

**COMUNE DI MORLUPO**  
Città Metropolitana di Roma Capitale



RUP:  
Arch. Tonino Assogna

RICHIEDENTE:  
Comune di Morlupo

PROGETTISTA:  
Arch. Angelo Severini

CUP: E37H21000900002  
CIG: 8688836E48

OGGETTO:  
LAVORI URGENTI DI RISANAMENTO DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO IN ATTO IN VIA DOMENICO BENEDETTI E MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE TUFACEO

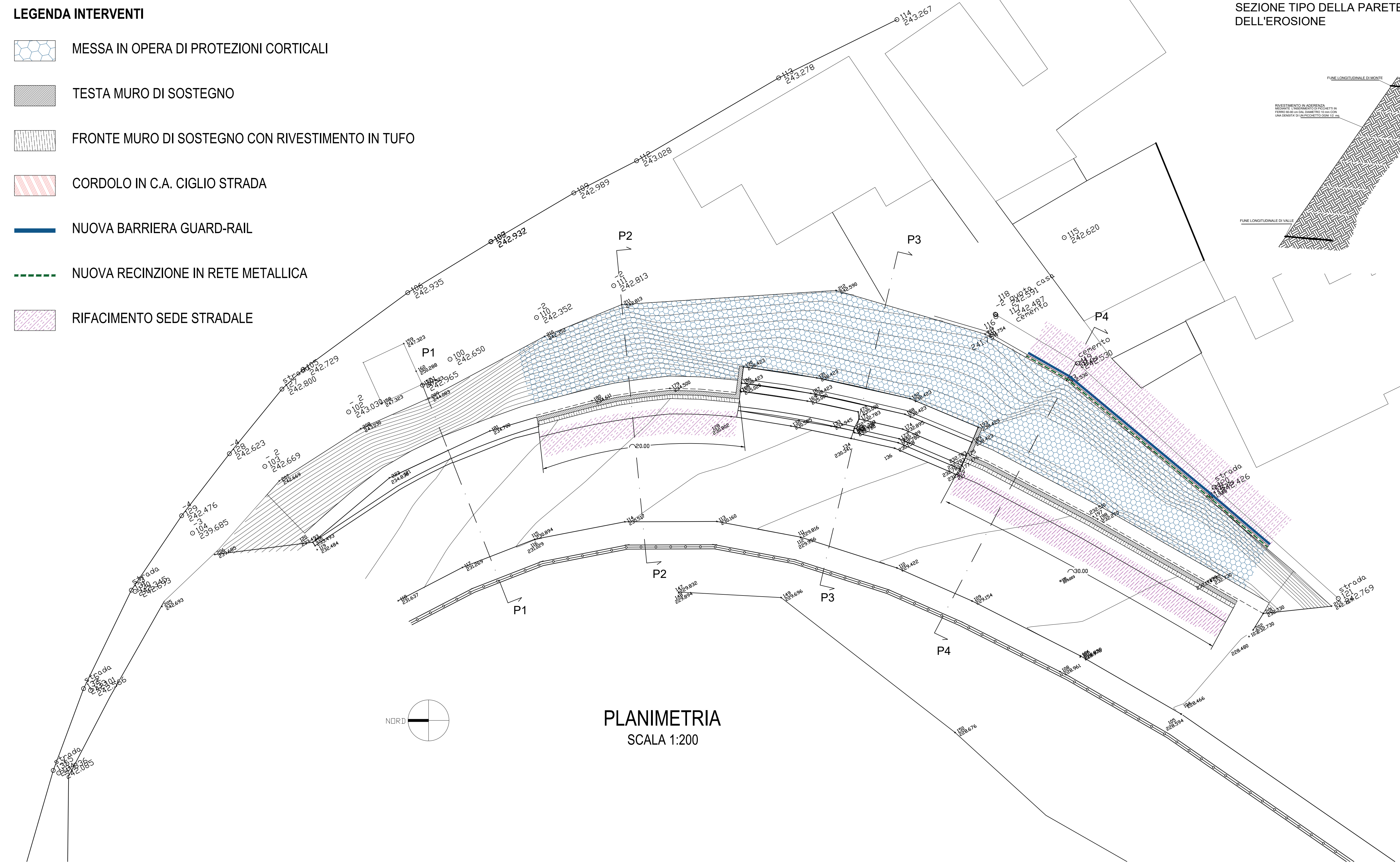
STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA  
PROGETTO DEFINITIVO  
PROGETTO ESECUTIVO

