

PROGETTO PILOTA
"COMPLESSITÀ TERRITORIALI"
FIUMICINO CITTA'

DEFINIZIONE DELLA GENERAZIONE E
DELL'ATTRAZIONE DI SPOSTAMENTI
ANNO 2007

GENERAZIONE DI
SPOSTAMENTI

ATTRAZIONE DI
SPOSTAMENTI

DIFFERENZA TRA GENERAZIONI
E ATTRAZIONI

INDIVIDUAZIONE DELLE AREE
REGOLATRICI DELLA
MOBILITÀ GLOBALE

GENERAZIONE DI SPOSTAMENTI

Comune di Roma
Confini Comunali
Municipi di Roma

ANNO 2007 - Generazioni di spostamenti nelle 24 ore
Fino a 5000
Da 5000 a 10000
Da 10000 a 20000
Da 20000 a 30000
Da 30000 a 50000
Oltre 50000

ANNO 2007 - Generazioni di spostamenti nelle ore di punta
75000
37500
18750

Generazioni nell'ora di punta mattutina

Generazioni nell'ora di punta pomeridiana

0 2,0 4,0 6,0

Km

DIFFERENZA TRA GENERAZIONI E ATTRAZIONI

Comune di Roma
Confini Comunali
Municipi di Roma

ANNO 2007 - Differenza tra generazioni e attrazioni nelle 24 ore
Oltre 40000 (Zona attrattiva CLASSE A)
Da 30000 a 40000 (Zona attrattiva CLASSE B)
Da 20000 a 30000 (Zona attrattiva CLASSE C)
Da 10000 a 20000 (Zona attrattiva CLASSE D)
Da 5000 a 10000 (Zona attrattiva CLASSE E)
Da 0 a 5000 (Zona attrattiva CLASSE F)

ANNO 2007 - Differenza tra generazioni e attrazioni nelle ore di punta
75000
37500
18750

Generazioni nell'ora di punta mattutina

Attrazioni nell'ora di punta mattutina

Generazioni nell'ora di punta pomeridiana

Attrazioni nell'ora di punta pomeridiana

0 2,0 4,0 6,0

Km

ATTRAZIONE DI SPOSTAMENTI

Comune di Roma
Confini Comunali
Municipi di Roma

ANNO 2007 - Attrazioni di spostamenti nelle 24 ore
Fino a 5000
Da 5000 a 10000
Da 10000 a 20000
Da 20000 a 30000
Da 30000 a 50000
Oltre 50000

ANNO 2007 - Attrazioni di spostamenti nelle ore di punta
75000
37500
18750

Attrazioni nell'ora di punta mattutina

Attrazioni nell'ora di punta pomeridiana

0 2,0 4,0 6,0

Km

INDIVIDUAZIONE DELLE AREE REGOLATRICI DELLA MOBILITÀ GLOBALE

Comune di Roma
Confini Comunali
Municipi di Roma

ANNO 2007 - Aree trasportistiche regolatrici della mobilità globale
Fino a 5000
Da 5000 a 10000
Da 10000 a 20000
Da 20000 a 30000
Da 30000 a 50000
Oltre 50000

ANNO 2007 - Aree trasportistiche regolatrici della mobilità globale
Fino a 5000
Da 5000 a 10000
Da 10000 a 20000
Da 20000 a 30000
Da 30000 a 50000
Oltre 50000

0 2,0 4,0 6,0

Km

1.2.2.0.4

PROGETTO PILOTA "COMPLESSITÀ TERRITORIALI" FIUMICINO CITTA'
STUDIO DI FATTIBILITÀ 1 - AZIONE DI SISTEMA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
COMUNE DI FIUMICINO

FASE 2 - VALUTAZIONE DELLE ALTERNATIVE E FORMULAZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANO
SOTTOFASE 2.2. - ANALISI DEGLI ELEMENTI GENERATORI DI MOBILITÀ
DEFINIZIONE DELLA GENERAZIONE E DELL'ATTRAZIONE DI SPOSTAMENTI - ANNO 2007
FONTI : Elaborazioni su dati acquisiti