



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**  
**DIPARTIMENTO II -VIABILITA' E MOBILITA'**  
**SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 61/a Maremmana Superiore Km 17+400 ed altre strade della Sezione 4 interessate da frane e smottamenti. (art. 140 D.Lgs. 36/2023).

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

CUP



ELABORATO N. **1**

**RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del Procedimento	<b>Geom. Gemy SEPE</b>
Progettista e Direttore Lavori	<b>Geom. Gemy SEPE</b>
Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	<b>Geom. Gemy SEPE</b>
Data 13/03/2025	Commessa

**Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" - Servizio 2 "Viabilità Zona Nord"**  
**Viale Giorgio Ribotta, 41/43 00144 Roma - vibilitanord@cittametropolitanaroma.it**  
**vaibilita@pec.cittametropolitanaroma.it**

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato

# RELAZIONE TECNICA

## PREMESSA

In data 10/03/2025, nelle ore notturne, a causa delle copiose piogge che si sono abbattute sul territorio della Sezione 4, si è verificata la caduta di un masso di grandi dimensioni e di diverse alberature sulla sede stradale della S.P. 61/a Maremmana Superiore al km 17+500 circa, comportando di fatto la temporanea chiusura della stessa strada provinciale. Interveniva sul posto il personale stradale del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale che constatata l'impossibilità di poter procedere con i propri mezzi alla rimozione del materiale presente, provvedeva a contattare il coordinatore del turno di reperibilità e Capo Sezione, il quale a sua volta attivava immediatamente impresa locale al fine di poter procedere nell'immediato alla rimozione del materiale ed alla riapertura del tratto di strada in questione. Interveniva in secondo luogo una squadra dei Vigili del Fuoco di Subiaco che considerato l'intervento in corso di esecuzione da parte dell'impresa locale per conto della CMRC non provvedeva a dare particolari disposizioni.

In data 11/03/2025 il Capo Sezione provvedeva ad eseguire sopralluogo tecnico sul tratto di S.P. 61/a Maremmana Superiore interessato dalla caduta del grosso masso congiuntamente al personale stradale intervenuto nell'intervento di reperibilità notturna e l'impresa locale attivata per la messa in sicurezza, nel corso del sopralluogo ispezionando il versante lato monte si constatava la presenza di un altro grosso masso in condizioni precarie, nonché la presenza di alberature con forti inclinazioni verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto, pertanto si disponeva all'impresa intervenuta di rimuovere nell'immediato i pericoli riscontrati al fine della pubblica incolumità degli utenti della strada.

Alla medesima data dell'11/03/2025 durante le operazioni di sopralluogo sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore l'ufficio tecnico del Comune di Subiaco segnalava la presenza di uno smottamento sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco al km 3+800 sulla quale dapprima interveniva il personale stradale della CMRC che constatata l'impossibilità alla rimozione del materiale con i propri mezzi si limitava ad apporre opportuna segnaletica. Successivamente il Capo Sezione disponeva alla stessa impresa locale operante sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore di attivare una seconda squadra al fine di poter ristabilire il transito sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco.

Nella notte tra il 12/03/2025 ed il 13/03/2025, sulla S.P. 47/a Empolitana Il veniva attivato intervento di reperibilità notturna per uno smottamento al km 13+200 con intervento dapprima del personale stradale e successivamente dei vigili del fuoco di Subiaco che considerata l'impossibilità di poter ben ispezionare la scarpata su cui avvenuto lo smottamento, disponevano la chiusura della strada ed il personale stradale della CMRC mediante il posizionamento di segnaletica stradale provvedeva a quanto disposto.

Il giorno 13/03/2025, il Capo Sezione provvedeva ad effettuare sopralluogo sulla S.P. 47/a Empolitana Il congiuntamente al personale stradale intervenuto nella reperibilità notturna, constatando lo smottamento avvenuto e la presenza di diverse alberature con forti pendenze verso la sede stradale. Veniva attivata la stessa impresa operante sugli altri interventi che prontamente si recava sul posto per recepire le disposizioni dell'intervento da eseguire.