RILIEVO  
ARCHITETTURA  
STRUTTURE  
IMPIANTI

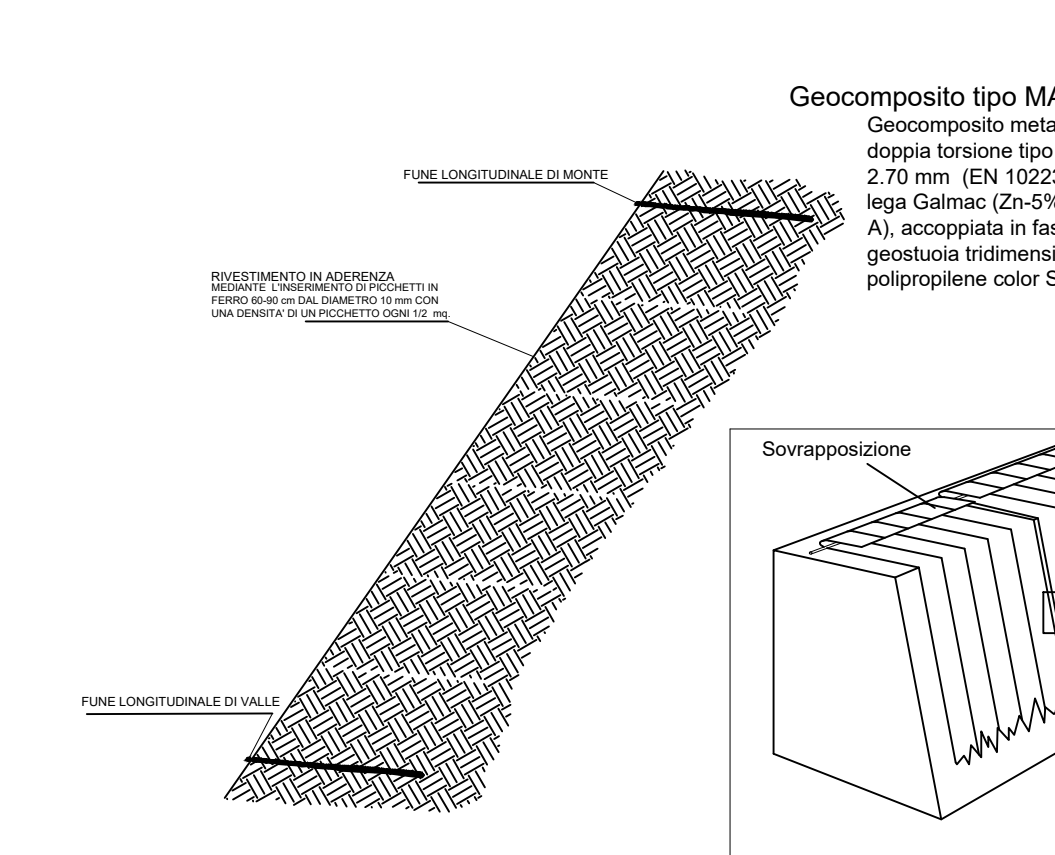
APPROVAZIONE DEL: DATA: LUGLIO 2021  
REVISIONE 1:  
REVISIONE 2:

ELABORATO: N.: DESCRIZIONE ELABORATO:  
**Tav. Ar05**  
**POST OPERAM - INTERVENTI E DETTAGLI COSTRUTTIVI**

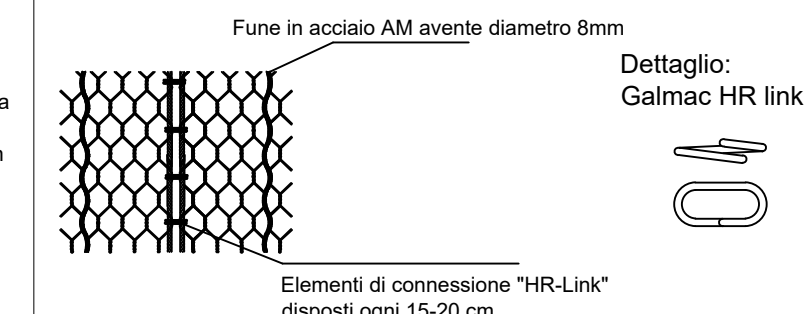
- LEGENDA INTERVENTI**
- MESSA IN OPERA DI PROTEZIONI CORTICALI
  - TESTA MURO DI SOSTEGNO
  - FRONTE MURO DI SOSTEGNO CON RIVESTIMENTO IN TUFO
  - CORDOLO IN C.A. CIGLIO STRADA
  - NUOVA BARRIERA GUARD-RAIL
  - NUOVA RECINZIONE IN RETE METALLICA
  - RIFACIMENTO SEDE STRADALE



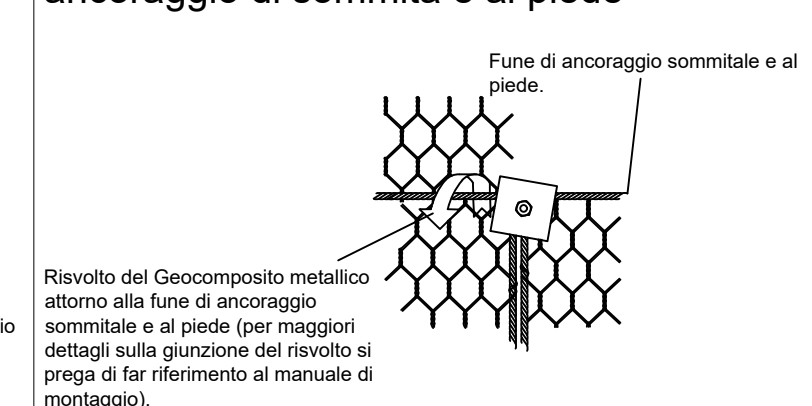
**SEZIONE TIPO DELLA PARETE DI CONTROLLO DELL'EROSIONE**



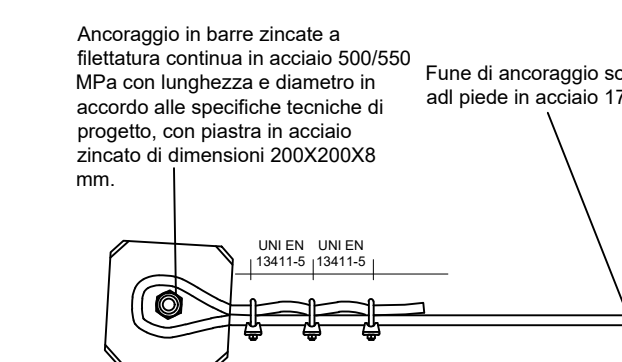
**Dettaglio: Connessione di teili contigui MACMAT R8127**



