

**CONSIGLIO METROPOLITANO DELLA
CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
SEDUTA DEL 21 GIUGNO 2024
SEDUTA N. 7**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno di venerdì 21 giugno, alle ore 16:15 il Consiglio metropolitano si riunisce in modalità mista (in presenza e in modalità telematica) mediante lo strumento della audio-videoconferenza – ai sensi del decreto del Sindaco metropolitano n. 45 del 31.03.2022 – convocato per le ore 16:00, per l'esame degli argomenti iscritti nell'avviso di convocazione prot. CMRC 0107787 del 17.06.2024.

Presiede il Vicesindaco Metropolitano della Città Metropolitana di Roma Capitale, Pierluigi Sanna.

Assiste il Segretario Generale della Città Metropolitana di Roma Capitale, Dott. Paolo Caracciolo.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Comunico ai Consiglieri che diamo inizio alla registrazione dei lavori del Consiglio Metropolitano invitando i colleghi collegati da casa a tenere i microfoni aperti in questo momento. Chiedo al Segretario Generale di effettuare l'appello dei Consiglieri presenti alla seduta odierna. Prego Segretario.

Procedutosi da parte del Segretario Generale all'appello nominale, risultano presenti n. 16 Consiglieri (Angelucci Mariano, Bevilacqua Marta Elisa, Biolghini Tiziana, Capobianco Angelo, Chioccia Manuela, De Filippis Valeria, Di Stefano Marco, Eufemia Roberto, Ferrarini Massimo, Ferraro Rocco, Irato Nicoletta, Marini Nicola, Parrucci Daniele, Pascucci Alessio, Pizzigallo Angelo, Sanna Pierluigi).

[Risultano in presenza: Angelucci Mariano, Bevilacqua Marta Elisa, Capobianco Angelo, Chioccia Manuela, Di Stefano Marco, Eufemia Roberto, Irato Nicoletta, Marini Nicola, Parrucci Daniele, Sanna Pierluigi.

Risultano in audio-videoconferenza: Biolghini Tiziana, De Filippis Valeria, Ferrarini Massimo, Ferraro Rocco, Pascucci Alessio, Pizzigallo Angelo].

Nel corso della seduta risultano altresì presenti i Consiglieri: Cacciotti Stefano, Ferrara Rocco, Parrucci Daniele, Proietti Antonio].

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Proviamo un attimo a ritrovare la Consigliera Pieretti se si riesce a ricollegare altrimenti ci proviamo più avanti. Dichiaro chiusa la fase dell'appello sono presenti 16 Consiglieri, il Consiglio è valido. Ringrazio il Segretario. Informo l'Aula che la seduta odierna del Consiglio Metropolitano si svolgerà in forma mista ovvero in presenza presso l'Aula Consiliare Giorgio Fregosi, oppure tramite collegamento telematico con l'utilizzo della piattaforma di

videoconferenza Microsoft Teams. Facciamo naturalmente i nostri auguri ai colleghi e alle colleghe che sono stati riconfermati, che tornano in Aula per la prima volta sono numerosi c'è la Consigliera Chioccia, c'è la Consigliera De Filippis, c'è il Consigliere Marini, Capobianco e c'è la Consigliera Pieretti. Non li ho visti né Giammusso né Frascarelli, capisco che mancano poche ore al ballottaggio, il Consigliere Cacciotti non l'ho visto nemmeno, però ci sono tantissime riconferme. Spero che si colleghino, se si collegano li salutiamo e gli auguriamo un buon lavoro ed un in bocca a lupo per il lavoro che seguirà, non per il ballottaggio perché insomma ognuno poi parteggia per la parte sua e ci mancherebbe altro. Passiamo alla nomina degli scrutatori, appunto nomino scrutatori il Consigliere Capobianco, il Consigliere Angelucci e la Consigliera Irato. Iniziamo i nostri lavori con la proposta di deliberazione numero P 21/24: avente ad oggetto: "Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria della Città metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 recante "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria". Prego Consigliera Chioccia.

