



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:s.orlandi@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P3892 del
05/12/2022

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

Responsabile del procedimento

Dott. Claudio Scrascia

Riferimenti contabili

Come da dispositivo interno.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE AUTOMEZZI LEGGERI E VEICOLI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE - DIPARTIMENTO II - SERVIZIO VIABILITÀ ZONA NORD SEZIONE 4 - ANNI 2023/2024 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 1, CO. 2 LETTERA A), DELLA LEGGE N. 120/2020 (MODIFICATA DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN LEGGE N. 108/2021) - TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA (MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE) - CIG 9519949E6D - IMPORTO EURO 48.000,00 (OLTRE IVA) - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Orlandi Stefano



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05.10.2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 16 del 28.02.2022 recante "Approvazione degli obiettivi del Piano Esecutivo di Gestione per le annualità 2022-2023, ad integrazione del Piano Esecutivo di Gestione - Piano della Performance 2021-2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 24 del 28.06.2021 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, unificato con il Piano della Performance (art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000), e del PDO della Società in house Capitale Lavoro";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 29/07/2022 recante "Adozione del Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 46 del 29.07.2022 recante "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e al D.U.P. 2022 - 2024 ed Elenco Annuale 2022 Salvaguardia equilibri di Bilancio e Stato di attuazione dei Programmi 2022 - Art. 193 T.U.E.L.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 47 del 29.07.2022 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2023-2025 - Adozione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 ed Elenco Annuale dei Lavori 2023";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 04/08/2022 recante "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022. Art. 169 del TUEL 267/2000 denominato Risorse Finanziarie 2022-2024";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 64 del 29/09/2022 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Approvazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.";



Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 68 del 30/11/2022 recante "Variazione Piano Esecutivo di Gestione 2022. Artt. 169 e 175 del D.Lgs. n. 267/2000";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 71 del 30/11/2022 avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2022 - 2024 e al Documento Unico di 2 Programmazione (D.U.P.) 2022 - 2024. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022 - 2024 ed Elenco annuale 2022- Variazione P.D.O. 2022 e Variazione al Programma Biennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2022 - 2023. Verifica mantenimento equilibri art. 193 T.U.E.L.";

Premesso che allo stato attuale la Sezione 4 del Servizio Viabilità zona Nord non dispone di una officina per gli interventi di manutenzione su veicoli e mezzi d'opera in dotazione, in seguito alla risoluzione, avvenuta con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II n. 2748 del 27/09/2022, del rapporto contrattuale Rep. 12070 del 16/06/2022 con Autofficina Pomponi Service Srl, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016, per grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, con grave pregiudizio per l'operatività e la sicurezza dei cantonieri addetti alla sezione;

atteso che le somme ancora disponibili sugli impegni 609/0 - 610/0 - 611/0 Esercizio 2022, assunti con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II n. 4680 del 29/12/2021, vengono conservate a residuo, in attesa della definizione e risoluzione di ogni possibile controversia con l'impresa Autofficina Pomponi Service Srl;

considerato che per quanto sopra viene rispettato il minimo garantito previsto dall'Accordo Quadro stipulato con Autofficina Pomponi Service Srl;

vista la nota prot. CMRC-2022-0186928 del 30-11-2022, del Servizio 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento II, con la quale, veniva richiesto, in considerazione della conclusione del rapporto contrattuale in essere con Autofficina Pomponi Service Srl e ravvisata la necessità di eseguire una serie di interventi di manutenzione e riparazione su automezzi e veicoli che non è più possibile procrastinare, di voler procedere all'affidamento, con la massima urgenza, dei predetti servizi ai sensi dell' art. 1 co. 2 lett. a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, così come emendato dal DL 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, il quale impone alle stazioni appaltanti "*di procedere all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture [...] di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro [...]*" ed ha indicato quale operatore a cui affidare l'esecuzione due officine, rispettivamente:

