



CONVENZIONE SERVIZI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE

Convenzione per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Soggetto Aggregatore

**Lotto 1- Roma Capitale, Società Partecipate Roma Capitale - Città metropolitana di Roma Capitale e relativi Comuni
CIG A03EACA7E9 -**

Lotto 2 – Lazio CIG A03EAD61D2 -

Lotto 3 - Lazio Sud Nord CIG A03EAE4D5C -

DESTINATARI

I destinatari della convenzione sono i Comuni e le Province della Regione Lazio, nonché le Società Partecipate dagli stessi.

Lotto 1- Roma Capitale, Società Partecipate Roma Capitale- Città metropolitana di Roma Capitale e relativi Comuni: comprende la città di Roma Capitale, le società partecipate del Comune di Roma Capitale, la Città Metropolitana di Roma Capitale, i Comuni della Città Metropolitana di Roma Capitale ubicati a nord-ovest della città di Roma Capitale (Civitavecchia, Allumiere, Tolfa, Santa Marinella, Canale Monterano, Manziana, Bracciano, Trevignano Romano, Cerveteri, Ladispoli, Anguillara Sabazia, Fiumicino, Campagnano di Roma, Mazzano Romano, Magliano Romano, Rignano Flaminio, Morlupo, Castelnuovo di Porto, Formello, Sacrofano, Riano, Monterotondo, Mentana, Fonte Nuova, Sant'Angelo Romano, Palombara Sabina, Sant'Oreste, Ponzano Romano, Filacciano, Nazzano, Torrita Tiberina, Civitella San Paolo, Capena, Fiano Romano, Montelibretti, Moricone, Nerola, Montorio Romano, Monteflavio) ed eventuali società partecipate nonché i Comuni della Città Metropolitana di Roma Capitale ubicati nel territorio sud-est della città di Roma Capitale (Guidonia Montecelio, San Polo dei Cavalieri, Marcellina, Licenza, Roccagiovine, Roviano, Tivoli, Vicovaro, Saracinesco, Sambuci, Cerreto Laziale, Ciciliano, Casape, Castel Madama, Marano Equo, Agosta, Rocca Canterano, Canterano, Rocco di Santo Stefano, San Gregorio de Sassola, Poli, Capranica Prenestina, Pisoniano, Gerano, Percile, Mandela, Cineto Romano, Vallinfreda, Vivaro Romano, Riofreddo, Anticoli Corrado, Arsoli, Cervara di Roma, Camerata Nuova, Subiaco, Affile, Roiate, Arcinazzo Romano, Jenne, Vallepietra, Bellegra, San Vito Romano, Olevano Romano, Genazzano, Cave, Palestrina, Rocca di Cave, Castel San Pietro Romano, Zagarolo, Colonna, San Cesareo, Galliciano nel Lazio, Monte Compatri, Rocca Priora, Rocca di Papa, Frascati, Grottaferrata, Monte Porzio Catone, Ciampino, Marino, Castel Gandolfo, Albano Laziale, Ariccia, Nemi, Velletri, Lariano, Genzano di Roma, Lanuvio, Labico, Valmontone, Artena, Colleferro, Segni, Gavignano, Montelanico, Gorga, Carpineto Romano, Pomezia, Ardea, Anzio, Nettuno) ed eventuali società partecipate fino al raggiungimento dell'importo massimo spendibile triennale di € 18.000.000,00;

Lotto 2 - Lazio Nord: ricomprende i Comuni/Province afferenti alle province di Rieti e Viterbo (Lazio nord) ed eventuali società partecipate dagli stessi fino al raggiungimento dell'importo massimo spendibile triennale di € 1.500.000,00;

Lotto 3 - Lazio Sud: ricomprende i Comuni/Province afferenti alle province di Latina e Frosinone ed eventuali società partecipate fino al raggiungimento dell'importo massimo spendibile triennale di € 3.000.000,00.

OGGETTO: INTERVENTI

INTERVENTI STANDARD OBBLIGATORI CON L'INDIVIDUAZIONE DEL/I VEICOLO/I

Le tipologie di intervento sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di sinistro stradale o di altro evento; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale.

INTERVENTI STANDARD OBBLIGATORI PRIVI DELL'INDIVIDUAZIONE DEL/I VEICOLO/I

Le tipologie di intervento sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o da altro evento, con aspirazione dei liquidi "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, aventi caratteristiche inquinanti (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale a seguito di sinistro stradale o altro evento; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale.

INTERVENTI "PERDITA DI CARICO"

Le tipologie di intervento sono:

- 1) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale e di reintegro delle matrici ambientali a seguito del verificarsi di sinistri stradali o di eventi relativi alla circolazione perdita di carico e/o versamento di liquidi da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;
- 2) posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o di altro evento turbante la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale del Corpo di Polizia Municipale e/o degli altri Organi di Polizia Stradale;
- 3) recupero di materiale trasportato e disperso sulla piattaforma stradale; l'intervento comprende, se occorre, il recupero, carico, trasporto, scarico, smaltimento in apposite discariche autorizzate, per il loro trattamento a norma di legge, del materiale e dei liquidi, nonché il recupero delle carcasse disperse sulla sede stradale.