La Consigliera CHIOCCIA MANUELA: Grazie Presidente. Volevo annunciare che a mia firma ho depositato un emendamento che abbiamo anche discusso nella Commissione che si è tenuta alle ore 15:00. L'emendamento è una modifica al testo della delibera a pagina 5 modifica il capoverso prima del preso atto come segue: "All'esito della riunione delle ricognizioni è stato predisposto un elenco di interventi distribuiti nei cinque di programmazione come indicato dall'articolo 5, programmazione degli interventi e trasferimento risorse del Decreto Mms avente ad oggetto Il programma quinquennale di manutenzione straordinaria della rete viaria di Città Metropolitana di Roma Capitale, come da tabella allegata al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale". L'altro punto che propongo con l'emendamento e nel dispositivo, quindi nel deliberato eliminare il punto 3 e per l'effetto correggere la numerazione dei punti di cui allo stesso articolato. La delibera che propongo all'Aula è frutto proprio di un Decreto del Ministero che assegna a Città Metropolitana di Roma Capitale grazie alla consistenza della rete viaria, all'incidentalità, la vulnerabilità, ai fenomeni del dissesto idrogeologico risorse pari a 9.263.130,03 per cinque annualità, quindi dal 2025 al 2029. Nel proporre la delibera come vedete in allegato c'è una tabella che suddivide nelle otto sezioni in cui è suddivisa la viabilità, i duemila chilometri della Città Metropolitana in egual misura per ogni servizio. Quello che vogliamo fare attraverso l'approvazione oggi di quest'atto è sicuramente quello di mettere in campo prima una verifica di quelli che sono stati gli interventi inseriti nell'ottennale e quello che ha beneficiato Città Metropolitana come dipartimento viabilità per il Giubileo, quindi le grandi viabilità di penetrazione su Roma e quello previsto dal triennale, preso atto di quelli che sono gli interventi, valutare in un secondo momento, quindi di concerto con i Consiglieri quali sono gli interventi più urgenti anche rispetto a quello che prevede il Decreto, quindi la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la realizzazione di percorsi per la tutela delle fasce più deboli, il miglioramento della salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell'inquinamento ambientale; quindi tenendo conto anche che da qui al 2029 probabilmente potranno pervenire ulteriori, uno si augura, finanziamenti, oggi l'obiettivo è quello che entro il 30 giugno approvare questa delibera e mandarla al Ministero in maniera, passatemi il termine asettica, per poi discutere in un secondo momento, prendendo magari in considerazione quelli che sono stati gli interventi in questi due anni che con il dipartimento abbiamo messo a terra, quindi riuscire a fare una proposta che tenga in considerazione le viabilità della Città Metropolitana, che necessitano di interventi più urgenti. Grazie.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Prego Consigliere Di Stefano, ne ha facoltà.

Il Consigliere DI STEFANO MARCO. Grazie Presidente. Intanto mi conforta la presenza del collega Ferrarini, perché io vengo da cinque ore di Consiglio Comunale di Roma dove ero solo con tutto il resto del mondo, sono venuto qua non vedevo nessuno, pensavo che nel frattempo era successo qualche cosa, invece c'è la presenza di Ferrarini che mi conferma. In linea di massima sono...

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Se vuole lo facciamo scollegare il Consigliere Ferrarini.

Il Consigliere DI STEFANO MARCO. No, sennò faccio la fine di Roma, che faccio da solo contro tutto il centrosinistra insomma. Io sono d'accordo Presidente, sono d'accordo sulla delibera, credo che lo siano anche i colleghi Ferrarini e chi è collegato, è una delibera importante, credo che sia doveroso anche ringraziare il Governo di quello che ha fatto, perché insomma altrimenti sembra che è tutto quanto gratuito, c'è un Governo che ci assiste anche qui alla Città Metropolitana di Roma. La cosa che io le chiedo Presidente è che essendo un investimento importante per i prossimi anni la delibera che verrà istruita immagino dal Delegato, poi verrà istruita dagli uffici abbia un approfondimento nella Commissione, cioè ci sia un confronto leale, serio in Commissione per poter decidere tutti quanti insieme quelli che sono veramente i bisogni della Città Metropolitana di Roma. Ci attendiamo soltanto a una conferma sotto questo punto di vista e poi per il resto la delibera è chiaramente approvabile.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Ringraziamo il Consigliere Di Stefano. Ci sono altri iscritti a parlare? Prego Consigliere Capobianco.

