



Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO II

Viabilità e Mobilità

Servizio 3 - Viabilità zona Sud

Dirigente Ing. Paolo EMMI

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 D. Lgs. n° 36/2023)

La S.P. 63/a Bellegra – Rocca Santo Stefano è una strada provinciale che inizia dal km 6+700 della S.P. 62/a San Vito – Bellegra e termina all'abitato di Rocca Santo Stefano, per un'estensione complessiva di 2,80 km. Tale strada ricopre un ruolo di notevole importanza per pendolari, mezzi pubblici e mezzi di soccorso che la percorrono quotidianamente in quanto permette il collegamento di detti comuni fino alla Capitale.

Tra la notte del 10.02.2024 ed il 11.02.2024 a causa delle intensive e copiose piogge che si sono abbattute sul territorio provinciale ed in particolare sul Comune di Rocca S. Stefano, vi è stato uno smottamento della suddetta S.P, precisamente al km 1+300, il quale ha causato il dilavamento parziale della scarpata lato valle, compromettendo di fatto la piena funzionalità della provinciale.

Nella stessa mattina dell'11.02.2024 dai carabinieri della Stazione di Bellegra è stato immediatamente attivato il servizio di pronta reperibilità della C.M.R.C. Dip. II e del Dip. IV Servizio 2° Uff Geologico.

Sul posto sono intervenuti il Sindaco di Rocca S. Stefano, due pattuglie della Polizia Locale della Città metropolitana di Roma Capitale, il personale del Servizio geologico dell'Ente ed i Carabinieri della Stazione di Bellegra.

Questi ultimi richiedevano la presenza di personale tecnico dell'Ente al fine di accertare la possibilità o meno di mantenere aperta al transito la restante porzione della carreggiata non interessata dall'evento.

Sul posto si recava il sottoscritto F.S.T. Geom. Gianluca Fratticci alle ore 12.30 ca dell'11.02.2024.

Di comune accordo con gli astanti, si disponeva l'immediata parzializzazione della sede stradale della corsia lato valle della S.P. 63/a Bellegra – Rocca Santo Stefano, per una lunghezza di circa 50 m. lato valle, delimitando l'area con rete rossa e picchetti ed installando impianto semaforico ed opportuna segnaletica da cantiere, al fine di regolamentare il traffico.

Nei giorni successivi l'evento il servizio geologico dell'ente, di concerto con il personale tecnico del Dip.to 2, organizzavano turni di monitoraggio del fronte di frana al fine di seguire eventuali evoluzioni dello stesso che avrebbero compromettere la restante porzione di carreggiata.

Nella giornata del 21.02.2024 il sottoscritto effettuava un ulteriore sopralluogo sul posto in presenza del Sindaco di Rocca S. Stefano accertando che il dilavamento sulla corsia parzializzata era aumentato, riscontrando lesioni sul manto stradale non presenti alla data dell'evento del 11.02.2024;

CONSIDERATO inoltre:

- Che il permanere di tale condizione potrebbe causare il collasso dell'intero tratto di provinciale, isolando di fatto il paese di Rocca S. Stefano sul versante in direzione Roma;
 - Che si rende necessario intervenire a salvaguardia della pubblica incolumità;
- Per quanto sopra esposto, il sottoscritto funzionario in data 21.02.2024



Servizio 3^ - Viabilità zona Sud

Sede: Viale Giorgio Ribotta, 41-43 - 00144 ROMA

Email: viabilitasud@cittametropolitanaroma.it

1/2



Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO II
Viabilità e Mobilità
Servizio 3 - Viabilità zona Sud
Dirigente Ing. Paolo EMMI

ha contattato l'impresa **Mario Cipriani srl** con sede in Castel Madama Via Sant'Anna civ 71 la quale ha dato ampia disponibilità per eseguire le opere che si riterranno necessarie e che verranno meglio descritte nella *perizia giustificativa* che verrà trasmessa agli uffici preposti entro i termini di legge;

DICHIARA altresì

con il presente **verbale**, redatto ai sensi dell'Art. 140 del D. Lgs. 36/2023, che i lavori di cui trattasi rivestono carattere di **SOMMA URGENZA**.

Il R.U.P.

F.S.T. Geom. **Gianluca FRATTICCI**



V Il Dirigente del Servizio 3°
Dott. Ing. **Paolo EMMI**