



Oggetto: S.P. 49/a PRENESTINA – POLI dal km 20+538 al km 20+650.
Lavori di somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di caduta massi dal costone lato monte, consistenti nella pulizia della vegetazione, rimozione degli ammassi litoidi in condizioni instabili e devitalizzazione delle radici che contribuiscono ad accentuare la fratturazione del costone e posa in opera di rete paramassi.
Art. 163 del D.Lgs. 50/2016.

D. Lgs 50/2016 – ART. 163
VERBALE DI SOMMA URGENZA

Il giorno 09.09.2019, a seguito di ulteriore sopralluogo sulla S.P. 49/a PRENESTINA – POLI dal km 20+538 al km 20+650, da parte del Geom. Ezio Piloca Capo Sezione 5° dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII si constatava:

- la permanenza della situazione di instabilità del costone a confine con la sede stradale lato dx;
- il permanere dell'emergenza di interdire il traffico veicolare e pedonale nel tratto interessato
- la necessità di un intervento immediato al fine di mettere in sicurezza il tratto di strada interessato con l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:
 - a) Pulizia del costone lato dx (Direzione Roma) dalle alberature e dalla vegetazione fino al piede superiore della scarpata;
 - b) Rimozione degli ammassi litoidi in condizioni instabili;
 - c) Devitalizzazione delle radici che contribuiscono ad accentuare la fratturazione del costone;
 - d) Posa in opera a tratti di rete paramassi.

Premesso:

che nella serata del 05.09.2019 si è verificato uno smottamento del costone lato monte rispetto alla provinciale S.P. 49/a Prenestina - Poli dal Km. 20+358 al Km 20+650, direzione Roma, dal quale si è staccato un masso a ridosso di un muro sul piede superiore della scarpata, che ha invaso la sede stradale.

Sul posto sono immediatamente intervenuti i Vigili del Fuoco del Comando Provinciale di Roma i quali hanno redatto il fonogramma n. scheda 31513 del 05.09.2019 destinato alla Polizia Locale di Roma Capitale VI Municipio -Torri con il quale davano disposizioni circa le misure cautelari da adottare e l'interdizione al traffico veicolare e pedonale del tratto interessato.

A seguito della ricezione del suddetto fonogramma, in data 06.09.2019 la Città Metropolitana di Roma Capitale con Ordinanza n° 29 del 06.09.2019 – prot. 131247/19 a firma del Direttore del Dipartimento VII Dott. Paolo Berno, disponeva la chiusura al transito veicolare e pedonale del tratto di strada interessato dal dissesto, dandone opportuna comunicazione a tutti gli Enti territoriali e di soccorso ed installando opportuna segnaletica verticale per indicare i percorsi alternativi.

In pari data intervenivano sul luogo del dissesto il Dott. Geol. A. Argentieri ed il Dott. Geol. G. Rotella del Servizio Geologico della CMRC e il Geom. Ezio Piloca, in qualità di capo sezione della 5°, incaricato dal direttore del Dipartimento VII Dott. Paolo Berno, che



hanno effettuato un sopralluogo al fine di individuare le cause dello smottamento e le eventuali azioni da intraprendere, rilevando la presenza di una porzione di muro sul piede superiore della scarpata di cui non si conosceva la valenza storico-artistica e valutando l'opportunità di richiedere un intervento da parte della Sovrintendenza Speciale Archeologica Arti e Paesaggio di Roma.

Tutto quanto sopra visto e considerato

i sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 DLGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Per quanto sopra questo Servizio ha affidato i lavori di che trattasi all'impresa DSBA SRL con sede in Roma, che in tale circostanza ha risposto prontamente dando immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi ed attrezzature idonee.

Roma li 09.09.2019

IL CAPO SEZIONE 5^
F.S.T. Geom.  PILOCA

IL DIRETTORE
Dott.  BERNO