Il Consigliere CAPOBIANCO ANGELO. Per quanto riguarda il Movimento 5 Stelle non abbiamo nulla da dire anche noi. Riteniamo questi soldi fondamentali insomma anche se poi alla fine il sistema infrastrutturale stradale probabilmente avrà bisogno di ulteriori fondi. Un ragionamento che si potrebbe fare è anche capire in futuro alcune infrastrutture se possono essere declinate ai Comuni, perché io non credo che i chilometraggi attuali provinciali hanno la possibilità di essere sostenuti dalla Città Metropolitana. Nella valutazione del Piano Quinquennale secondo me ci sono ancora dei termini in cui i Comuni dovrebbero cominciare a fare una valutazione almeno di un'attuazione diciamo almeno tra Città Metropolitana e Amministrazione per dividere talune spese. Prendo chiaramente l'esempio del mio Comune di Monterotondo dove attualmente stanno realizzando anche una pista ciclabile di Città Metropolitana che diventerà comunque una ulteriore spesa per la Città Metropolitana stessa. Ci sono delle cose che secondo me adesso devono essere valutate seriamente, perché Città Metropolitana ha questi strumenti, sapendo poi che c'è tutto il problema della manutenzione e del corpo operaio di Città Metropolitana che non basta, quindi spero in futuro di sentire parlare non solo della spesa nazionale che deve essere adoperata per le infrastrutture viarie, ma anche della possibilità di cominciare a ragionare su che parti poi delle strade provinciali ci deve essere il contributo insomma dell'Amministrazione. Grazie.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Ci sono ulteriori interventi? Per dichiarazione di voto. Ha chiesto la parola Consigliere Ferrarini?

Il Consigliere FERRARINI MASSIMO. Sì, avrei chiesto la parola, grazie Vicesindaco.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Prego ne ha facoltà.

Il Consigliere FERRARINI MASSIMO. Grazie. Intanto la rassicuro che l'opposizione non si sta smontando, i colleghi Frascarelli e Giammusso sono impegnati a non consegnarvi il Comune di Civitavecchia nelle ultime ore di campagna elettorale, quindi Vicesindaco portiamo all'Aula i loro saluti e come quello del Consigliere Cacciotti appena rieletto Sindaco di Carpineto sta operando insomma per il paese, quindi non poteva collegarsi. Colgo anche la palla al balzo per rassicurare il Consigliere Di Stefano che tra virgolette non vorrei mai soffrisse di solitudine, quindi eccoci qui. Io ho avuto già modo, caro Vicesindaco, di esternare il mio pensiero che nemmeno a concordarlo prima con Di Stefano ma è lo stesso che ho esternato in Commissione, lo stesso che ha appena detto Di Stefano, nel senso ovviamente non faremo mancare il nostro sostegno a questa delibera, perché è una delibera che in sostanza sta chiedendo soltanto risorse al Ministero per poter far sì che la Città Metropolitana si doti delle giuste risorse per intervenire sulle strade provinciali che sempre più spesso sono frutto di sollecitazioni dai tanti amministratori del territorio insomma. Abbiamo già avuto rassicurazioni da parte della delegata, non abbiamo modo di dubitare, però ribadiamo in Aula insomma la nostra ferma intenzione di voler attivare un confronto e non ho dubbi perché la delegata già ce lo ha detto riguardo la tematica, perché purtroppo, purtroppo siamo in una fase veramente preoccupante: vedo comunque che degli interventi sono partiti, stanno partendo, altri già sono stati completati, quindi insomma il lavoro lo si sta facendo sulla rete viaria. Duemila chilometri di strade sono tante, le risorse sono poche, ci diceva l'Ingegnere in Commissione che queste risorse basterebbero o meglio non sono nemmeno sufficienti perché vanno nella direzione di quattromila euro al chilometro se non vado errato per il prossimo quinquennio, quindi sappiamo perfettamente che cosa vuol dire, però auspichiamo nel voler ribadire così almeno faccio anche la dichiarazione di voto nello stesso intervento, il nostro voto è favorevole alla proposta di delibera che immediatamente dopo aver deliberato e magari immediatamente dopo aver ottenuto questi fondi ci si metta in Conferenza dei Capigruppo, in Commissione a capire le eventuali e reali esigenze che provengono dai territori ovviamente anche con il contributo degli uffici che hanno una visione più ampia e decisamente più completa della nostra. Questo sarebbe veramente cosa buona e giusta. Comunque le ribadisco il nostro voto favorevole alla proposta di deliberazione, caro Vicesindaco.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Grazie Consigliere Ferrarini. Al Consigliere Cacciotti a dire la verità li avevo dati di persona gli auguri, perché abitiamo nelle stesse zone. Più che il sospetto di consegnarlo a noi il Comune di Civitavecchia pensavo che fossero assenti i colleghi perché l'avessero già consegnato alla nuova Provincia, magari ci risparmiavamo una parte dei fondi sulle strade.