- Officina MORASCA, con sede in via Empolitana II° km. 1+300, 00025 - Gerano (RM), P.IVA 06362771005;
- Officina-carrozzeria Alivernini Lucio, con sede in contrada Le Selve n. 41, 00020 - Agosta (RM), P.IVA 00415481001;

dato atto che, sulla base dell'esperienza maturata negli ultimi anni e di comune intesa tra il responsabile della Sezione 4, Ing. Crediano Salvati, il Dirigente del Servizio 2 "Viabilità zona Nord" - Dipartimento II e il RUP, Dott. Stefano Orlandi, la suddivisione dell'esecuzione degli interventi di riparazione e ripristino della funzionalità automezzi tra 2 distinte officine è da ritenersi più rispondente alle esigenze organizzative della medesima Sezione 4, in considerazione dell'estensione territoriale e della dislocazione dei gruppi di lavoro (la Sezione 4 è a sua volta suddivisa in n. 4 gruppi: il 13 e il 15 operano in zone più pianeggianti e più vicini alla prima officina, mentre i gruppi 14 e 16 sono posti nelle zone montuose più alte, ove operano maggiormente i mezzi spalaneve o mezzi pesanti in generale e sono più vicini alla seconda officina), nonchè della dotazione di mezzi ed attrezzature assegnate ai diversi gruppi di lavoro;



che nella medesima nota del Servizio 2 "Viabilità zona Nord" del Dipartimento II il responsabile della Sezione n. 4 ha, altresì, attestato di aver svolto, un'indagine di mercato tra gli operatori economici iscritti al MEPA nel Bando "Servizi - Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità" in considerazione della natura delle prestazioni da eseguire e del luogo di esecuzione degli stessi nel rispetto del principio di massima partecipazione;

visto il D.L. 52/2012, convertito in Legge n. 94/2012, che dispone che le Amministrazioni Pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, sono tenute a ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione[...];

visto il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

visto il Decreto Legge n. 77 del 31.05.2021, pubblicato in G.U. n.129 del 31-5-2021 convertito in Legge n. 108/2021;

visto l'art. 1 della Legge n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 1) D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023 [...]";

visto, in particolare, il comma 2 lett. a) del predetto art. 1 della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a) sub 2.1 del D.L. n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che stabilisce: 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro [...];

visto, altresì, il comma 3 del predetto art. 1 ai sensi del quale: "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...]";

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";



visto l'art. 36 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che dispone: "Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, [...] Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27- octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista.";

visto l'art. 216, comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che recita: "Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2 e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma, in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273. Ai soli fini dell'archiviazione delle citate procedure di infrazione, nelle more dell'entrata in vigore del regolamento, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANAC sono autorizzati a modificare rispettivamente i decreti e le linee guida adottati in materia. [...]";

viste le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1077 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.Lgs. 56/2017, con delibera del Consiglio n. 2016 del 01.03.2018;

visto in particolare l'art. 4.1 delle predette Linee Guida ANAC n. 4;

atteso che le sopra richiamate disposizioni dell'Anac vanno interpretate alla luce del vigente quadro normativo ed in particolare della Legge 120/2020, modificata dall'art 51 del D.L. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108/2021, che in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, ha previsto delle soglie differenti per il ricorso all'affidamento diretto e precisamente: "[...] affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro[...]"

visto l'art. 36 comma 9-bis introdotto dalla Legge 55/2019 ai sensi del quale: "Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa";

atteso che il RUP ritiene di procedere con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, così come previsto dall'art.95 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto, tra l'altro, delle modalità operative disciplinate dalle condizioni generali di contratto riguardanti l'acquisto di beni e servizi del MEPA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) della centrale di committenza Consip;

visto il bando "Servizi" Categoria "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità" per la partecipazione al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

visto il Capitolato Speciale d'Oneri predisposto dagli uffici tecnici del Dipartimento II "Capitolato Speciale di Appalto per il servizio di manutenzione e riparazione automezzi leggeri e veicoli della Città' Metropolitana di Roma Capitale Dipartimento II Servizio di Viabilità Nord - Sezione 4";



atteso che il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, con riferimento alla categoria di abilitazione di cui trattasi mette a disposizione dei soggetti aggiudicatori, tra gli altri, lo strumento della trattativa diretta;

ritenuto opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto intervento mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, per l'importo di € 48.000,00, oltre IVA 22%;

considerato che con trattativa diretta con unico operatore economico n. 3327159 del 30/11/2022, scadenza presentazione offerta il 05/12/2022, è stato richiesto all'Impresa Morasca Mirko di presentare la propria offerta relativamente al servizio "Manutenzione e Riparazione automezzi leggeri e veicoli della Città metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II Viabilità ed Infrastrutture viarie - Sezione 4ª - Viabilità zona Nord" sull'importo a base d'asta di € 48.000,00;

rilevato che, tramite procedura informatizzata sul MEPA, l'impresa Morasca Mirko con sede in Via Empolitana II km 1+900 - CAP 00025 - Gerano (Rm) - C.F. MRSMRK81B25L182G, ha presentato la propria offerta, accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 80 D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii. ed il possesso dei requisiti e delle capacità di cui all'art. 83 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che prevede:

