




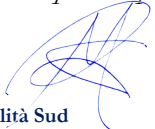
**OGGETTO: SP LAURENTINA**

Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla SP Laurentina tra il Km 9+539 ed il Km 13+900 a tratti e tra il Km 28+000 ed il Km 31+000 a tratti - CUP: F87H20003640001

**VERBALE di VERIFICA del PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

Premesso:

- \* che l'art. 26 del D.lgs. 50/2016 comma 1 prevede che “*La Stazione Appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente*”;
- \* che l'art. 26, comma 6, lett. d) del suddetto D.lgs. prevede che per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento;
- \* che l'art. 23, comma 1 del suddetto D.lgs. prevede che “*La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo ed è intesa ad assicurare:*
  - a) *il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;*
  - b) *la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;*
  - c) *la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;*
  - d) *un limitato consumo del suolo;*
  - e) *il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;*
  - f) *il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;*
  - g) *la compatibilità con le preesistenze archeologiche;*
  - h) *la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;*
  - i) *la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;*
  - l) *accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche.*”
- \* che l'art. 23, comma 4 del suddetto D.lgs. prevede che “*E' consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione*”;



Ufficio: Dip. II – Servizio 3 Viabilità Sud  
Sede: Viale Giorgio Ribotta, 41-43 - 00144 ROMA  
Tel. 06 - 6766 4243 - 4389 - 4244 • FAX 06 - 6766 4590  
Pec. Dip.: viabilita@pec.cittametropolitanaroma.gov.it  
E\_mail Servizio: dir.viabilita@cittametropolitanaroma.gov.it



\* che l'art. 23, comma 8 del suddetto *D.lgs.* prevede che "il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.";

Il giorno 14 del mese di **Dicembre** dell'anno **2022**, presso la sede del Dipartimento II sono presenti:

- 1) *Geom.* Giovanni Tozzi, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento;
- 2) *Arch.* Alessandro Ratari, in qualità di Progettista;
- 3) *Ing.* Matteo Carlo Riccardo in qualità di Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione.

Sulla scorta della documentazione progettuale, oggetto del presente verbale di verifica, costituita da:

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO							
SP LAURENTINA							
Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, ripristino presidi idraulici, della segnaletica e delle barriere di sicurezza sulla SP Laurentina tra il Km 9+539 ed il Km 13+900 a tratti e tra il Km 28+000 ed il Km 31+000 a tratti							
ELENCO ELABORATI							
N°	Cod. univoco elaborati					NOME ELABORATI	Scala
<b>EG</b>							
<b>ELABORATI GENERALI</b>							
01	PE	EG	EE	01	A	Elenco elaborati	-
02	PE	EG	RT	01	A	Relazione Tecnica e Quadro Economico	-
<b>TE</b>							
<b>DOCUMENTI TECNICO - ECONOMICI</b>							
03	PE	TE	CM	01	A	Computo metrico estimativo e Incidenza Manodopera	-
04	PE	TE	LL	01	A	Lista delle Lavorazioni e Forniture	-
05	PE	TE	EP	01	A	Elenco Prezzi	-
06	PE	TE	SC	01	A	C.S.A., Schema di Contratto e Norme Tecniche	-
<b>ES</b>							
<b>ELABORATI STRADALI</b>							
07	PE	ES	PL	01	A	Corografia - Tratto 1	1:5.000
08	PE	ES	PL	02	A	Corografia - Tratto 2	1:5.000
09	PE	ES	PL	03	A	Corografia - Tratto 3	1:5.000
10	PE	ES	PL	04	A	Planimetria stato di fatto - Tratto 1 - Tavola 1 di 2	1:1.000
11	PE	ES	PL	05	A	Planimetria stato di fatto - Tratto 1 - Tavola 2 di 2	1:1.000
12	PE	ES	PL	06	A	Planimetria stato di fatto - Tratto 2 - Tavola 1 di 2	1:1.000
13	PE	ES	PL	07	A	Planimetria stato di fatto - Tratto 2 - Tavola 2 di 2	1:1.000
14	PE	ES	PL	08	A	Planimetria stato di fatto - Tratto 3	1:1.000
15	PE	ES	PL	09	A	Planimetria degli interventi - Tratto 1 - Tavola 1 di 2	1:1.000
16	PE	ES	PL	10	A	Planimetria degli interventi - Tratto 1 - Tavola 2 di 2	1:1.000
17	PE	ES	PL	11	A	Planimetria degli interventi - Tratto 2 - Tavola 1 di 2	1:1.000
18	PE	ES	PL	12	A	Planimetria degli interventi - Tratto 2 - Tavola 2 di 2	1:1.000
19	PE	ES	PL	13	A	Planimetria degli interventi - Tratto 3	1:1.000
20	PE	ES	PL	14	A	Planimetria segnaletica Verticale - Tratto 1 - Tavola 1/2	1:1.000
21	PE	ES	PL	15	A	Planimetria segnaletica Verticale - Tratto 1 - Tavola 2/2	1:1.000
22	PE	ES	PL	16	A	Planimetria segnaletica Orizzontale - Tratto 2 - Tavola 1/2	1:1.000
23	PE	ES	PL	17	A	Planimetria segnaletica Orizzontale - Tratto 2 - Tavola 2/2	1:1.000
24	PE	ES	PL	18	A	Planimetria segnaletica Orizzontale - Tratto 3	1:1.000
<b>ES</b>							
<b>ELABORATI SICUREZZA</b>							
25	PE	ES	PS	01	A	Piano di Sicurezza e Coordinamento - Tratto 1 - 2 - 3	-
26	PE	ES	CS	01	A	Computo Metrico stima costi sicurezza - Tratto 1 - 2 - 3	-



