



## Verbale della 5<sup>^</sup> Commissione Consiliare Permanente della seduta del 23 giugno 2023

Il giorno 23 giugno 2023, alle ore 14.04, si riunisce, in modalità telematica, così come previsto dal Decreto Sindacale n. 45 del 31 marzo 2022 avente ad oggetto “Linee di indirizzo per lo svolgimento, in modalità telematica, delle riunioni degli organi collegiali della Città metropolitana di Roma Capitale”, la 5<sup>^</sup> Commissione Consiliare Permanente convocata per le ore 14.00 con nota Prot. CMRC-2023-0103334 del 22/06/2023 ed avente il seguente ordine dei lavori:

- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 maggio 2022 “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234” – Approvazione del programma sessennale degli interventi annualità 2024-2029. **(P38/23)**.

- Approvazione verbali sedute precedenti.

Sono presenti all'inizio della seduta i seguenti Consiglieri:

- Federica Lavallo (Le Città della Metropoli) (presenza ore 14.00-14.17);
- Marco Di Stefano (Unione Dei Democratici Cristiani e dei Democratici di Centro) (presenza ore 14.00-14.17)

Risulta, altresì, presente la Consigliera Delegata Manuela Chiocchia ed il Dirigente dei Serv. 1 e 2 del Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”.

La riunione è registrata su supporto “Microsoft Teams”. Constatata la presenza del numero legale, la Presidente Federica Lavallo dichiara aperta la seduta alle ore 14.04 e da la parola alla Consigliera Delegata Chiocchia per l'illustrazione della proposta di deliberazione P38/23: “Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 maggio 2022 “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234” – Approvazione del programma sessennale degli interventi annualità 2024-2029”.

La Consigliera delegata Chiocchia comunica che il Decreto MIMS è stato pubblicato sulla gazzetta il 12 giugno 2023 ed entro il 30 del corrente mese gli uffici dovranno caricare le schede tecniche degli interventi per l'annualità 2024. Si tratta di un sessennale quindi dal 2024 al 2029 che prevede un riparto di risorse per le province e la Città Metropolitana in ambito: di consistenza della rete viaria, parco di circolazione dei mezzi sulle strade provinciali e vulnerabilità ai fenomeni naturali.

Sono previsti circa 32 milioni di euro.

L'annualità 2024 prevede un intervento finanziario di circa 2 milioni di euro e così per l'annualità 2025, mentre dal 2026 al 2029 ci sarà un notevole aumento delle risorse.

Nell'annualità 2024 le nuove risorse concesse con il MIMS ci danno la possibilità di riprendere i lavori sulla S.P. Nemorense, nello specifico sul ponte di Nemi.

Altri interventi che ci permette di effettuare il MIMS sono: S.P. Laviniense e nello specifico sull'allargamento del cavalcavia che era già stato finanziato con un Decreto Ministeriale del 2021;



Ostiense via del mare, Ostia-Anzio e Cinque Miglia, per messa in sicurezza del cavalcavia sulla Roma 21 anche questo già finanziato con Decreto Ministeriale del 2021; S.P. 38C Bellegra-Orsini ripristino attraversamento del fosso dove a causa di fenomeni naturali ha ceduto gran parte del ponte, e sono state previste risorse di circa 400 mila euro. La Consigliera Delegata ringrazia la Presidente Lavallo per la velocità con cui è stata convocata la Commissione 5<sup>a</sup> perché ci sono tempi molto stretti, come detto precedentemente.

Chiede la parola il Dirigente dei Servizi 1 e 2 del Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”, Dott. Paolo Emmi per entrare nello specifico dell’intervento della Consigliera Delegata Chiocchia illustrando il modo in cui gli Uffici hanno operato per stabilire quali fossero i ponti, esistenti nella viabilità provinciale, ad avere maggiore necessità di intervento prendendo in considerazione per primi quelli già finanziati, esclusi da questa programmazione tranne questi elencati dalla Consigliera Delegata per cui era necessaria un’integrazione finanziaria perché rispetto agli altri sono in uno stato di avanzamento dei lavori maggiore.

Terminata la discussione la Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione P38/23:

Presenti 2 (La Valle, Di Stefano)  
Votanti 2 (La Valle, Di Stefano)  
Favorevole 1 (La Valle)  
Astenuto 1 (Di Stefano)  
Contrari 0

La Commissione esprime parere favorevole.

La Presidente Federica Lavallo, esauriti i punti all’o.d.g. chiude i lavori alle ore 14.17

- Risultano altresì assenti i Consiglieri: Angelo Pizzigallo (Territorio e Partecipazione – Lega Salvini Premier); Micol Grasselli (Territorio e Partecipazione – Fratelli d’Italia); Angelo Capobianco (Movimento 5 Stelle); Antonio Proietti (Territorio e Partecipazione).

Il Segretario Verbalizzante  
Valentina Mautone

La Presidente  
Federica Lavallo