- con riferimento al criterio 1, rispetto a 38 euro/ora Iva esclusa del costo della manodopera di ogni preventivo presentato all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 del CSA, un ribasso percentuale pari al 42,23%;
- con riferimento al criterio 2 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio originali pari a: 21,21%;
- con riferimento al criterio 3 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio equivalenti pari a: 34,89%;
- con riferimento al criterio 4 un ribasso unico del 23,29%;
- con riferimento al criterio 5 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio alternativi pari a: 36,74%;
- con riferimento al criterio 6 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio usati pari a: 68,23%;
- con riferimento al criterio 7 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio rigenerati pari a: 36,47%;
- con riferimento al criterio 8 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici nuovi pari al 27,26%;
- con riferimento al criterio 9 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici ricostruiti o rigenerati omologati secondo gli standards europei (ECE ONU 108 e ECE ONU 109 per i mezzi pesanti) pari al 66,92%;
- con riferimento al criterio 10, rispetto alle tariffe soccorso ACI 2019 per i non soci, il ribasso unico del 46,85%;

atteso che l'impresa Morasca Mirko ha indicato, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., costi aziendali concernenti l'adempimenti delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per un importo pari ad euro 3.000,00 e costi della manodopera per l'espletamento della prestazione pari ad euro 20.000,00 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23 comma 16 e riportato nei documenti di gara pari ad euro 16.200,00;



preso atto che l'impresa Morasca Mirko dichiarava in sede di gara di non voler subappaltare nè di concedere a cottimo alcun servizio oggetto di gara;

atteso che l'importo contrattuale è pari ad € 48.000,00, oltre IVA 22% pari ad € 10.560,00, così per un importo complessivo di € 58.560,00;

accertato che la fornitura in parola è stata inserita nella Programmazione biennale di acquisto di forniture e servizi 2022-2023, di cui all'art. 21 del D.Lgs 50/2016, allegata al Bilancio di Previsione 2022-2024 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 47/10 del 29/7/2022 e le è stato attribuito il seguente CUI: F80034390585202200073;

dato atto che il RUP della presente procedura è il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II dott. Stefano Orlandi;

che il titolare dell'impresa ha, altresì, dichiarato nell'istanza di partecipazione, l'inesistenza di rapporti di parentela ed affinità con il Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria;

che è stato verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs.vo 165/2001 e ss.mm.ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dal Rappresentante legale della ditta Morasca Mirko;

che, in ottemperanza all'art. 42, del D.Lgs.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., è acquisita agli atti del Servizio n. 1 dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di che trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

atteso che il Dott. Stefano Orlandi, Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento II, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con i Rappresentanti Legali dell'impresa affidataria e con le altre figure che possono impegnare l'affidatario verso l'esterno;

che saranno avviate dal competente Ufficio Contratti, mediante il sistema AVCPASS, le verifiche in merito alle dichiarazioni circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 80 d.lgs. 50/2016, rese dall'impresa affidataria nell'istanza di partecipazione alla procedura in parola;

visto l'art. 1, c. 629, lett.b) della legge 23/12/2014 n. 190, che introduce l'art. 17-ter del Decreto n. 633/1972;

visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21- bis e ss.mm.ii;

Preso atto che la spesa di euro 58.560,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130 /6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005



CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2023	
Importo	29.280,00	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130 /6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	29.280,00	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del nuovo "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", approvato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA



di prendere atto della necessità di affidare ad un nuovo operatore economico l'esecuzione del servizio di manutenzione e riparazione automezzi leggeri e veicoli della Città' Metropolitana di Roma Capitale Dipartimento Il Servizio di Viabilità Nord - Sezione 4 per il periodo 2023-2024, per l'importo complessivo di € 48.000,00 oltre IVA come per legge;

di affidare l'esecuzione del servizio, all'esito della trattativa diretta n.3327159, esperita tramite il MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett a) della legge n. 120 dell'11.09.2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, all'Impresa Morasca Mirko con sede in Via Empolitana II km 1+900 - CAP 00025 - Gerano (Rm) - C.F. MRSMRK81B25L182G, che ha offerto:

- con riferimento al criterio 1, rispetto a 38 euro/ora Iva esclusa del costo della manodopera di ogni preventivo presentato all'Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 del CSA, un ribasso percentuale pari al 42,23%;
- con riferimento al criterio 2 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio originali pari a: 21,21%;
- con riferimento al criterio 3 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio equivalenti pari a: 34,89%;
- con riferimento al criterio 4 un ribasso unico del 23,29%;
- con riferimento al criterio 5 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio alternativi pari a: 36,74%;
- con riferimento al criterio 6 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio usati pari a: 68,23%;
- con riferimento al criterio 7 un ribasso percentuale sul prezzo di listino relativo ai pezzi di ricambio rigenerati pari a: 36,47%;
- con riferimento al criterio 8 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici nuovi pari al 27,26%;
- con riferimento al criterio 9 un ribasso percentuale sul prezzo di listino degli pneumatici ricostruiti o rigenerati omologati secondo gli standards europei (ECE ONU 108 e ECE ONU 109 per i mezzi pesanti) pari al 66,92%;
- con riferimento al criterio 10, rispetto alle tariffe soccorso ACI 2019 per i non soci, il ribasso unico del 46,85%;

con indicazione, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per un importo pari ad euro 3.000,00 e costi della manodopera per l'espletamento della prestazione pari ad euro 20.000,00 a fronte del costo della manodopera stimato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 23 comma 16 e riportato nei documenti di gara pari ad euro 16.200,00, per un importo contrattuale pari ad € 48.000,00, oltre IVA 22% pari ad € 10.560,00, così per un importo complessivo di € 58.560,00;

di subordinare l'efficacia dell'affidamento, di cui al punto precedente all'esito del positivo riscontro circa l'inesistenza, in capo all'impresa Morasca Mirko delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

di stabilire che, divenuta efficace l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. così come modificato dall'art. 4, co. 1 della L. 120/2020, si procederà, entro i successivi 60 gg, alla stipula dello contratto in modalità elettronica, a pena di nullità, a cura dell'Ufficiale Rogante in forma pubblica amministrativa;

di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, modificata dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito in Legge n. 108/2021, e dell'art. 32, comma 8 del



D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione appaltante provvederà alla consegna dei lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., trattandosi di affidamento diretto, non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

di dare atto che l'impresa Morasca Mirko, affidataria dell'appalto di lavori in parola, in sede di partecipazione alla procedura di affidamento, dichiarava di non voler subappaltare nè di concedere a cottimo alcun servizio oggetto di gara;

di impegnare la somma complessiva di € 58.560,00 sul 103130 art. 6, suddiviso sulle annualità 2023/2024, in osservazione ai principi di armonizzazione dei Bilanci degli Enti Locali, come segue:

- quanto ad Euro 29.280,00 sul Bilancio 2023;
- quanto ad Euro 29.280,00 sul Bilancio 2024;

di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale;

Di imputare la spesa di euro 58.560,00 come di seguito indicato:

Euro 29.280,00 in favore di AUTOFFICINA MORASCA DI MORASCA MIRKO C.F. MRSMRK81B25L182G VIA EMPOLITANA II, KM 1,900 , GERANO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103130 / 6	DPT0201	22100	2023	336

CIG: 9519949E6D

Euro 29.280,00 in favore di AUTOFFICINA MORASCA DI MORASCA MIRKO C.F. MRSMRK81B25L182G VIA EMPOLITANA II, KM 1,900 , GERANO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103130 / 6	DPT0201	22100	2024	128

CIG: 9519949E6D

di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa Morasca Mirko, si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 "Gestione amministrativa" del Dipartimento II "Mobilità e Viabilità" con



invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, delle relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale;

di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n.136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione;



Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo I
Talone Antonio

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**
RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.