

CITTA' DI NETTUNO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE



Viale Giacomo Matteotti,37 00048 Nettuno tel.06.988891 - fax.06.98889251
 PEC: protocollo generale@pec.comune.nettuno.roma.it

"Progetto di regolamentazione del traffico in prossimità degli edifici scolastici di primo grado nell'ambito del "progetto città sicure" attraverso la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e controllati, progetto pilota di attraversamento automatizzato e programma "PIEDIBUS percorsi sicuri"

PROGETTO ESECUTIVO

Relazioni specialistiche

SITO: Città di Nettuno (RM)

TAV. N.
B

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO: ING. BENEDETTO SAJEVA

IL PROGETTISTA INCARICATO: ARCH. LAURA ZECCHINELLI

COMMITTENTE: COMUNE DI NETTUNO

DOC. N° N° PROG.

N° PROG. -

FASE SIGLA -

REV.

OGGETTO: DOC. TECNICA

EMISSIONE:

TITOLO:

REV.	ELABORATO	VERIFICATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA

spazio riservato ai visti amministrativi

C_F880 - - 1 - 2018-10-01 - 0054694

RELAZIONE

IL PROGETTO "PEDIBUS PERCORSI SICURI"

Il progetto è rivolto ai bambini della scuola dell'infanzia e della scuola primaria che possono godere di una sana camminata al mattino prima che suoni la campanella e durante il ritorno a casa da scuola.

L'iniziativa è pensata anche per combattere la sedentarietà e l'obesità infantile oltre che in un'ottica più generale di mobilità sostenibile : si va' a scuola tutti insieme e a piedi, guidati dagli adulti. Una sorta di autobus umano, formato da un gruppo di bambini "passeggeri" e da adulti "autisti" e "controllori" oltre che educatori.

In questo modo, i bambini fanno movimento, socializzano con i compagni di scuola ed esplorano il proprio quartiere, imparano le regole in strada avvicinandosi all'educazione stradale. Ma non solo: il percorso a piedi fino a scuola evita l'utilizzo dell'automobile da parte dei genitori e questo consente di diminuire il traffico e riducendo le emissioni di CO2 anche l'inquinamento atmosferico.

Nella nostra città il traffico al mattino è spesso insopportabile: lunghe code di auto, stress, ingorghi e tanto smog davanti alle scuole. Non è certo il modo migliore per iniziare la giornata; fa' male alla salute e anche all'umore dei più giovani e degli adulti. Per cercare di vivere meglio, l'ufficio LL.PP attraverso professionisti competenti, qualificati e sensibili alle dinamiche interne del territorio del Comune di Nettuno, ha pensato ad un modo sicuro per raggiungere a piedi la scuola in compagnia, privilegiando in conformità del bando la realizzazione di percorsi dedicati, in questo caso ai bambini casa-scuola.

Muoversi a piedi insieme ai compagni è sicuramente un modo sano ed ecologico, un segnale importante di attenzione verso la salute e l'ambiente. Il traffico diminuisce, il movimento fa' bene e le scuole, libere dall'assalto delle auto, sono certamente più accoglienti, sicure e accessibili agli studenti.

Il progetto è rivolto ai bambini della scuola dell'infanzia e della scuola primaria che possono godere di una sana camminata al mattino prima che suoni la campanella, in tutta sicurezza. Si cantano allegre filastrocche, si conversa del più e del meno, si fanno le soste nelle fermate apposite per aspettare tutti, sempre accompagnati da personale competente, adulto, formato e informato.

In particolare, i bambini si muovono su percorsi studiati ad hoc e supervisionati dal comune e dai vigili urbani che si rendono disponibili a vigilare sulle strade attraversate dai bambini.

I VANTAGGI DEL PROGETTO "PEDIBUS PERCORSI SICURI"

Numerosi quindi i vantaggi del progetto "Piedibus percorsi sicuri". Vediamo nel dettaglio quali sono:

- **Camminare fa bene** - I recenti studi medici definiscono la semplice camminata **come una vera e propria medicina preventiva a costo zero**. Ecco perchè il percorso da casa a scuola (che non può superare 2,0 km vista l'età dei piccoli) e ritorno, nel caso specifico sono stati predisposti e pensati percorsi non più lunghi di 800 mt e ciò è importante per combattere la sedentarietà della routine quotidiana che vede i bambini vittime dell'obesità già da piccoli.