INTERVENTI IN CONTESTO DI CRITICITÀ

consistenti nella pulizia della piattaforma stradale in caso di "gravi sversamenti" o dispersione di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio ovvero situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della Legge 334/1999 purché vengano forniti i dati identificativi del/i veicolo/veicoli coinvolti nel sinistro e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile/trasporto.

SERVIZI AGGIUNTIVI

- 1) rimozione di veicoli in stato di abbandono: l'aggiudicatario garantirà l'esecuzione dei servizi di rimozione, trasporto, conferimento provvisorio a un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal pubblico registro automobilistico dei veicoli a motore o non, rinvenuti dalla polizia municipale e dalle altre forze di polizia competenti per territorio, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private di uso pubblico, quando siano in evidente stato di abbandono. Il servizio dovrà essere svolto, su richiesta della Polizia Municipale ovvero delle altre forze di polizia territoriali o degli altri Organi di Polizia Stradale e comunque secondo quanto disposto dal D.M. n. 460/1999 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 2) ripristino delle infrastrutture della sede stradale e sue pertinenze; l'aggiudicatario garantirà le attività ed i materiali necessari per il ripristino dello status quo ante della sede stradale e delle sue pertinenze danneggiate da incidenti stradali (es. barriere metalliche ed in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione, parcometri, ecc..).

OGGETTO: CONTACT CENTER E SITO WEB DEDICATO

Gli interventi possono essere richiesti dalla Polizia Municipale e/o altro Organo di Polizia, ovvero dal personale del Comune, attraverso comunicazione ad apposita utenza telefonica. A tal fine, dovrà essere attivato dal concessionario un Contact Center o numero unico di riferimento, in servizio 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno, a cui comunicare le segnalazioni di intervento da parte dell'ufficio preposto dell'Ente aderente e/o o degli altri Organi di Polizia Stradale e creata, altresì, una casella unica di posta elettronica certificata dedicata per ogni tipo di comunicazione che dovrà intercorrere tra l'Ente aderente e il concessionario del servizio.

Ai fini di informazione sul servizio svolto, il concessionario dovrà fornire su un proprio sito web ovvero su altro sito dedicato con accesso riservato, il riepilogo degli interventi effettuati i cui elementi informativi e di tempistica devono contenere almeno i seguenti dati (aggiornati entro le 48 ore dal sinistro):

- data del sinistro;
- punto di fermo del veicolo incidentato (progressiva distanziometrica della strada o coordinate geografiche);
- organi di Polizia presenti sul luogo del sinistro;
- ora della chiamata;
- ora di arrivo sul luogo dell'intervento degli operatori;
- numero di operatori intervenuti;
- durata intervento;
- elenco eventuali danni alle infrastrutture stradali.

DURATA CONVENZIONE



La Convenzione relativa a ciascun Lotto ha una durata di 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data della sua sottoscrizione o, se antecedente, dalla data del verbale di avvio anticipato dell'esecuzione del servizio, salva la facoltà di proroga per i successivi 24 (ventiquattro) mesi da esercitarsi disgiuntamente per il secondo e per il terzo anno qualora non sia stato eroso l'intero massimale previsto.

Entro il periodo di durata della Convenzione possono essere emessi Ordinativi di fornitura necessari per formalizzare l'attivazione dei servizi.

DURATA DEGLI ORDINATIVI DI FORNITURA



I singoli contratti attuativi della Convenzione, stipulati mediante Ordinativi di fornitura hanno durata massima pari a 3 anni, con scadenza entro i 36 (trentasei) mesi successivi dalla data di inizio di erogazione dei servizi indicata nell'Ordinativo di fornitura.

CONTATTI

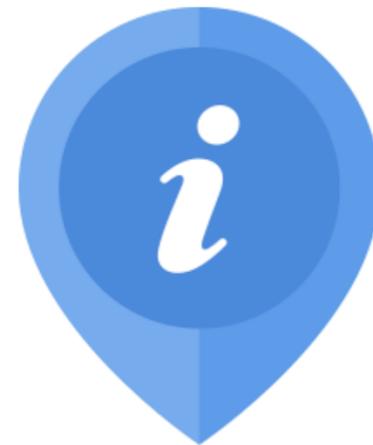
Convenzione Città Metropolitana di Roma Capitale



Per chiedere informazioni

CHI CONTATTARE

CAPITALE LAVORO SpA – Società in House di
Città Metropolitana Roma Capitale –
soggettoaggregatorecmrc@capitalelavoro.it



Per chiedere un incontro presso
la sede della Città Metropolitana di
Roma Capitale

CHI CONTATTARE

CAPITALE LAVORO SpA – Società in House di
Città Metropolitana Roma Capitale –
soggettoaggregatorecmrc@capitalelavoro.it



MODALITÀ DI ADESIONE

Le modalità di adesione sono
riportate analiticamente negli atti di
gara.