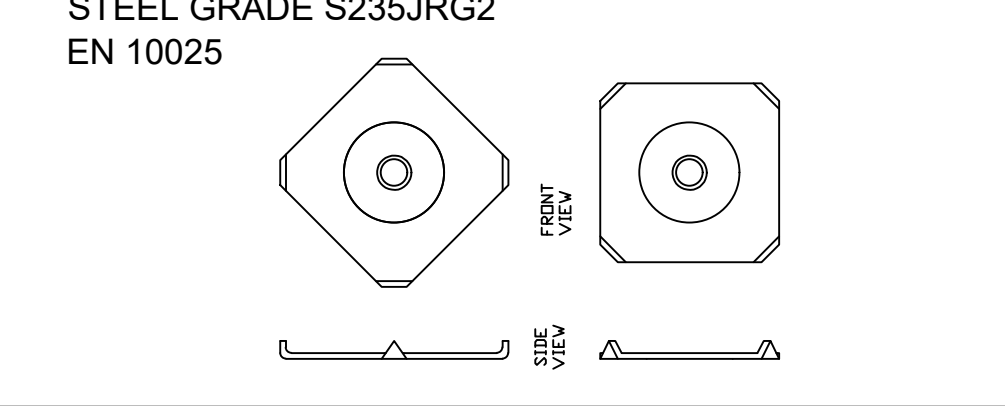
**Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede**



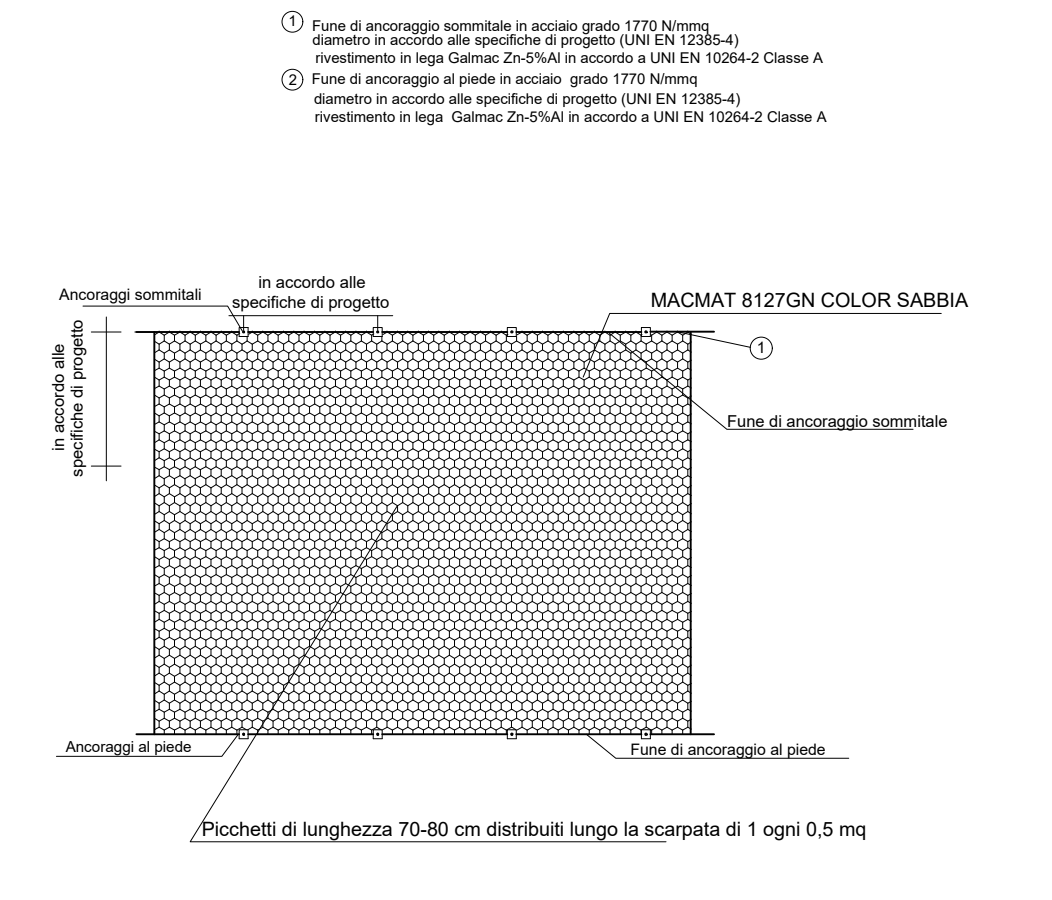
**Dettaglio: sistema di fissaggio estremo libero funi**