Il Consigliere FERRARINI MASSIMO. È un rischio che corriamo comunque sono d'accordo con lei.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Prego Consigliere Marini ne ha facoltà.

Il Consigliere MARINI NICOLA. Grazie Presidente. Nel rinnovare le congratulazioni ai colleghi, alle Consigliere e Consiglieri che hanno mantenuto il proprio ruolo all'interno dei rispettivi Consigli Comunali, ovviamente al collega Cacciotti che ha confermato la carica di Sindaco nel suo Comune. Fa piacere notare che i Consiglieri di minoranza abbiano colto anche il senso della delibera e delle modifiche che alla delibera sono state poste con l'emendamento presentato in Commissione e che ci apprestiamo a votare, proprio per andare incontro a quelle che sono le sensibilità e le necessità che i Consiglieri Metropolitani potranno portare in rappresentanza delle proprie zone e comunque della struttura viaria della Provincia tutta, proprio all'interno di quel percorso che è iniziato nell'atto dell'insediamento di questa nuova Giunta Metropolitana proprio per riattivare una serie di interventi

manutentivi di cui la nostra Provincia ha sicuramente bisogno. Ad aggiungersi a quello che è stato il grande investimento dell'ottennale, quello che è stato l'investimento con i fondi giubilari, quello che è stato l'investimento continuo che è stato portato avanti con gli interventi di massima urgenza, adesso bisogna giustamente, come ricordava il collega Di Stefano, ringraziare anche il Ministero per aver messo a disposizione di Province e Città Metropolitane queste ulteriori somme che potranno andare appunto a favorire quelli che sono gli interventi sulle strade provinciali. Il fatto che anche dalle parole che ha detto la delegata, la Consigliera Chioccia che poi ci sarà modo per i Consiglieri e per l'intero Consiglio di intervenire e di poter dare un proprio contributo sull'indicazione degli interventi che si riterranno più necessari e più urgenti. Da questo punto di vista anche io anticipo il voto favorevole del Gruppo Le Città della Metropoli.

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Ci sono dichiarazioni di voto? No! Passiamo al voto dell'emendamento, presentato dalla Consigliera Chioccia. Prego Segretario è aperta la votazione. Raccogliamo il voto dei Consiglieri, colleghi che non hanno ancora votato. C'è qualche altro Consigliere che non ha ancora votato?

Procedutosi alla votazione per appello nominale il Segretario Generale **dichiara che l'emendamento alla Deliberazione n. 29 è approvato all'unanimità** con 19 voti favorevoli (Angelucci Mariano, Bevilacqua Marta Elisa, Biolghini Tiziana, Capobianco Angelo, Chioccia Manuela, De Filippis Valeria, Di Stefano Marco, Eufemia Roberto, Ferrara Paolo, Ferrarini Massimo, Ferraro Rocco, Irato Nicoletta, Marini Nicola, Michetelli Cristina, Parrucci Daniele, Pascucci Alessio, Pizzigallo Angelo, Proietti Antonio, Sanna Pierluigi).

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Dichiaro chiusa la votazione. Presenti 19 – Favorevoli 19. Il Consiglio approva l'emendamento. Apriamo quindi la votazione sulla deliberazione nella sua interezza la P21/24 l'unica all'ordine del giorno della seduta odierna prego Segretario è aperta la votazione.

