

Roma, 15 Giugno 2021

Alla Sindaca  
della Città Metropolitana di Roma Capitale  
Virginia Raggi

### ISTANZA

a risposta scritta ai sensi dell'art. 21 comma 4 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitanano di Roma Capitale.

**Oggetto:** Dipartimento II Serv.4 - Autorizzazione e vigilanza sulle imprese del settore mobilità privata e trasporti.

**PREMESSO CHE** con Decreto della S.M. n. 24 del 22/3/2021, avente ad oggetto "Revisione della struttura organizzativa della Città Metropolitana di Roma Capitale. Adeguamento a seguito del riordino delle funzioni istituzionali dell'Ente per effetto della L. 7/4/2014, n. 56" si è ridefinita la macrostruttura dell'Ente, modificando le posizioni dirigenziali assegnate a ciascun Dipartimento, Ufficio Extradipartimentale e Ufficio Centrale;

**PRESO ATTO CHE** con Atto della Sindaca n. 17 del 9/4/2021 è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio 4 "Autorizzazione e vigilanza sulle imprese del settore mobilità privata e trasporti" nell'ambito del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" alla Dr.ssa Amelia Laura Crucitti, Dirigente della Regione Calabria, in posizione di comando temporaneo presso la Città Metropolitana di Roma Capitale;

**CONSIDERATO CHE** il predetto servizio svolge varie funzioni di tipo autorizzativo per l'esercizio di attività delle imprese del settore del trasporto privato, nonché funzioni relative al settore del trasporto pubblico non di linea (taxi e NCC);

**CHE** nell'ambito di quest'ultima funzione riveste un'importanza strategica il tavolo tecnico-amministrativo per l'accordo tra i Comuni di Roma, Fiumicino, Civitavecchia e Ciampino, Aeroporti di Roma e Capitaneria di Porto di Civitavecchia per il coordinamento dello svolgimento dei servizi Taxi e NCC nel "Bacino Comprensoriale della Capitale e dei porti e aeroporti romani";

**VISTO CHE** nell'ultimo periodo sono giunte dalle imprese e dalla cittadinanza numerose segnalazioni di un inspiegabile ritardo e allungamento dei tempi nel rilascio di autorizzazioni e licenze, creando disagio e blocco delle attività economiche;

**CHE** alla richiesta da parte delle associazioni di categoria delle imprese, di un incontro per chiarire i motivi di tali ritardi, non è stata fornita alcuna risposta;

**TENUTO CONTO CHE** anche rispetto alla funzione della regolamentazione dello svolgimento del servizio taxi e NCC, malgrado le richieste di informazioni su quanto emerso dal tavolo del bacino di traffico comprensoriale convocato dalla CMRC, inviate via mail, non si è ancora in grado di sapere qual è lo stato della concertazione e se si giungerà in tempi ragionevoli alla definizione dei criteri previsti



dalla L.R. 58/93 che sono condizione imprescindibile per stabilire un ordine nella gestione di tali attività e per consentire di riavviare le procedure per la pubblicazione di nuovi bandi;

**CHE** anche in quest'ambito sono giunte diverse segnalazioni da parte dei rappresentanti delle associazioni di categoria che denunciano un clima molto teso fra NCC e conducenti di taxi, dovuto in larga misura anche alla mancanza di concertazione e regolamentazione che da anni non si riesce a definire;

**RITENUTO CHE** le problematiche evidenziate rappresentano un ulteriore aggravio e fonte di preoccupazione per un settore già fortemente penalizzato dalla crisi economica causata dalla pandemia, che dovrebbe invece essere aiutato a risollevarsi e ripartire;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

i sottoscritti Consiglieri Metropolitani propongono istanza alla Sindaca

#### **PER SAPERE**

- quali siano le motivazioni per cui, rispetto a qualche mese fa, il Servizio "Autorizzazione e vigilanza sulle imprese del settore mobilità privata e trasporti" del Dipartimento II non riesce a concludere l'iter del procedimento in tempi congrui, determinando così un arretrato consistente e un enorme disagio alle imprese e ai cittadini;
- se l'Amministrazione intenda procedere e in che modo per snellire e velocizzare le procedure, recuperando così il ritardo accumulato;
- qual è il motivo per cui non si dà seguito alla richiesta di incontro delle associazioni di categoria giustamente preoccupate per la situazione descritta;
- qual è, infine, lo stato di avanzamento del confronto e dell'accordo fra i comuni di Roma, Fiumicino, Civitavecchia e Ciampino, Aeroporti di Roma e Capitaneria di Porto di Civitavecchia per il servizio Taxi e NCC nel Bacino comprensoriale della capitale e dei porti e aeroporti romani.

I Consiglieri Metropolitani

Valeria Baglio



Massimiliano Borelli

