






**PROGETTO PILOTA
"COMPLESSITÀ TERRITORIALI "
FIUMICINO CITTA'**

INQUADRAMENTO DELLA PROPOSTA

QUADRANTE 1E











MORFOLOGIA TERRITORIALE

- | | |
|---|--|
|  | Area con elevata valenza naturalistica |
|  | Ambito della riqualificazione |
|  | Area di produzione agricola e/o zootecnica intensiva |
|  | Ambito della trasformazione |
|  | Tessuti esistenti, di completamento o di espansione |














SISTEMA MOBILIDO

- Asse di tracciamento
- Via di corsa a doppio/semplice binario
- Banchina di stazione

POLARITÀ E CONNESSIONI

- SISTEMA STORICO - AMBIENTALE**
- | | | |
|---|--|--|
|  | Area vegetazionale di rilievo |  |
|  | Area naturalistica di rilievo |  |
|  | Sistema del litorale |  |
|  | Elemento storico |  |
|  | Polo universitario o centro di ricerca |  |

SISTEMA PRODUTTIVO E COMMERCIALE







- | | | |
|---|--------------------------------|---|
|  | Area produttiva |  |
|  | Area commerciale | |
|  | Centro direzionale | |
|  | Area amministrativa | |
|  | Nucleo residenziale principale |  |
|  | Area di agricoltura intensiva |  |
|  | Zona d'allevamento intensivo |  |
|  | Sistema della portualità |  |

SISTEMA INFRASTRUTTURAI

MOBILITÀ DELLE PERSONE

- | | | |
|---|--|---|
|  | Tram Mobilito |  |
|  | Linea metropolitana | |
|  | Linea suburbana / Servizio regionale  |  |
|  | Linea di autobus di adduzione |  |
|  | Approdo battello (linea/linea costiera) | |
|  | People mover (sistema aeroportuale) | |
|  | Navetta di collegamento locale |  |
|  | Autostrada |  |
|  | Strada extraurbana principale |  |
|  | Autostrada o viale di scorrimento |  |
|  | Parcheggio di scambio |  |
|  | Percorso pedonale semplice | |
|  | Percorso pedonale a completa accessibilità | |
|  | Assenza di barriere sensoriali | |
|  | Percorso ciclopedonale | |

MOBILITÀ DELLE MERCI

- | | | |
|---|------------------------------|---|
|  | HUB merci |  |
|  | Transborder zonale |  |
|  | Area di conferimento rifiuti |  |

3.1.2.0.7.



PROGETTO PILOTA "COMPLESSITÀ TERRITORIALI" FIUMICINO CITTA'
STUDIUM DI FATIBILITÀ 3 - AZIONE LOCALE

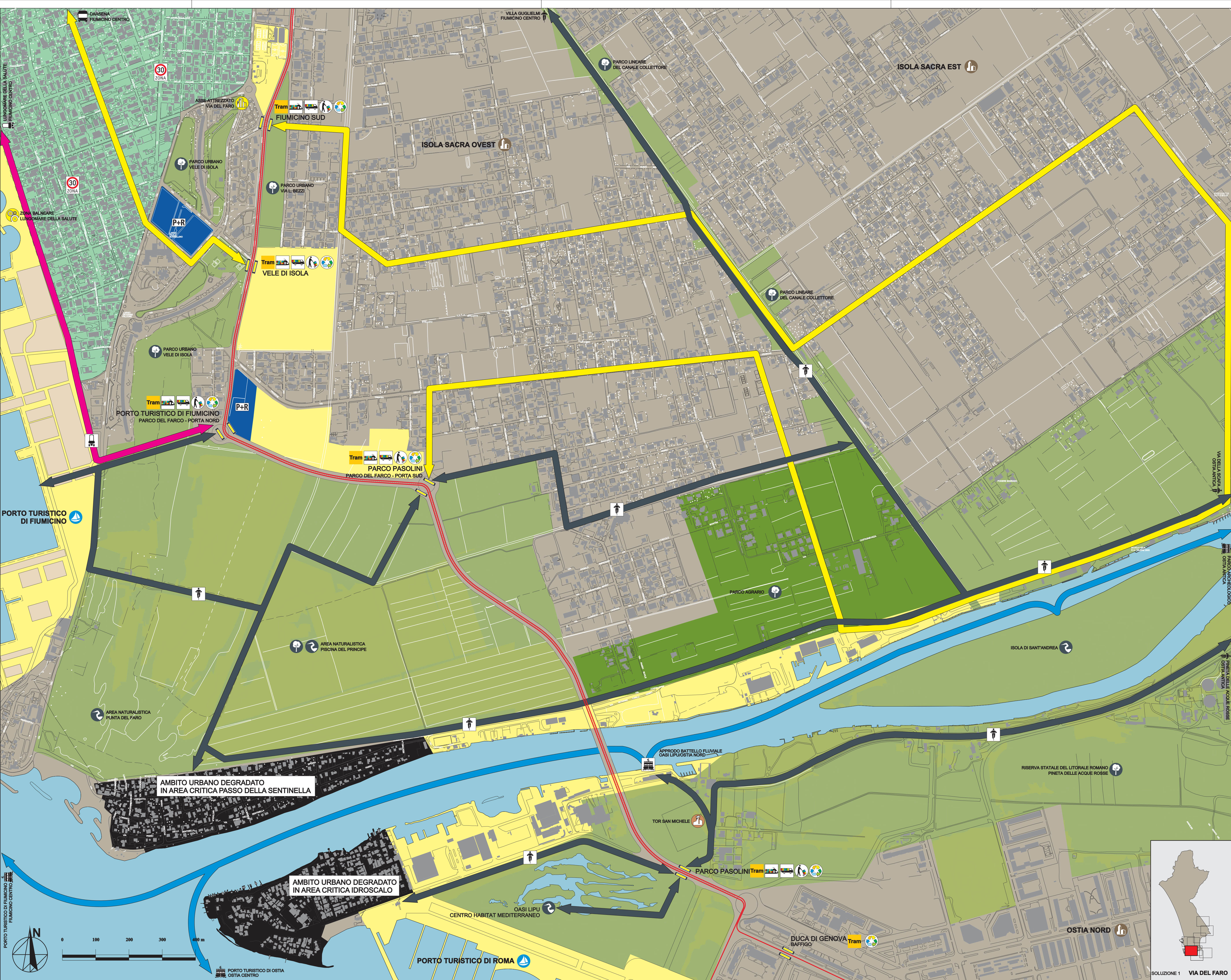
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

COMUNE DI FIUMICINO

ATA AMBIENTE
TRASPORTI
PROGETTAZIONE

FASE 1- FORMULAZIONE DELLA PROPOSTA

**INQUADRAMENTO DELLA PROPOSTA - IPOTESI 01
QUADRANTE 1E**

**SOLUZIONE 1 VIA DEL FARO**