OGGETTO: Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria della Città metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 recante *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 50 del 23.04.2024 il Sindaco metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano: Approvazione del Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria della Città metropolitana di Roma Capitale di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 recante *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*;

Visti:

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;

la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*”;

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale approvato con deliberazione della Conferenza metropolitana n.1 del 22/12/2014;

il Regolamento di contabilità in attuazione dell’armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 40 del 5/10/2020 e successivamente modificato con la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 60 del 29/09/2022;

il Regolamento sull’Organizzazione degli Uffici e dei Servizi modificato da ultimo con decreto del Sindaco metropolitano n. 24 del 10 marzo 2023;

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29 febbraio 2024 recante “*Adozione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) Triennio 2024-2026*”;

Visti, inoltre:

la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 ed, in particolare, l’art. 1, commi 1076, 1077 e 1078;

l’art. 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*” che ha modificato la Legge 205/2017 nella parte in cui ai commi 1076 e 1078 del richiamato art. 1;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 49 del 16 febbraio 2018 recante “*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane*” registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 concernente gli analoghi criteri per la ripartizione delle risorse utilizzati;

il DPCM 20 febbraio 2018 «*Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria*», il DPCM 21 Novembre 2019 «*Revisione della rete stradale relativa alla Regione Piemonte*» ed il DPCM 21 Novembre 2019 «*Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto*» che hanno ridefinito la rete stradale di interesse nazionale e regionale, operando trasferimenti della rete viaria dagli enti locali allo Stato e viceversa, e con i quali sono stati aggiornati i coefficienti di ripartizione della consistenza della rete viaria funzionali alla ripartizione delle risorse finanziarie;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123, recante «*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018*», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 127 del 18 maggio 2020, con

il quale sono state integrate le risorse alle province e Città metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 maggio 2020, n. 224, recante *«Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane»* con il quale sono state ulteriormente variate le risorse alle province e Città metropolitane;

la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante *«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024»* che all'art. 1, commi 405 e 406, riporta:

405. «Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022, 150 milioni di euro per l'anno 2023, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2030 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2031 al 2036»;

406. «Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, da emanare entro il 28 febbraio 2022, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione delle risorse di cui al comma 405, anche sulla base della consistenza della rete viaria e della vulnerabilità rispetto a fenomeni antropici, quali traffico ed incidentalità, e naturali, quali eventi sismici e dissesto idrogeologico; con il medesimo decreto sono altresì definite le modalità di approvazione dei piani predisposti dalle regioni, province e città metropolitane, di monitoraggio degli interventi, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, nonché le procedure di revoca delle risorse in caso di mancato rispetto del cronoprogramma procedurale o di mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio. Con lo stesso decreto sono inoltre definiti i criteri generali per adeguare la progettazione e l'esecuzione di tali opere ai principi ambientali dell'Unione europea»;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) 26 aprile 2022 recante *«Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria»*;

Viste altresì:

la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75 del 27 dicembre 2023 recante *"Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 – Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026"*;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 76 del 27 dicembre 2023 recante *"Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026"*;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 1 del 17 gennaio 2024 recante “*Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 – Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto*”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 28 del 14 marzo 2024 avente ad oggetto: “*Determinazione del Fondo Pluriennale Vincolato. Riaccertamento parziale dei residui attivi e passivi per il Rendiconto della Gestione 2023 (art. 228 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 3, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 118/2011). Variazione al Bilancio di Previsione 2024 – 2026, per reimputazione impegni con esigibilità posticipata, art. 175, comma 5 bis, lettera e) del D.Lgs. n. 267/2000*”;

la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 10 del 27 marzo 2024 recante “*Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 – 2026 ed Elenco annuale 2024*”;

Premesso che:

ai sensi dell'art. 1 del Decreto MIMS del 26 aprile 2022, la somma complessiva di 1.375 milioni di euro, da ripartire per ciascuno degli anni dal 2025 al 2029 per un importo pari a 275 milioni, è destinata a finanziare i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;

gli enti sopra citati assumono le funzioni di soggetti attuatori degli interventi inseriti nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure previste dal codice dei contratti pubblici;

le predette risorse, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del sopra citato decreto MIMS, sono ripartite tra le città metropolitane sulla base dei parametri descritti ed esplicitati nella nota metodologica di cui all'allegato 1 del citato decreto, con i seguenti criteri:

- a. consistenza della rete viaria;
- b. tasso di incidentalità;
- c. vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.

