



Roma, 27 gennaio 2021

MOZIONE URGENTE

(art. 19 comma 1 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitano di Roma Capitale)

Oggetto: Strade di pertinenza della Città Metropolitana di Roma Capitale – Stato di insicurezza

Il Consiglio Metropolitano

Premesso che

la Città metropolitana di Roma Capitale gestisce circa 2000 km di rete viaria suddivisa in oltre 300 strade su cui viene svolta l'attività di sorveglianza e manutenzione ordinaria (rifacimento tappeto d'usura, chiusura buche, segnaletica orizzontale e verticale, pulizia cunette, attività di spazzaneve – spandimento sale, ecc) e manutenzione straordinaria (rifacimento pavimentazioni, bonifica delle fondazioni stradali, messa in sicurezza di pareti rocciose, ecc.).

Il Dipartimento VII “Viabilità e Infrastrutture Viarie” della città metropolitana di Roma si occupa di:

- programmazione, progettazione e direzione lavori viabilità; manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria; coordinamento degli interventi del personale cantonieristico; rilascio di concessioni, autorizzazioni, nulla osta di passi carrabili, distributori di carburante, cartelli ed insegne pubblicitarie ecc.; procedure espropriative relative agli interventi dell'Ente.

Considerato che

Sulle strade di pertinenza della Città Metropolitana di Roma, molto spesso vengono eseguiti, ad opera di ditte appaltatrici, lavori di sistemazione e ammodernamento della rete fognaria, dei cavi telefonici o elettrici e altri lavori che, comportano la rottura del manto stradale,

per l'effettuazione di tali lavori le imprese in questione devono necessariamente chiedere l'autorizzazione alla Città Metropolitana di Roma Capitale e sottoscrivere un impegno a terminare gli stessi lasciando le strade in perfetto stato di asfalto e sicurezza;

quasi sempre al termine dei lavori le Ditte appaltatrici non rispettano l'obbligo di restituire le strade allo stato preesistente, anzi lasciano una situazione di sicurezza molto precaria, con l'asfalto che presenta buche o avvallamenti e lavori di ripristino effettuati con materiale scadente e di breve durata;



Ritenuto

Che la città metropolitana di Roma Capitale abbia l'obbligo di vigilare su tali lavori e sugli adempimenti sottoscritti dalle imprese, e verificare ogni volta che le strade vengano restituite alla cittadinanza in totale sicurezza;

**Premesso e considerato tutto ciò
IMPEGNA**

La Sindaca Metropolitana e il Consigliere Delegato alla viabilità a voler predisporre gli atti che permettano alla Città Metropolitana di Roma Capitale di vigilare sui lavori effettuati dalle ditte appaltatrici e verificare la corretta esecuzione delle clausole sottoscritte dalle stesse prima di iniziare i lavori stessi, per fare in modo che alla cittadinanza vengano restituite le strade in totale sicurezza.