si procede alla verifica in contraddittorio della documentazione progettuale con riferimento ai seguenti aspetti:

a) completezza della progettazione:

1. è stata verificata la coerenza delle scelte progettuali con gli obiettivi fissati dall'amministrazione;
2. è stata verificata l'adeguatezza e completezza degli elaborati progettuali;
3. è stata verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento;

b) coerenza e completezza del quadro economico:

1. è stata verificata la coerenza delle somme poste nel quadro economico dell'opera sia con le indicazioni del progetto di fattibilità tecnica e economica sia con gli elaborati progettuali di determinazione dei costi;

c) appaltabilità della soluzione progettuale prescelta:

1. è stata verificata la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata;
2. è stata verificata la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche;
3. è stata verificata la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi, comunque denominati;
4. è stata verificata la conformità urbanistica dell'intervento.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

1. sono state verificate le soluzioni tecnologiche ed i materiali previsti in sede di progettazione che assicurano una adeguata garanzie di durabilità;





e) minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

1. sono state verificate le soluzioni proposte che garantiscono la minimizzazione dei rischi di variante e/o contenzioso;

f) possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini:

1. è stata verificata la congruenza dei termini di realizzazione dell'opera previsti in progetto;

g) sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

1. sono state verificate le soluzioni proposte che garantiscono la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

h) adeguatezza dei prezzi unitari:

1. è stata utilizzata la Tariffa Prezzi 2022 edizione luglio 2022 della Regione Lazio;

i) manutenibilità delle opere:

1. è stata verificata la manutenibilità delle opere, non è stato redatto il Piano di Manutenzione dell'opera trattandosi di lavori di manutenzione che sono essi stessi parte dell'attività di manutenzione delle strade di competenza.

Le attività svolte, in contraddittorio con il Progettista e il Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione, hanno verificato con esito positivo la rispondenza degli elaborati progettuali a quanto previsto da D.lgs. 50/2016 nonché la loro conformità alla normativa vigente.

Roma, 14/12/2022

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Giovanni Tozzi

Il Progettista

Arch. Alessandra Batari

Il Coordinatore Sicurezza

in fase di progettazione

Ing. Matteo Carlo Riccardo