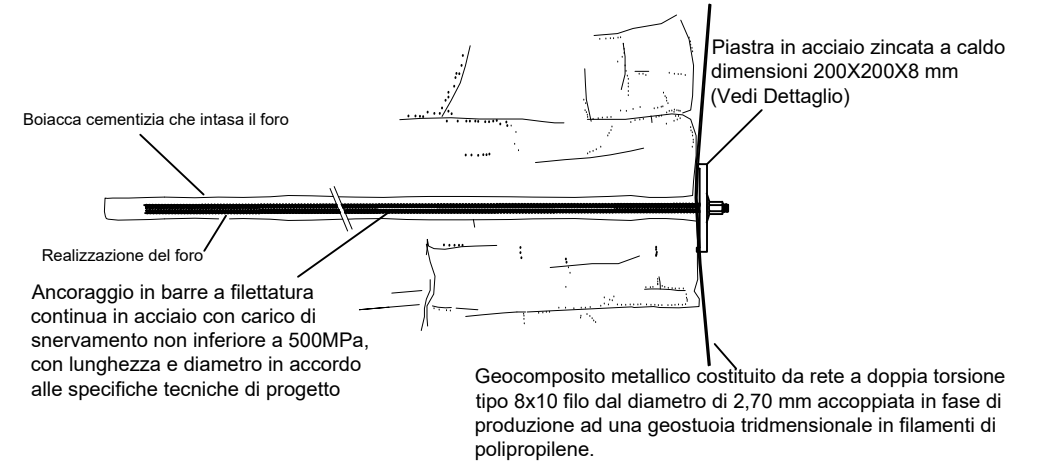
**Dettaglio: Piastra in acciaio zincatura a caldo EN ISO 1461 STEEL GRADE S235JRG2 EN 10025**



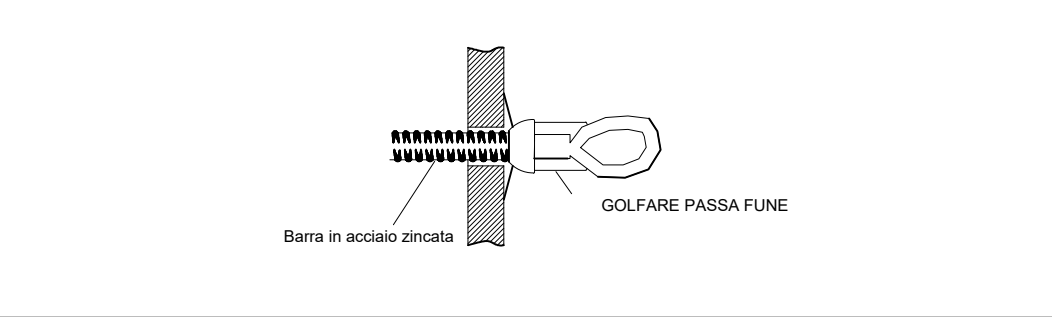
**INTERVENTO DI CONTROLLO DELL'EROSIONE**



