

## SCHEMA DI CONVENZIONE PER RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' URBANA CON REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI ED ATTRAVERSAMENTI RIALZATI

### TRA

**COMUNE ALLUMIERE**, con sede in Piazza della repubblica 39 – 00051 Allumiere (RM), rappresentato dall'Arch. Alessandro Pioli, Funzionario Responsabile del Settore V – Patrimonio e LL.PP., quale "Soggetto Proponente";

**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE (CMRC)**, ente gestore della strada S.P. 18/b, con sede in Roma, Via G. Ribotta 41/43-00144 Roma(RM), Codice fiscale 80034390585, rappresentata dall' Ing. Gianluca Ferrara Dirigente del Dipartimento II, Servizio 2 "Viabilità Nord", di seguito denominata "CMRC".

### PREMESSO CHE

che la legge 7 aprile 2014 n. 56, avente ad oggetto "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni":

- indica, tra i suoi principi, quello di favorire l'avvio di forme di collaborazione tra gli Enti che sono parte costitutiva della Città metropolitana;
- indirizza, tra l'altro, le Città metropolitane a disciplinare, mediante i propri statuti, i rapporti tra tali Enti ed i Comuni del territorio metropolitano, prevedendo forme di organizzazione e di esercizio in comune delle funzioni metropolitane e comunali, eventualmente differenziate per aree territoriali, anche attraverso il ricorso a strumenti quali l'avvalimento, mediante convenzione, o la delega per l'esercizio di specifiche funzioni;
- lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale individua nell' Ente la sede istituzionale idonea per l'esercizio coordinato, con la Regione Lazio e con gli organi dello Stato, delle complesse funzioni territoriali inerenti all'attività economica, ai servizi essenziali, alla tutela dell'ambiente e alle relazioni sociali e culturali - disciplina e regola i rapporti tra la Città metropolitana e gli organismi amministrativi presenti sul territorio;
- con deliberazione n.22 del 30.09.2015 il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva lo schema di convenzione-quadro per la collaborazione istituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e i Comuni del territorio metropolitano;
- la CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE da sempre sta attuando progetti e programmi per il miglioramento della viabilità provinciale, allo scopo di migliorare i collegamenti tra i centri periferici, e le principali arterie stradali e autostradali, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali;
- nel perseguimento del primario obiettivo del miglioramento della viabilità, la CMRC interviene, direttamente, mediante lavori anche di carattere manutentivo, che vanno ad integrarsi alle opere programmate o in via di realizzazione;
- tra i principi statutari della CMRC, in coerenza con L'art. 118, u.c. della Costituzione il quale dispone che: "Stato, Regioni, Città metropolitane, Province e Comuni favoriscono l'autonoma iniziativa dei cittadini, singoli e associati, per lo svolgimento di attività di interesse generale, sulla base del principio di sussidiarietà", l'art.4 disciplina l'Istituto della Sussidiarietà Orizzontale e Verticale prevedendo che Essa può stipulare accordi, convenzioni e altre forme di cooperazione e collaborazione con i Comuni dell'Area o le loro Unioni ai fini della organizzazione e gestione comune di servizi e funzioni o per la realizzazione di opere pubbliche di comune interesse;

### Atteso che

nel corso degli anni, le arterie viarie di competenza della CMRC che attraversano i Centri Abitati dei Comuni con meno di 15.000 abitanti, sono state interessate da un notevole aumento del traffico veicolare, innalzando il grado di promiscuità tra veicoli, cicli e pedoni che comporta la necessità di presidi di sicurezza stradale con particolare attenzione agli utenti “pedoni”;

tra le attività fondamentali della CMRC figurano quelle relative alla gestione, manutenzione del patrimonio viario esistente e costruzione di nuove strade, escludendo le opere di arredo urbano e/o infrastrutture di viabilità alternativa;

è interesse della CMRC implementare attività congiunte con le Amministrazioni locali nel complesso di iniziative integrate volte al miglioramento della viabilità di competenza anche al fine di potenziare sia la transitabilità in sicurezza che l'attrattiva turistica del territorio dell'Area;

la S.P. Allumiere-Stazione nel tratto di attraversamento del Centro abitato di Allumiere risulta oggetto di criticità relativa all'utenza debole con particolare riguardo ai pedoni e che allo stato attuale la suddetta strada è priva di marciapiede o altra area di transitabilità pedonale;

il Comune di Allumiere ha redatto un progetto per la “Riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità urbana con la realizzazione di marciapiedi e attraversamenti rialzati” e che tra gli altri interventi prevede anche l'esecuzione di una serie di opere volte alla risistemazione dei presidi idraulici delle acque meteoriche ruscellanti sulla strada provinciale, già esistenti;

Il Comune di Allumiere, ha inoltrato richiesta prot.16002 del 29/12/2022, volta ad ottenere il nulla osta del Dipartimento II “Viabilità e Mobilità”, Servizio 2 Viabilità nord, sul progetto sopra indicato;