Per il calcolo del piano di riparto, a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, contenuti nell'allegato 2 del decreto MIMS, parte integrante dello stesso:

- a. consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri: 1. estensione chilometrica dell'intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana - peso del 50 per cento; 2. numero di veicoli circolanti per provincia - peso del 28 per cento;
- b. incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri: 1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale; 2. numerosità dei morti per km di rete stradale; 3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;
- c. vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri: 1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso 6 per cento; 2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso 6 per cento.

Il trasferimento delle risorse alle province ed alle città metropolitane è determinato sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3 del decreto MIMS 26 aprile 2022 quale parte integrante dello stesso, elaborato sulla base di criteri e di pesi di ponderazione degli stessi e dei parametri dell'art. 2, nonché degli indicatori riportati nell'allegato 2.

Le somme sono utilizzate esclusivamente per le seguenti attività:

- a. progettazione, direzione lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e finali, nonché per altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;
- b. realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, la installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;
- c. realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;
- d. realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:
 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;
 2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;
 3. la riduzione dell'inquinamento ambientale;
 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;
 5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.

Le risorse sono trasferite sulla base del Programma quinquennale 2025-2029 che province e città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il 30 giugno 2024. Il Programma quinquennale deve contenere l'elenco degli interventi oggetto del contributo identificati dal Codice unico di progetto, ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3;

le risorse, di seguito specificate, attribuite alla Città metropolitana di Roma Capitale potranno essere utilizzate per le attività previste dall'art. 4 del decreto stesso:

- 2025 - € **9.263.130,03**
- 2026 - € **9.263.130,03**
- 2027 - € **9.263.130,03**
- 2028 - € **9.263.130,03**
- 2029 - € **9.263.130,03**

Considerato che:

presso il Dipartimento II “*Viabilità e Mobilità*” si sono svolte diverse riunioni al fine di definire compiutamente le attività da svolgere per la programmazione degli interventi 2025-2029 e per la richiesta di accesso ai finanziamenti del decreto MIMS 26 aprile 2022 (allegato 3) per complessivi euro 46.315.650,15;

per la programmazione degli interventi, i Dirigenti hanno provveduto - per il tramite dei tecnici dei Servizi Viabilità zona Nord e zona Sud, Responsabili di Area e Capi Sezione - ad effettuare una ricognizione sulle zone con maggiori criticità e ad individuare gli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti indispensabili ed urgenti;

la ripartizione dei fondi finanziari, considerata la necessità diffusa su tutta la rete stradale metropolitana, è stata effettuata in maniera omogenea per le 4 aree territoriali, rispettivamente: Area 1 e 2 nel Servizio Viabilità zona Nord e Area 3 e 4 nel Servizio Viabilità zona Sud, nelle quali è suddiviso il patrimonio viario della città metropolitana di Roma Capitale;

all’esito delle riunioni e delle ricognizioni è stato predisposto un elenco di interventi distribuiti nei cinque anni di programmazione come indicato dall’art. 5 “*Programmazione degli interventi e trasferimento risorse*” del citato decreto MIMS, **avente ad oggetto il programma quinquennale di manutenzione straordinaria della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale, come da tabella allegata al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale”;**

il Dipartimento II “*Viabilità e Mobilità*” ha elaborato, pertanto, un elenco di interventi che saranno inseriti nel programma quinquennale di manutenzione straordinaria della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 26 aprile 2022, come da tabella allegata al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale;

Atteso che la 5^a Commissione Consiliare permanente “Viabilità, Mobilità e Infrastrutture” ha espresso parere favorevole sulla proposta di deliberazione di che trattasi in data 21.06.2024;

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento II “Viabilità e Mobilità” Ing. Giuseppe Esposito ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell’Amministrazione (art. 24, comma 1, lett. d, del Regolamento sull’Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell’articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Segretario Generale, ai sensi dell’art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell’art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei “*compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell’Ente, in ordine alla conformità dell’azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti*”, nulla osserva;