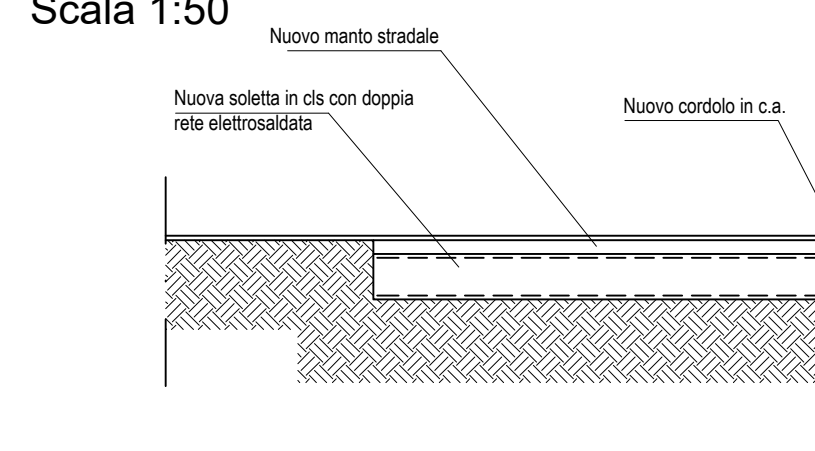
**Dettaglio: ancoraggi consolidamento**



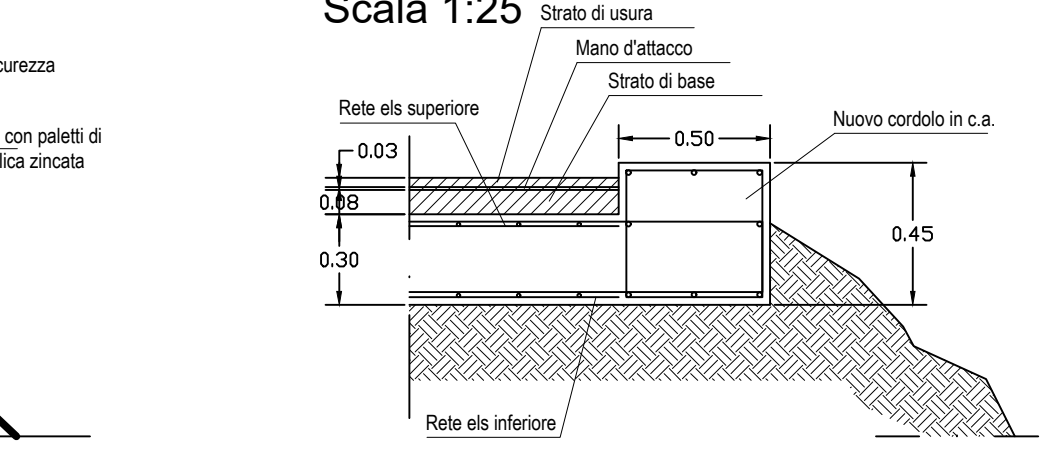
**Dettaglio: Testa di anzocaggio**



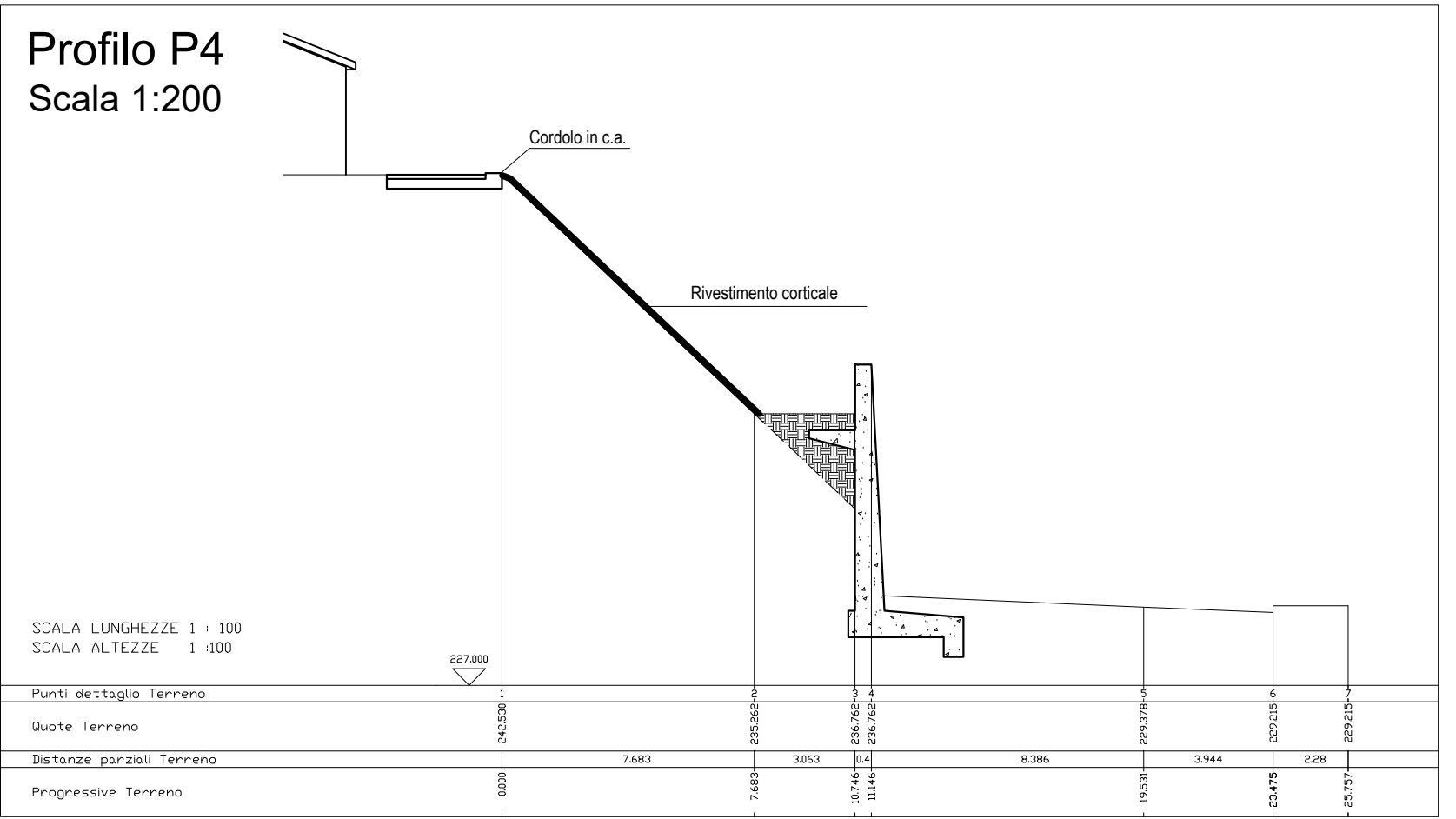
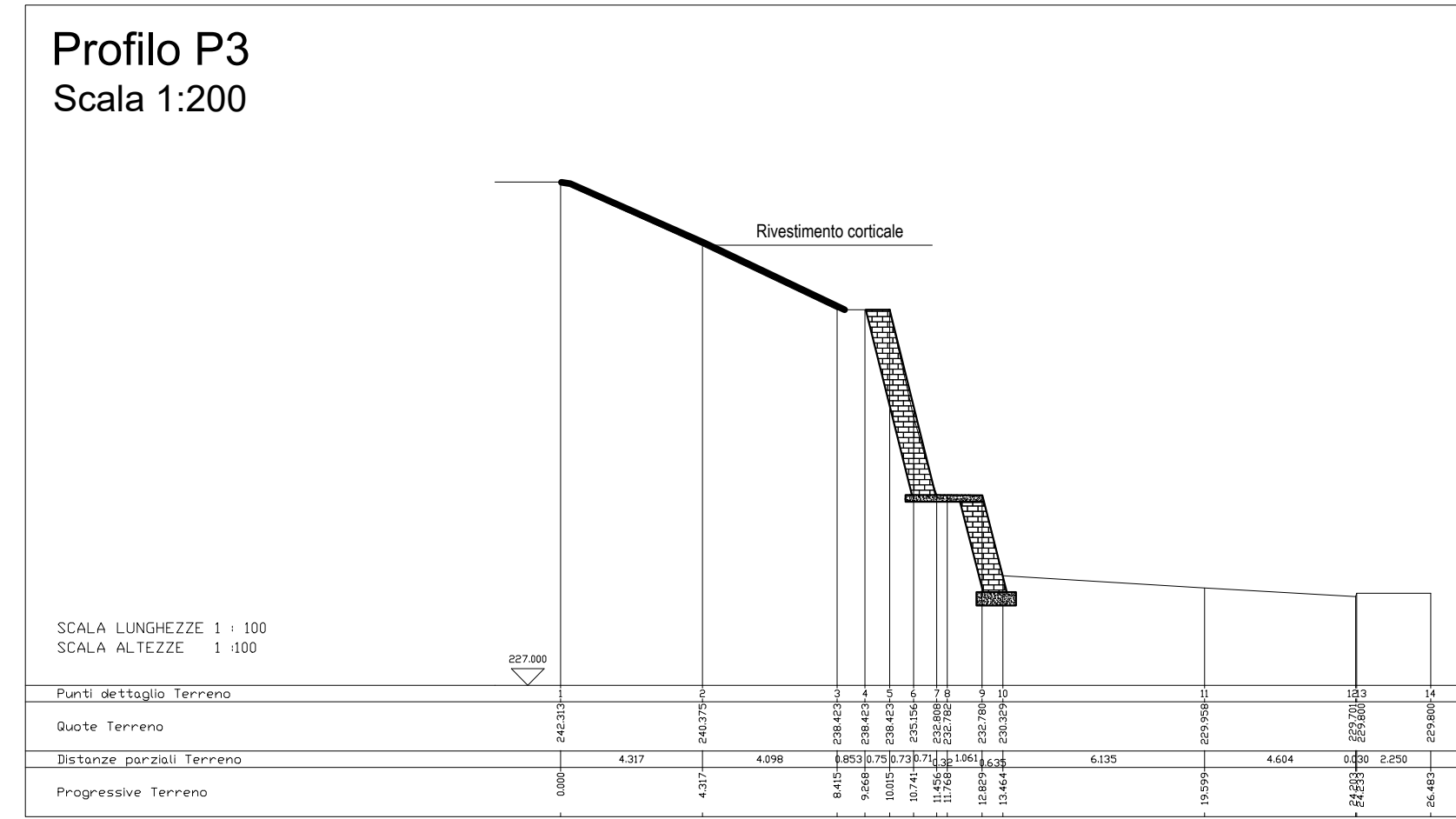
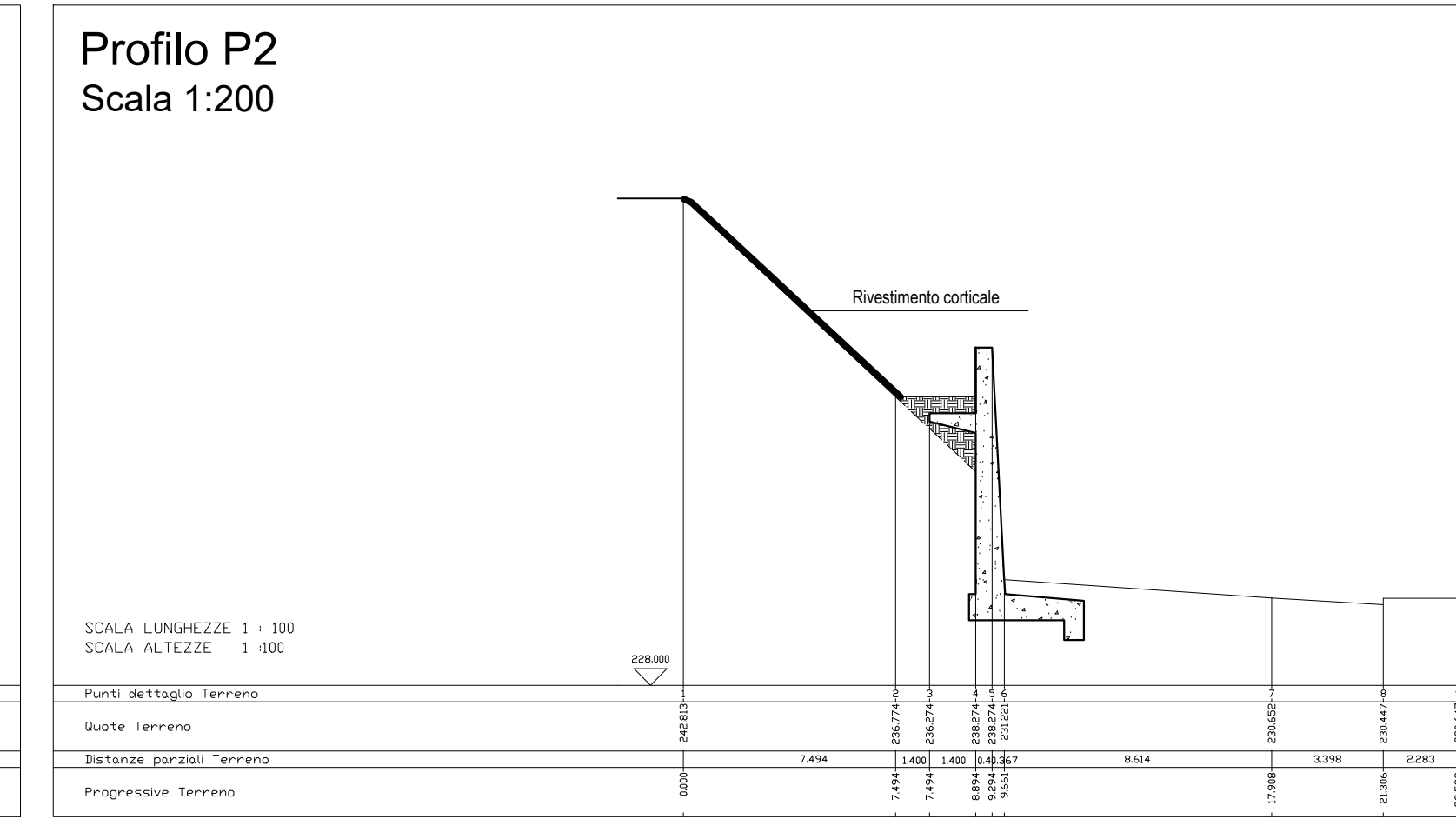