Il Dirigente del Servizio 2 “Viabilità Nord”, dott. Ing. Gianluca Ferrara, con nota prot.8267 del 18-01-2023, ha enucleato una serie di prescrizioni/condizioni per adeguare gli elaborati di progetto alle norme del C.d.S. ed ai Regolamenti della CMRC, che si riportano di seguito:

1. Si ritiene che debba essere preventivamente svolto, secondo le modalità da stabilire, un censimento dei passi carrabili, ricadenti nell'area oggetto dei lavori, sia autorizzati sia privi di autorizzazione con l'intento che prima dell'approvazione del progetto esecutivo siano state almeno iniziate le pratiche di regolarizzazione dei passi carrabili “abusivi”, il tutto ad evitare che l'esecuzione dei lavori “legittimi” di fatto una situazione di irregolarità fonte di possibile pericolo per la sicurezza stradale;
2. Si ritiene obbligatorio che la costruzione dei marciapiedi e/o camminamento pedonale in nessuna circostanza comporti una diminuzione della larghezza della carreggiata;
3. Non verrà rilasciata nulla osta per la realizzazione di eventuali attraversamenti pedonali rialzati che occupino trasversalmente la carreggiata stradale;
4. Questo Dipartimento II sottoscriverà con il Comune di Allumiere un verbale di intesa mediante il quale il Comune si impegnerà di assumere a proprio carico la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria futura del marciapiede e delle opere annesse;
5. Questo Dipartimento II cederà temporaneamente tramite verbale ad ASTRAL spa l'area facente parte della sede stradale oggetto dei lavori. Al termine dei quali, previo collaudo degli stessi, Questo Dipartimento II riprenderà da ASTRAL spa in carico l'area con i nuovi manufatti (marciapiede, camminamento pedonale, impianto di raccolta e smaltimento delle acque, etc.) e contestualmente le darà in carico al Comune di Allumiere per la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il Comune di Allumiere, con successiva nota, precisava che la realizzazione della opere di cui al presente protocollo, non prevedono alcun restringimento di carreggiata sulla SP 2/b Allumiere-Stazione, non prevedono la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati trasversali alla carreggiata, il Comune si rende disponibile a stabilire il censimento dei passi carrabili sia autorizzati che non autorizzati, il Comune si Impegna a sottoscrivere un verbale di intesa con il quale assumerà l'onere della gestino delle future manutenzioni ordinarie e straordinarie dei marciapiedi e delle opere annesse.

la CMRC ed il Comune di Allumiere intendono attivare con il presente Protocollo di Intesa azioni congiunte tendenti all'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità provinciale e che, nell'essenzialità, tali azioni produrranno:

1. la predisposizione, da parte del Comune di Allumiere, del Progetto Definitivo/Esecutivo modulato sulle prescrizioni del Dirigente del Servizio 2, viabilità Nord, Dott. Ing. Gianluca Ferrara come sopra riportate;
2. l'autorizzazione alla realizzazione delle opere di cui al titolo e con le prescrizioni come sopra enucleate;

**Dato atto che:**

la CMRC, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada, in particolare dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile e secondo le disponibilità economiche presenti, condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata;

è interesse della CMRC individuare e risolvere le problematiche relative alla gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazioni alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione proprietaria della strada o incaricata della gestione e manutenzione ( artt. 14 e 21 del C.d.S.), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità;

**Ritenuto che:**

necessita procedere all' approvazione dello schema del protocollo di Intesa, recependo sia le modalità proposte dal Dirigente del Servizio 2, Viabilità Nord e le note fornite dal Comune di Allumiere;

**Considerato che:**

il quadro programmatico e pianificatorio per l'impiego di risorse pubbliche conferma di privilegiare azioni integrate di sviluppo per aree territoriali omogenee;

il Comune di Allumiere ha da tempo segnalato la problematica con richiesta di attivare un'efficace azione di messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 2/b Allumiere-Stazione;

la CMRC ed il Comune di Allumiere, nella fattiva collaborazione istituzionale, hanno lo scopo comune di perseguire l'obiettivo di miglioramento integrato della viabilità sulla S.P. n. 2/b Allumiere-Stazione;

**TANTO PREMESSO, ATTESO, DATO ATTO, VISTO E CONSIDERATO**

La CMRC ed il Comune di Allumiere stipulano il seguente Protocollo d'Intesa:

**Art. 1**

**Soggetti firmatari Recepimento della premessa**

Il presente Protocollo d'Intesa disciplina gli impegni reciproci e le responsabilità dei seguenti Enti, ed è sottoscritto dai relativi Rappresentanti come meglio identificati nelle persone: del Dirigente del Servizio 2 Viabilità Nord del Dipartimento II della CMRC, Dott. Ing. Gianluca Ferrara e del Capo dell'Area Tecnica del Comune di Allumiere...