DELIBERA

Tutto ciò premesso e considerato:

1. di approvare il Programma quinquennale 2025-2029, di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale, di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022 come da tabella allegata al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al competente Dipartimento II “*Viabilità e Mobilità*” di trasmettere alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili il Programma quinquennale 2025-2029 degli interventi di manutenzione della rete viaria di Città metropolitana di Roma Capitale di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 26 aprile 2022;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Programma Interventi 2025 - 2029			
n°	Annualità	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 1 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
2	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 2 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
3	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 3 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
4	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 4 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
5	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 5 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
6	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 6 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
7	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 7 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
8	2025	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 8 ANNO 2025 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,28
TOTALE 2025			€ 9.263.130,03

Programma Interventi 2025 - 2029			
n°	Annualità	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 1 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
2	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 2 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
3	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 3 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
4	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 4 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
5	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 5 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
6	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 6 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
7	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 7 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
8	2026	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 8 ANNO 2026 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,28
TOTALE 2026			€ 9.263.130,03

Programma Interventi 2025 - 2029			
n°	Annualità	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 1 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
2	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 2 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
3	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 3 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
4	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 4 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
5	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 5 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
6	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 6 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
7	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 7 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
8	2027	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 8 ANNO 2027 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,28
TOTALE 2027			€ 9.263.130,03

Programma Interventi 2025 - 2029			
n°	Annualità	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 1 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
2	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 2 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
3	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 3 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
4	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 4 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
5	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 5 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
6	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 6 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
7	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 7 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
8	2028	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 8 ANNO 2028 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,28
TOTALE 2028			€ 9.263.130,03

Programma Interventi 2025 - 2029			
n°	Annualità	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 1 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
2	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 2 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
3	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 3 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
4	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 4 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
5	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 5 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
6	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 6 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
7	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 7 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,25
8	2029	Lavori di messa in sicurezza delle strade di competenza della Sezione 8 ANNO 2029 - rifacimento a tratti della pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, barriere di sicurezza, presidi idraulici e interventi di riduzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico	€ 1.157.891,28
TOTALE 2029			€ 9.263.130,03

Procedutosi alla votazione per appello nominale il Segretario Generale **dichiara che la Deliberazione n. 29 è approvata all'unanimità** con 19 voti favorevoli (Angelucci Mariano, Bevilacqua Marta Elisa, Biolghini Tiziana, Capobianco Angelo, Chioccia Manuela, De Filippis Valeria, Di Stefano Marco, Eufemia Roberto, Ferrara Paolo, Ferrarini Massimo, Ferraro Rocco, Irato Nicoletta, Marini Nicola, Michetelli Cristina, Parrucci Daniele, Pascucci Alessio, Pizzigallo Angelo, Proietti Antonio, Sanna Pierluigi).

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Tutti colleghi hanno votato, quindi dichiaro chiusa la votazione e ne proclamo l'esito. Presenti 19 – Favorevoli 19. Il Consiglio approva. Votiamo dunque ora l'immediata eseguibilità della delibera. Prego Segretario.

Procedutosi alla votazione per appello nominale il Segretario Generale **dichiara che l'immediata eseguibilità per la Deliberazione n. 29 è approvata all'unanimità** con 19 voti favorevoli (Angelucci Mariano, Bevilacqua Marta Elisa, Biolghini Tiziana, Capobianco Angelo, Chioccia Manuela, De Filippis Valeria, Di Stefano Marco, Eufemia Roberto, Ferrara Paolo, Ferrarini Massimo, Ferraro Rocco, Irato Nicoletta, Marini Nicola, Michetelli Cristina, Parrucci Daniele, Pascucci Alessio, Pizzigallo Angelo, Proietti Antonio, Sanna Pierluigi).

Il Presidente SANNA PIERLUIGI. Dichiariamo chiusa la votazione ne proclamiamo l'esito: Presenti 19 – Favorevoli 19. Possiamo concludere i lavori della Seduta odierna. Buon pomeriggio.

La seduta termina alle ore 16:38

Il Segretario Generale
F.to digitalmente
PAOLO CARACCILO

Il Vicesindaco metropolitano
F.to digitalmente
SANNA PIERLUIGI