



**ROMA ED ALTRI
LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
VIABILITA' NORD – SEZIONI 1 E 2 – ANNO 2019**

Fase di progetto	ESECUTIVO Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016
C.U.P.	F46G18003240003

ELABORATO	RELAZIONE TECNICA
-----------	--------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Geom. Fabio De Santis Geom. Alessandro Toni Geom. Guido Gentili
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Massimo Mondello

Commessa: C00919	C00919_PE_REL_R0	Data 23/04/2019
-------------------------	-------------------------	------------------------

<i>Revisione</i>	<i>Descrizione modifiche</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Controllato</i>	<i>Approvato</i>
R0	Prima emissione	23/04/2019	Vari	Saura	Saura

Città Metropolitana Roma Capitale Dipartimento VII	C00919_RT_PP_R0	Rev. 00
	Roma ed altri – MO Sez1, 2 – 2019	Data 10/06/2008 Pagina 2 di 2 File: RelTecnica

Indice

1	PREMESSA	2
2	STATO DELL'ARTE	2
3	STATO DI PROGETTO	2

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica de
Lavori Manutenzione Ordinaria su Strade Provinciali delle Sezioni 1 e 2, Viabilità Nord, anno 2019

2 STATO DELL'ARTE

La rete stradale oggetto del presente appalto si sviluppa su una lunghezza complessiva di circa 500 km in un territorio con caratteristiche orografiche e morfologiche differenti

Le zone di competenza sono

La zona costiera a nord di Roma nel territorio dei comuni di Cerveteri, Santa Severa, Santa Marinella e Civitavecchia.

La zona collinare a ridosso della costa nei comuni di Anguillara, Bracciano, Manziana, Tolfa

La zona interna dal lago di Bracciano fino al Comune di Monterotondo ed a Nord a Torrita Tiberina e Nazzano, con i maggiori centri abitati di Campagnano, Formello, Morlupo e Fiano Romano

La presenza di tali eterogeneità e la presenza su tutta la rete di traffico veicolare anche di natura pesante porta ad un aumento delle sollecitazioni sulla piattaforma stradale, la cui natura comporta un'usura costante del manto e della sovrastruttura.

È anche presente lungo la rete una vasta presenza di alberi di alto fusto di diversa tipologia che comporta la necessità di una manutenzione periodica

La rete è composta dalle strade provinciali di cui all'allegato al progetto

3 STATO DI PROGETTO

La tipologia degli interventi è finalizzata ad eliminare situazioni localizzate di pericolo che possono verificarsi nel periodo invernale a seguito di avverse situazioni atmosferiche

- rifacimenti di pavimentazioni stradali
- segnaletica verticale ed orizzontale
- rimozione di piccole frane e/o smottamenti
- nolo di mezzi meccanici per spargimento sale antighiaccio e servizio sgombraneve
- sostituzione di barriere incidentate guardrail
- abbattimento di alberi pericolanti

Trattandosi di lavori di manutenzione ordinaria, per effetto di eventi atmosferici avversi e/o di eventuali sopravvenute necessità sulle strade della stessa Sezione, le ubicazioni e i dimensionamenti saranno definiti all'atto della consegna e durante l'esecuzione dei lavori con specifici Ordini di Servizio della Direzione Lavori