La premessa è parte integrante dello Schema di Convenzione.

I sottoscrittori riconoscono al progetto per l'esecuzione della "RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' URBANA CON REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI ED ATTRAVERSAMENTI RIALZATI" la qualità di progetto strategico a forte valenza sociale e della mobilità per l'intero territorio.

Il Comune di Allumiere viene individuato quale soggetto attuatore.

## **Art. 2**

### **Finalità**

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato al perseguimento dei seguenti principali obiettivi:

predisposizione del progetto esecutivo e attuazione del progetto per l'esecuzione di "RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' URBANA CON REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI ED ATTRAVERSAMENTI RIALZATI" integrato e modificato dalle prescrizioni indicate del Dirigente della CMRC Ing. Ferrara e descritte in premessa;

riconoscimento al progetto di alto valore per la messa in sicurezza del traffico pedonale sulle strade di competenza della CMRC nel tratto di attraversamento del Centro Abitato del Comune di Allumiere. La realizzazione del progetto è tesa a risolvere le problematiche della viabilità inerente la Strada Provinciale n.2/b "Allumiere-Stazione" illustrate in premessa.

## **Art. 3**

### **Linee strategiche d'intervento**

Si conviene che il presente accordo sia attuato attraverso le seguenti principali linee strategiche operative:

programmazione ed attuazione concertata di azioni mirate alla messa in sicurezza della S.P. n.2/b Allumiere-Stazione;

valorizzazione della viabilità secondo la logica integrativa del patrimonio socio/culturale e paesaggistico/ambientale al territorio comunale e provinciale;

acquisizione dell'idea progettuale unitaria di messa in sicurezza della Strada provinciale n.2/b "Allumiere-Stazione", prospettata al precedente art. 2, articolata su uno o più interventi, nel rispetto delle esigenze di tutela, della compatibilità ambientale e della riqualificazione territoriale;

realizzazione concertata degli interventi per l'affermazione di un sistema di mobilità comune, organizzati sul territorio indipendentemente dalla relativa titolarità, onde favorire una gestione coordinata, capace di sviluppare le potenzialità endogene in un contesto di efficace utilizzazione delle risorse umane, finanziarie e materiali disponibili;

favorire ogni ulteriore forma di cooperazione per il potenziamento dell'approccio sistemico ed integrato del servizio di viabilità, anche ricorrendo al coinvolgimento di altri soggetti pubblici per l'apporto finanziario.

#### **Art. 4**

##### **Impegni reciproci**

La CMRC, ente proprietario e gestore della S.P n.2/b "Allumiere-Stazione", autorizza il Comune di Allumiere (Ente Attuatore), a realizzare il progetto dei lavori "RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' URBANA CON REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI ED ATTRAVERSAMENTI RIALZATI" attuando le prescrizioni stabilite con nota prot. 8267 del 18/01/2023 e riportate in premessa del presente atto, dal Dirigente del Servizio 2, Viabilità Nord, Dipartimento II, della CMRC. della Strada Provinciale n.2/b "Allumiere-Stazione" nella sua interezza.

Il Comune di Allumiere, in virtù della autorizzazione ad eseguire i lavori ricevuta dalla CMRC, si impegna a realizzare ogni intervento previsto in progetto, con particolare riferimento alle prescrizioni stabilite dalla CMRC e riportate in premessa;

Il Comune di Allumiere si impegna ad eseguire e concludere prima della fine dei lavori, il censimento dei passi carrabili, ricadenti nell'area oggetto dei lavori, sia autorizzati sia non autorizzati, sarà cura della CMRC regolarizzare le situazioni non legittime;

#### **Art. 5**

##### **Principio di leale collaborazione**

Gli enti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione al presente Schema di Convenzione secondo il principio di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a soluzioni tali da realizzare il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse pubblico, di cui ciascuna di esse è affidataria.

#### **Art. 6**

##### **Durata**

Il presente Schema di Convenzione è vincolante per i soggetti sottoscrittori e mantiene la sua validità fino alla completa attuazione dell'intervento ivi previsto.

Per concorde volontà dei sottoscrittori, esso può essere prorogato, modificato o integrato, in conformità alle procedure di verifica ed aggiornamento previa approvazione concorde da parte di tutti i sottoscrittori.

#### **Art. 7**

##### **Efficacia dell'accordo**

L'accordo avrà efficacia tra le parti dal momento della sottoscrizione, mentre sarà opponibile ai terzi dal momento dell'attuazione degli adempimenti di cui all'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

#### **Art. 9**

##### **Registrazione**

Per il presente atto non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi dell'art. 1 della Tabella Atti, allegata al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Seguono firme sottoscrittori.

Roma

Il Dirigente del Servizio 2, Dip.to II, CMRC

Ing. Gianluca Ferrara

Il Capo Area Tecnica Comune di Allumiere

Arch. Alessandro Pioli