



## Verbale della 1^ Commissione Consiliare Permanente della seduta del 22 aprile 2022

Il giorno 22 aprile 2022, alle ore 16.17 si riunisce, in modalità telematica, così come previsto dal Decreto Sindacale n.45 del 31 marzo 2022 avente ad oggetto “Linee di indirizzo per lo svolgimento, in modalità telematica, delle riunioni degli organi collegiali della Città metropolitana di Roma Capitale”, la 1^ Commissione Consiliare Permanente convocata per le ore 16.00 con nota Prot. CMRC-2022-0067174 del 20.04.2022 ed avente il seguente ordine dei lavori:

- Audizione del Ragioniere Generale e della Consigliera Delegata Cristina Michetelli sul Rendiconto finanziario 2021.

Sono presenti all’inizio della seduta i seguenti Consiglieri:

- Mariano Angelucci (Le Città della Metropoli) (presenza ore 16.02-16.54)
- Antonio Giammusso (Territorio e Partecipazione-Lega Salvini Premier) (presenza ore 16.16-16.54)

Risultano altresì presenti il Ragioniere Generale dott. Marco Iacobucci e la Consigliera Delegata Cristina Michetelli.

La riunione è registrata su supporto “Microsoft Teams”.

Il Presidente Angelucci, constatata la presenza del numero legale, così come previsto dell’art. 9, comma 9 del Regolamento sul funzionamento e l’organizzazione del Consiglio metropolitano di Roma Capitale, dichiara aperta la seduta alle ore 16.17 e contestualmente chiede che venga attivata la registrazione della riunione.

Ricorda che la presente Commissione è stata convocata per trattare il Rendiconto finanziario 2021 che dovrà essere adottato entro la fine del mese di aprile; successivamente si inizierà a disquisire sul bilancio di previsione, che presumibilmente sarà adottato entro il mese di maggio, grazie all’emendamento portato avanti dai parlamentari del Partito Democratico di Roma con il quale si è chiesto di integrare i fondi relativi al bilancio; cede la parola al Ragioniere Generale.

Il Ragioniere Generale spiega che le criticità connesse alla gestione del Bilancio della Città metropolitana di Roma Capitale sono riconducibili ad una molteplicità di fattori che hanno inciso negativamente in questi ultimi anni sul segmento di mercato dell’auto, su cui si basano i maggiori introiti dell’Ente. Già dal 2012, a seguito del cambiamento della normativa di riferimento dell’I.P.T., si è verificata una migrazione delle flotte del noleggio auto da Roma verso le province autonome, ciò ha determinato una contrazione delle immatricolazioni che ha trovato il suo culmine negli ultimi due anni a seguito della crisi pandemica; infatti, se dapprima la crisi economica aveva portato ad una riduzione delle immatricolazioni del 30%, con la crisi pandemica abbiamo assistito ad un rallentamento della produzione che ha inciso notevolmente sulle immatricolazioni; conseguentemente si è avuto anche una contrazione dell’ R.C.Auto causando una perdita di circa 120/130 milioni di euro. Tale minor introiti non sono stati compensati da una manovra di finanza pubblica e la somma di questi due effetti ha generato un deficit strutturale del bilancio, che tuttavia è stato possibile chiudere in pareggio, poiché nel corso del 2021 l’Ente ha beneficiato del fondo covid e della sospensione del contenimento debito. Da qui è nata la necessità di un intervento governativo per il ripristino strutturale degli equilibri di bilancio della Città metropolitana di Roma Capitale, che consentirà di approvare bilancio di previsione. Dal Rendiconto emerge un avanzo d’amministrazione 2021 pari a circa 150 milioni di euro di cui 22,7 milioni non vincolati. Ultima osservazione riguarda la gestione PNRR che riconosce 130milioni di euro per l’edilizia scolastica.

Prende la parola la Consigliera Delegata Cristina Michetelli precisando che l’iter di approvazione del Rendiconto di gestione è piuttosto articolato poiché, dopo aver accolto i pareri favorevoli dei



competenti uffici ed essere approvato nella Conferenza dei delegati, è sottoposto all'esame della Commissione; successivamente sarà approvato dal Consiglio metropolitano e dalla Conferenza metropolitana e concluderà il suo iter con l'approvazione definitiva da parte del Consiglio, il tutto entro il termine ordinatorio del 30 aprile. Da un punto di vista tecnico il Rendiconto è corredato da una dettagliata relazione. L'approvazione del Rendiconto permetterà poi di porre le basi per la redazione del bilancio di previsione, ponendo particolare attenzione alle tematiche di scuole e viabilità.

Il Consigliere Giammusso ricorda come la carenza di materie prime incida negativamente sulla produzione di auto e muove una critica a livello governativo sul ritardo negli investimenti per la realizzazione di macchine elettriche e ibride, che a livello europeo hanno dei prezzi molto più accessibili rispetto al nostro Paese. Esprime, rispetto al Rendiconto di Gestione, la sua personale astensione.

Il Presidente ringrazia i presenti e, dopo aver constatato il parere favorevole degli uffici, esprime il suo personale assenso sulla proposta.

Terminata la discussione il Presidente Angelucci chiude i lavori alle ore 16.54.

Risultano assenti i Consiglieri A. Volpi (Territorio e Partecipazione – Fratelli D'Italia) e C. Falconi (Movimento 5 Stelle)

Il Segretario Verbalizzante  
Anna Paradisi

Il Presidente della Commissione  
Mariano Angelucci