

PROGETTO PILOTA  
"COMPLESSITÀ TERRITORIALI"  
FIUMICINO CITTA'

INQUADRAMENTO DELLA PROPOSTA  
QUADRANTE 2F

MORFOLOGIA TERRITORIALE

Area con elevata valenza naturalistica

Ambito della riqualificazione

Area di produzione agricola e/o zootecnica intensiva

Ambito della trasformazione

Tessuti esistenti, di completamento o di espansione

SISTEMA MOBILID

Asse di tracciamento

Via di corsa a doppio/semplice binario

Banchina di stazione

POLARITÀ E CONNESSIONI

SISTEMA STORICO - AMBIENTALE

Area vegetazionale di rilievo

Area naturalistica di rilievo

Sistema del litorale

Elemento storico

Polo universitario o centro di ricerca

SISTEMA PRODUTTIVO E COMMERCIALE

Area produttiva

Area commerciale

Centro direzionale

Area amministrativa

Nucleo residenziale principale

Area di agricoltura intensiva

Zona d'allevamento intensivo

Sistema della portualità

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

MOBILITÀ DELLE PERSONE

Tram Mobilit

Linea metropolitana

Linea suburbana / Servizio regionale

Linea di autobus di adduzione

Approdo battello fluviale/linea costiera

People mover (sistema aeroportuale)

Navetta di collegamento locale

Autostrada

Strada extraurbana principale

Raccolto o viile di scorrimento

Parcheggio di scambio

Percorso pedonale semplice

Percorso pedonale a completa accessibilità

Assistenza ai barriere sensoriali

Percorso ciclopedonale

MOBILITÀ DELLE MERCI

HUB merci

Transborder zonale

Area di conferimento rifiuti

3.1.2.1.0.

PROGETTO PILOTA "COMPLESSITÀ TERRITORIALI" FIUMICINO CITTA'

STUDIO DI FATTIBILITÀ 3 - AZIONE LOCALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

COMUNE DI FIUMICINO

FASE 1- FORMULAZIONE DELLA PROPOSTA

SOTTOFASE 1.2. - INDIVIDUAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE RETI

INQUADRAMENTO DELLA PROPOSTA - IPOTESI 02

QUADRANTE 2F

PROGETTO PILOTA "COMPLESSITÀ TERRITORIALI" FIUMICINO CITTA'

STUDIO DI FATTIBILITÀ 3 - AZIONE LOCALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

COMUNE DI FIUMICINO

FASE 1- FORMULAZIONE DELLA PROPOSTA

SOTTOFASE 1.2. - INDIVIDUAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE RETI

INQUADRAMENTO DELLA PROPOSTA - IPOTESI 02

QUADRANTE 2F

AZIONE DI LUNGO TERMINE  
Utilizzo promiscuo metro/tram della  
Roma-Lido tratta bivio-Ostia Antica

AZIONE DI LUNGO TERMINE  
Tranvianizzazione Roma-Lido  
tratta Ostia Centro-C. Colombo