Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' METROPOLITANE

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

Ente locale:	Città metropolitana di ROMA
CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento	F80J21000020001

			2024-2028			Importo t	€ 54.780.853,00			
	<u>Tipologia di autobus</u>		FINANZIAMENTO			ACQUI	INFRASTRUTTURE			
		% di acquisto dei mezzi e infrastrutture			Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi		VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
	URBANO -% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
U R B	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
A N	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	49,50%		€ 27.116.522,24	€ 18.981.565,56	€ 23.000.000,00		ok	€ 4.116.522,24	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	50,50%		€ 27.664.330,77	€ 19.365.031,54	€ 19.500.000,00		ok	€ 8.164.330,77	
X	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -		€ -	ok	€ -	€ -
R A U	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
R B	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
A N O	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
		100,00%	percentu	ale corretta						

			2029-2033			Importo to	€ 55.967.820,00			
	Tipologia di autobus	FINANZIAMENTO				ACQUI	INFRASTRUTTURE			
	inpologia di adicoso	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
U R B	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
A N O	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	100,00%		€ 55.967.820,00	€ 39.177.474,00	€ 39.600.000,00		ok	€ 16.367.820,00	
X	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
R A U	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
R B	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
A N O	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture			€ -	€ -			ok	€ -	
		100,00%	percentu	ale corretta						

Eventuali note:

Il Dirigente

Legenda							
	Caselle da compilare						
	Caselle compilate automaticamente dal sistema						
	caselle test						

							Città metropolitana di ROMA				
			202	4-2028					202	9-2033	
			mezzi		Infrastrutture				mezzi		nfrastrutture
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di						URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di				
	autobus a metano e relative infrastrutture	€	-	€	-		autobus a metano e relative infrastrutture	€	-	€	-
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di					U	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di				
R	autobus ibridi esclusivamente a metano e relative	ĺ				R	autobus ibridi esclusivamente a metano e relative				
В	infrastrutture	€	-	€	-	В	infrastrutture	€	-	€	-
Α	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di					A	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di				
N	autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	€	23.000.000,00	€	4.116.522,24	N	autobus elettrici e relative infrastrutture	€	-	€	-
•	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di	1		1		l 0	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di				
	autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	€		€	8.164.330,77		autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	€	39.600.000,00		16.367.820,00
	TOTALE URBANO 2024-2028	€	42.500.000,00	€	12.280.853,00		TOTALE URBANO 2029-2033	€	39.600.000,00	€	16.367.820,00
			202	4-2028					202	9-2033	
			mezzi		Infrastrutture				mezzi		nfrastrutture
E			-			E					
x	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto					l x	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di				
	di autobus a metano e relative infrastrutture	€	-	€	-		autobus a metano e relative infrastrutture	€	-	€	-
Т	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto					т	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di				
R	di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative					R	autobus ibridi esclusivamente a metano e relative				
Α	infrastrutture	€	-	€	-	A	infrastrutture	€	-	€	-
U						U					
R	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto					R	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di				
В	di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	€	-	€	-	В	autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	€	-	€	-
A						l A					
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto					l n	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di				
	di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture	€	-	€	-		autobus ELETTRICI e relative infrastrutture	€	-	€	-
0	TOTALE EXTRAURBANO 2024-2028	€	-	€	-	0	TOTALE EXTRAURBANO 2029-2033	€	-	€	-

	TOTALE	1 quinquennio	2 QUINQUENNIO	3 QUINQUENNIO	
Città metropolitana di BARI		€ 5.988.229,00	€ 22.306.874,00	€ 22.790.209,00	G17H03000130001
Città metropolitana di BOLOGNA		€ 5.295.779,00	€ 16.882.466,00	€ 17.248.266,00	H10J21000020008
Città metropolitana di CAGLIARI		€ 2.720.649,00	€ 13.788.936,00	€ 14.087.708,00	J90J21000000001
Città metropolitana di CATANIA		€ 4.726.581,00	€ 18.275.275,00	€ 18.671.254,00	D39J21012410001
Città metropolitana di FIRENZE		€ 7.392.758,00	€ 16.613.875,00	€ 16.973.856,00	B80J21000020001
Città metropolitana di GENOVA		€ 8.922.632,00	€ 17.657.730,00	€ 18.040.329,00	Urbano: H39J21004020004; H39J21004030004. Extraurbano H49J21004500004; H49J21004510004
Città metropolitana di MESSINA		€ 3.483.957,00	€ 12.953.717,00	€ 13.234.391,00	B70J2100020001
Città metropolitana di MILANO		€ 9.622.673,00	€ 46.652.944,00	€ 47.663.798,00	159J21005280001 / 159J21005290001
Città metropolitana di NAPOLI		€ 12.159.539,00	€ 41.943.016,00	€ 42.851.819,00	H20J21000020004
Città metropolitana di PALERMO		€ 5.653.725,00	€ 20.681.221,00	€ 21.129.331,00	B70J21000050001
Città metropolitana di REGGIO CALABRIA		€ 2.564.004,00	€ 10.764.526,00	€ 10.997.769,00	B40J21000010001 / B40J21000020001 - B40J21000030001
Città metropolitana di ROMA		€ 8.712.693,00	€ 54.780.853,00	€ 55.967.820,00	F80J21000020001
Città metropolitana di TORINO		€ 8.654.923,00	€ 31.801.567,00	€ 32.490.628,00	J19J21014280001
Città metropolitana di VENEZIA		€ 5.054.680,00	€ 16.374.301,00	€ 16.729.090,00	B10J2100000001

2024-2033