

RELAZIONE

La rete delle strade provinciali appartenente alla Sezione 5^ e 6^ del Dipartimento VII – Ufficio di Direzione – Viabilità Sud, interessata dal presente progetto, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili in parte pianeggiante in parte collinoso (zone dei Monti Prenestini e Monti Lepini) con quote sul livello del mare che arrivano dai 600 ai 1000 metri con uno sviluppo complessivo di circa **521,90** chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico, anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari frequenze e flussi di traffico estremamente più modeste.

Al fine di assicurare una continua opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede lavori di ordinaria manutenzione della rete stradale Provinciale della Sezione 5^ e 6^.

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della sezione 6^ e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento delle pavimentazioni stradali mediante fresatura di cm. 1-3 , risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 3

Inoltre sono previsti i seguenti ulteriori interventi ;

- Segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale;
- installazione di barriere di sicurezza del tipo n/2 laterali su varie km.che ;
- noli di mezzi meccanici e mano d'opera per il ripristino dei presidi idraulici;
- potatura ed abbattimento di essenze arboree;
- fornitura di conglomerato bituminoso (franco impianto) per riparazioni buche steso a mano da personale cantonieristico ;
- fornitura di conglomerato plastico a freddo in sacchette.

Inoltre sulla rimanente rete viaria sono previsti interventi di manutenzione ordinaria ,oltre a piccoli interventi sulle sedi e pertinenze stradali.

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di **€. 700.000,00**

➤ Per lavori **€. 563.000,00**

➤ Per somme a disposizione dell'Amministrazione **€. 137.000,00**

IL RUP
(Geom. Bruno Nasoni)