella e nettamente reciso con esposizione dei ferri di armatura;
4. la cunetta per il deflusso della acque posta a tergo del ciglio stradale risultava occlusa in più punti dagli sbarramenti eseguiti per scongiurare per quanto possibile la dispersione nel fosso di recapito della nafta sversatasi dalla cisterna;
5. non era possibile riaprire il normale transito veicolare sulla semi rotonda interdetta;
6. le linee del pubblico trasporto 044, 048 e 702 erano state deviate.

Per tutto quanto sopra e visto l'elevato volume di traffico supportato dalla SP Ardeatina,

anche al fine di scongiurare ulteriori e più gravi disagi alla circolazione veicolare ed agli utenti del trasporto pubblico era necessario ed urgente rimuovere lo stato di pericolo imminente creatosi in corrispondenza della deviazione al transito procedendo all'esecuzione dei seguenti:

#### LAVORI

- fresatura della pavimentazione deteriorata per lo spessore necessario ovvero fino al punto di assorbimento del gasolio / rammollimento del conglomerato bituminoso,
- carico e trasporto in discarica del materiale fresato,
- pulizia della superficie fresata,
- applicazione dell'emulsione bituminosa attivante l'adesione,
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura e/o, ove necessario, strato di collegamento - binder,
- ripristino della segnaletica orizzontale,
- demolizione e ricostruzione del muretto/ciglio in ca danneggiato,
- rimozione di eventuali ostruzioni della cunetta stradale.



Sentito il Direttore del Dipartimento Ing. Claudio Di Biagio ed il Capo Area 2 geom. Giovanni Tozzi, unitamente alla sottoscritta Arch. Gabriella Polidoro

### DICHIARANO

che ricorrono gli estremi di **Somma Urgenza** di cui all'art. 163 DLGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo,

- si redige il presente verbale,
- si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Ai fini dell'esecuzione immediata questo Servizio ha affidato direttamente i lavori all'impresa **C.E.S.A. srl con sede in Roma, Via degli Angeli, 5 CAP 00155 – P. Iva 03792971008 – info@pec.cesasrl.com**, già presente sui luoghi e disponibile ad intervenire tempestivamente con personale, mezzi ed attrezzature idonee.

Alle ore 13.000 del 27/03/2019 si dava inizio ai lavori da svolgersi in economia a mezzo di carico e trasporto A/R di tutti i mezzi e le attrezzature necessarie, noleggio degli stessi, fornitura dei materiali necessari, carico e trasporto in discarica dei materiali di risulta, segnaletica temporanea per cantiere mobile e tutto quanto necessario per dare l'opera compiuta.

Li, 27/03/2019

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Responsabile della Sez. 8<sup>A</sup>**

(Arch. Gabriella POLIDORO)

**Il Capo Area**

(Geom. Giovanni TOZZI)

**Il Direttore del Dipartimento**

(Ing. Claudio DI BLAGIO)

Per accettazione dell'affidamento: **L'Impresa C.E.S.A srl.**

*Allegati: Report Fotografico – Fonogramma VV.FF.*

