



Al Sindaco Metropolitano
Avv. Virginia Raggi

MOZIONE URGENTE

(ai sensi dell’art. 19 comma 2 del Regolamento sul funzionamento e l’organizzazione del Consiglio Metropolitano di Roma Capitale)

Oggetto: condizioni di lavoro dell’operaio con mansione di cantoniere. Urgenti interventi per ristabilire minimi livelli di sicurezza e acquisto mezzi necessari allo svolgimento regolare dei servizi previsti dalle competenze assegnate alla Città Metropolitana.

PREMESSO

Che la Città metropolitana di Roma Capitale gestisce circa 2000 km di rete viaria suddivisa in oltre 300 strade su cui viene svolta l’attività di sorveglianza e manutenzione ordinaria (rifacimento tappeto d’usura, chiusura buche, segnaletica orizzontale e verticale, pulizia cunette, attività di spazzaneve – spandimento sale, ecc) e manutenzione straordinaria (rifacimento pavimentazioni, bonifica delle fondazioni stradali, messa in sicurezza di pareti rocciose, ecc.);

che al fine di una più puntuale attività di vigilanza e manutenzione, il Dipartimento VII Viabilità ha funzionalmente suddiviso la rete viaria su base territoriale, ripartendo il vasto patrimonio stradale dell’Ente in “zona Nord” e “zona Sud”; il territorio è ulteriormente suddiviso in Sezioni a loro volta suddivise in Gruppi e Zone;

che la gestione di ciascuna zona vi è un Capo Operaio Strade che ha tra i suoi compiti principali la vigilanza sulle vie ed il coordinamento di una squadra di cantonieri che eseguono gli interventi manutentori ordinari (pulizia banchine e cunette, espurgo tombini, taglio erbe, chiusura buche, trattamenti antigelo e quant’altro) e quelli di emergenza;

che nel servizio della viabilità, dislocate sul territorio, vi sono alcune decine tra case cantoniere, centri zona, magazzini e box che sono utilizzati per il ricovero dei mezzi e materiali vari;

che il Dipartimento VII, al di fuori dell’orario di servizio, garantisce il servizio di reperibilità con interventi sulle strade provinciali, nei casi di emergenza e su richiesta delle Forze di Polizia.

Che è stata recentemente attuata una fase sperimentale riguardante principalmente la redistribuzione del personale operaio con mansione di cantoniere.

CONSIDERATO

che negli anni la figura dell’operaio con mansione di cantoniere è stata via via svilita e deresponsabilizzata a causa della carenza di mezzi e di una mancata fornitura dell’equipaggiamento da lavoro;

che negli anni l’organico dei cantonieri si è ridotto di quasi un terzo, a causa dei pensionamenti e delle mancate nuove assunzioni, pur rimanendo invariata la rete stradale e i carichi di lavoro;



che il bilancio dell'ex provincia di Roma prevedeva un capitolo specifico di spesa, tuttora non più alimentato, per l'acquisto di mezzi (scope, pale, decespugliatori) e dell'equipaggiamento da lavoro (guanti, otoprotettori, protettori delle vie respiratorie, indumenti rinfrangenti, occhiali, guanti, casco) previsti obbligatoriamente dalla normativa in materia di sicurezza sul lavoro;

che la mancanza di operai con mansione di cantoniere ha generato carichi di lavoro mal distribuiti e gli spostamenti effettuati non hanno tenuto conto del luogo di residenza e dell'anzianità di servizio dei cantonieri interessati ai trasferimenti, creando disagi e malumori e causando un aggravamento dei costi del servizio di manutenzione stradale visto che tali spostamenti avvengono utilizzando gli automezzi di proprietà della Città Metropolitana.

EVIDENZIATO

che tale situazione genera non solo una mancata ottimizzazione del servizio ma un costante stato di abbandono delle strade provinciali e una forte percezione di insicurezza da parte della collettività.

I sottoscritti consiglieri metropolitani

IMPEGNANO

la Sindaca Avv. Virginia Raggi e il Consigliere delegato alla Viabilità:

a mettere in atto tutte le azioni idonee a ristabilire i livelli minimi di sicurezza per gli operai specializzati e per gli operai con mansione di cantoniere dotando gli stessi dei dispositivi di protezione individuale previsti obbligatoriamente dalla legge così come la disponibilità da parte degli operatori stradali di adeguati servizi igienici;

a valutare uno stanziamento di fondi straordinari in Bilancio per acquistare i mezzi necessari allo svolgimento regolare dei servizi quotidiani previsti dalle competenze assegnate alla Città Metropolitana;

a verificare lo stato di distribuzione sul territorio del personale del servizio di manutenzione stradale, assicurando che sia determinato dal criterio del miglior impiego delle risorse e con la massima attenzione alle necessità tecniche di intervento e all'efficienza produttiva del servizio;

a convocare un tavolo di confronto con il Governo Nazionale, con l'obiettivo di ridiscutere il contratto di lavoro degli operatori stradali prevedendo allo stesso tempo un nuovo iter assunzionale per ristabilire l'organico minimo necessario per lo svolgimento dei servizi sui 2000 km di rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Roma, 20 febbraio 2020

Antonio Proietti

Carlo Passacantilli