



Mozione

(art. 19 comma 1 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione
del Consiglio Metropolitan di Roma Capitale)

Oggetto: Situazione criticità del Dipartimento II - Viabilità

Premesso

- Che con la costituzione delle Città Metropolitane, attraverso la L. 56/2014, la viabilità è funzione fondamentale dell'Ente.
- Che il Dipartimento II della Città Metropolitana di Roma Capitale ha competenza su circa 2000 km di strade provinciali sulle quali svolge attività di manutenzione ordinaria e straordinaria e servizio di vigilanza.
- Che la drastica ma costante diminuzione del personale negli anni ha portato ad una generale difficoltà nel garantire adeguati standard lavorativi, anche nella semplice manutenzione stradale ordinaria.
- Che a seguito delle modifiche al Codice della Strada, meglio chiarite dalla Circolare del Ministero degli Interni prot. N.300/A/2251/16/124/68, in caso di Omicidio Stradale vengono coinvolti direttamente i responsabili della manutenzione delle strade.

Considerato

- Che nel corso degli anni molteplici sono state le segnalazioni da parte dei Dirigenti che denunciano la situazione di disagio in cui si trova il dipartimento. Dalla progressiva diminuzione di personale che comporta inevitabilmente conseguenze negative all'organizzazione del lavoro, all'urgenza di riparazione dei mezzi, all'inadeguata capienza economica rispetto all'ampia estensione delle strade di competenza;
- Che nelle suddette note e segnalazioni gli stessi Dirigenti si dichiarano costretti, per garantire i livelli minimi di sicurezza e scongiurare sinistri e connesse richieste di risarcimento danni, ad imporre provvedimenti di limitazione alla velocità o drastiche chiusure delle strade;
- Che a seguito della modifica della legge relativa all'omicidio stradale diventa allarmante l'incremento dei procedimenti penali e civili che coinvolgono direttamente i Dipendenti del



Dipartimento II per presunti omessi sfalci delle erbe e/o potatura degli alberi ed in generale per presunta omessa manutenzione stradale;

- Che ad oggi tutte le criticità evidenziate risultano essere ulteriormente amplificate e che tali criticità non consentono al personale addetto alla manutenzione stradale di lavorare costantemente secondo le più elementari norme di sicurezza sul lavoro, non essendovi le condizioni adeguate per svolgere tali mansioni;

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Metropolitan

IMPEGNA

la Sindaca della Città metropolitana di Roma Capitale e il Consigliere Metropolitan delegato di riferimento a:

- Attuare tutte le procedure necessarie per ristrutturare funzionalmente un Dipartimento che come da L.56/2014 costituisce funzione fondamentale per l'Ente Metropolitan;
- Tutelare, anche con strumenti assicurativi o altri strumenti che si ritengano opportuni, il lavoro dei lavoratori e delle lavoratrici della città Metropolitan che si ritrovano vessati dalle modifiche alla legge sull'Omicidio stradale, ritrovandosi sempre più spesso coinvolti e condannati in primo grado per sinistri mortali avvenuti su strade provinciali;
- Attivare un tavolo tecnico politico di confronto, finalizzato alla risoluzione di quanto sopra esposto

A ricercare in questo il massimo coinvolgimento di tutte le forze rappresentate in Consiglio

Roma, li 09/06/2021

I Consiglieri Metropolitan

Federico Ascani

Giulio Cacciotti

Pierluigi Sanna

Valeria Baglio

Svetlana Celli

Fulvio Proietti

Massimiliano Borelli