Alla medesima data del 13/03/2025 il personale stradale della CMRC veniva contattato dalla stazione dei carabinieri di Subiaco per la presenza di diverse frane sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone e nell'immediato il Capo Sezione disponeva all'impresa locale già operante sugli altri interventi di provvedere alla rimozione del materiale terroso rovesciatosi sulla sede stradale e le alberature pericolose nonché alla pulizia dei versanti che presentavano situazioni di precarietà.

## **STATO DEI LUOGHI**

### **S.P. 61/a MAREMMANA SUPERIORE**

*Sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore è stata riscontrata la caduta di massi di grandi dimensioni (oltre 1 mc), la caduta di alberature di alto fusto e la presenza sulla scarpata in questione di diverse alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà con apparato radicale completamente scoperto.*

### **S.P. 47/a EMPOLITANA II**

*Sulla 47/a Empolitana II si è riscontrato lo smottamento per un tratto di circa 12 m della scarpata lato monte, la caduta di alberi di medio fusto e la presenza di alberature di alto e medio fusto in stato di precarietà fortemente pendenti verso la sede stradale.*

### **S.P. 2/A BARCO DI AGOSTA - LE SELVE - OBACO**

*Sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve – Obaco si è riscontrato uno smottamento dalla scarpata lato monte per un tratto di 8 m con invasione di buona parte della carreggiata stradale e l'ostruzione dapprima della cunetta e successivamente del tombino stradale.*

### **S.P. 39/B SAN FRANCESCO CAPROLA LE CONE**

*Sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone si sono riscontrati diversi smottamenti di piccola entità ed una frana di grandi dimensioni verificatosi presso l'intersezione stradale con la strada comunale "Contrada Castagnola" con riversamento di banchi di materiale tufaceo sulla sede stradale. Veniva riscontrata, sulle scarpate lato monte, la presenza di diverse alberature fortemente pendenti verso la sede stradale e con apparato radicale completamente scoperto.*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

### **S.P. 61/a MAREMMANA SUPERIORE**

*Sulla S.P. 61/a Maremmana Superiore si provvedeva alle seguenti lavorazioni:*

- Posa in opera di segnaletica stradale;*
- Rimozione del masso di grandi dimensioni caduto sulla sede stradale;*
- Rimozione delle alberature cadute sulla sede stradale;*
- Rimozione del materiale instabile presente sulla scarpata;*

- Rimozione delle alberature instabili presenti sulla scarpata;
- Posizionamento di barriere new-jersey.

#### **S.P. 47/a EMPOLITANA II**

Sulla S.P. 47/a Empolitana II si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;
- Rimozione del materiale proveniente dallo smottamento;
- Rimozione delle alberature instabili presenti sulla scarpata;
- Pulizia della cunetta e dell'attraversamento presente;
- Posizionamento di barriere new-jersey.

#### **S.P. 2/A BARCO DI AGOSTA - LE SELVE – OBACO**

Sulla S.P. 2/A Barco di Agosta - Le Selve - Obaco si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;
- Rimozione del materiale proveniente dallo smottamento;
- Pulizia della cunetta e dell'attraversamento presente;
- Pulizia della strada con spazzatrice.

#### **S.P. 39/B SAN FRANCESCO CAPROLA LE CONE**

Sulla S.P. 39/B San Francesco Caprola Le Cone si provvedeva alle seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di segnaletica stradale;
- Rimozione del materiale proveniente dagli smottamenti e dalla frana;
- Rimozione delle alberature instabili presenti sulle scarpate;
- Pulizia delle cunette;
- Posizionamento di barriere new-jersey.

### **Modalità di affidamento**

Ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 140 D.LGS 36/2023 così come meglio specificato nel verbale di accertamento.

Roma, 13/03/2025

**Il Progettista**

Geom. Gemy Sepe

**Il R.U.P.**

Geom. Gemy Sepe