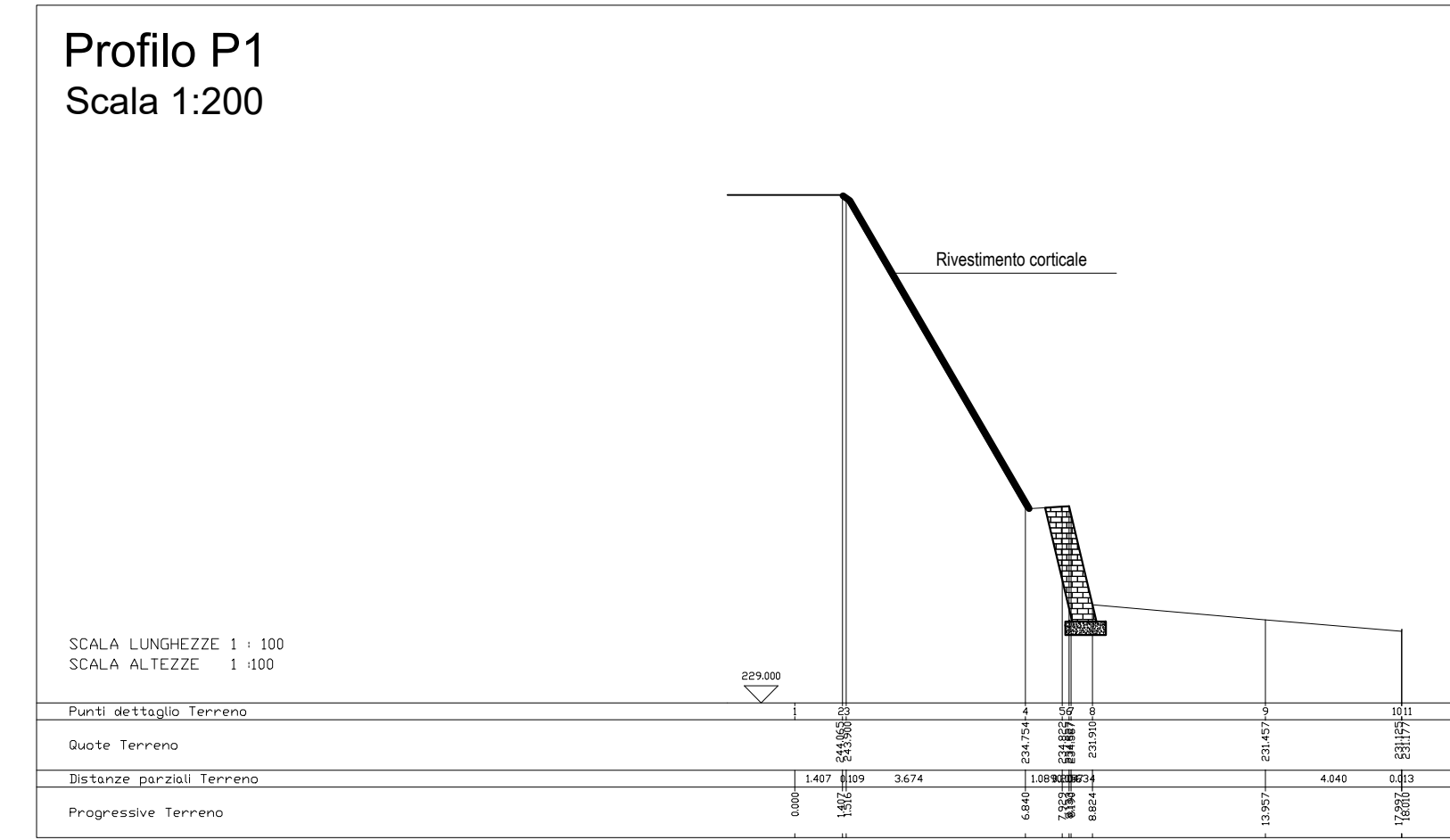
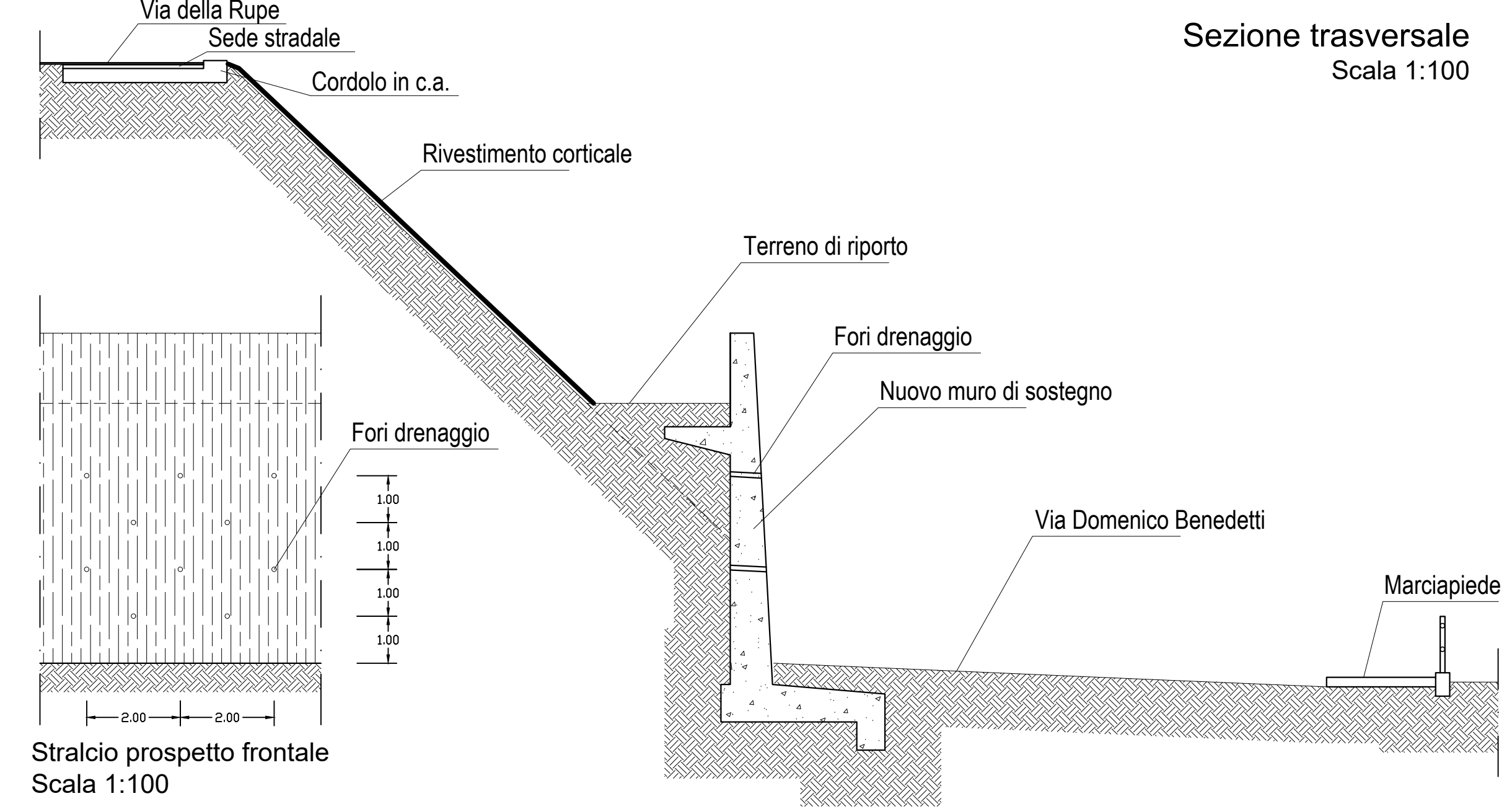
**Dettaglio: rifacimento sede stradale Via della Rupe**  
Scala 1:50



**Dettaglio: bordo sede stradale Via della Rupe**  
Scala 1:25



**Sezione trasversale**  
Scala 1:100



Punti dettaglio Terreno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quote Terreno

Stazioni parziali Terreno

Progressive Terreno

Punti dettaglio Terreno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quote Terreno

Stazioni parziali Terreno

Progressive Terreno

Punti dettaglio Terreno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quote Terreno

Stazioni parziali Terreno

Progressive Terreno

Punti dettaglio Terreno

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Quote Terreno

Stazioni parziali Terreno

Progressive Terreno