- **Non inquina** - I bambini che vanno a scuola a piedi non producono inquinamento e permettono di ridurre il congestionamento del traffico nelle ore di punta. Se tutte le persone che vivono nel raggio di un paio di chilometri dalle scuole portassero i bambini a piedi invece che in automobile, le città sarebbero meno inquinate e meno caotiche nelle ore di punta.

- **Parcheggio** - I parcheggi di fronte alle scuole sono insufficienti e carenti per poter accogliere le automobili di tutti i genitori contemporaneamente. Il progetto "Piedibus percorsi sicuri" permette di ridurre e ovviare a questo problema.

Inoltre, le misure di sicurezza adottate rendono il percorso sicuro e privo di incidenti per i bambini.

- **Esplorazione** - Per stimolare nei bambini la voglia di camminare apprendere, imparare, essere più autonomi e consentire la conoscenza del quartiere in piena sicurezza.

A monte del progetto "Piedibus percorsi sicuri" le scuole indicate dovranno aderire attraverso un protocollo d'intesa con l'Amministrazione Comunale, e formare adeguatamente i genitori o comunque gli adulti che saranno designanti per svolgere la funzione di "autisti-controllori", nel contempo si svilupperà azione di informazione ed educazione dei bambini che vogliono usufruire del servizio messo a disposizione dalla Città di Nettuno.

COME FUNZIONA

- I bambini si fanno trovare al capolinea o ad una fermata intermedia prevista nel percorso.
- Se un bambino dovesse ritardare sarà responsabilità dei suoi genitori accompagnarlo a scuola.
- Il Pedibus funziona solo se ci sono adulti volontari, genitori, nonni, amici, persone sensibili del quartiere, che possono garantire l'avvio e il mantenimento di questo bel servizio.
- Gli accompagnatori "autisti" indossano un gilet catarifrangente ad alta visibilità.

Il progetto prevede un ruolo attivo per tutte le componenti coinvolte: Scuola, Amministrazione Comunale, Comitato Genitori, Associazioni, Famiglie degli allievi ecc. Risulta perciò indispensabile attivare e mantenere una rete di relazioni proficua tra scuola ed Istituzioni del territorio.

All'interno del progetto generale dell'Educazione alla Cittadinanza il "PEDIBUS PERCORSI SICURI" coinvolge in maniera interdisciplinare tutte le aree di sistema della scuola:

- **l'area della didattica**, in quanto è legato strettamente a tematiche curriculari della conoscenza e fruizione dell'ambiente urbano (osservazioni, analisi, studio, riflessioni, elaborazioni ecc. che coinvolgono aree disciplinari antropologiche, dei linguaggi e dell'educazione alla cittadinanza);

- **l'area dell'organizzazione interna**: nell'elaborazione progettuale, nelle decisioni discusse ed intraprese, nelle scelte attivate al fine di realizzare il progetto;

- **l'area della rete collaborativa**: con le varie Agenzie del territorio realizzata nella collaborazione con i genitori (Comitato Genitori e famiglie), con l'Amministrazione Comunale, con le Associazioni che

intervengono quale per esempio l'associazione dei Commercianti, in quanto possibilmente le varie fermate verranno ubicate davanti esercizi commerciali.

- **l'area dell'educazione:** visti i bisogni e le esigenze degli allievi bambini ,come i cittadini adulti che si prendono in considerazione ;

- **l'area strutturale:** in quanto non potrebbe essere realizzato qualora mancassero le risorse economiche e soprattutto umane.

Questo progetto si propone, attraverso una sempre più collaudata continuità nella collaborazione di diverse agenzie educative e delle Istituzioni del territorio, per dare la possibilità agli alunni di vivere il loro territorio ed educare ed educarsi alla cittadinanza tutta verso una maggiore sensibilizzazione all'educazione stradale e ad un corretto comportamento da attuarsi quando si è in strada.

I PERCORSI

I percorsi vengono definiti con il termine di "Linea" e, a seconda dei vari plessi e delle varie linee, viene abbinato un colore. Una "Linea Pedibus percorsi sicuri" è il tragitto da un determinato "punto di raccolta" alla sede del relativo plesso scolastico che aderisce al progetto proposto.

Le linee devono essere individuate tenendo conto dell'economicità del percorso. Non possono essere definite linee i punti di partenza più vari. Si definisce linea il percorso principale al quale possono di seguito confluire i pedoni provenienti da altre vie, sempre in riferimento ai punti di sosta stabiliti .Ogni linea, a prescindere dal numero dei pedoni, deve avere almeno un pediatista in testa, cioè alla guida, e uno alla fine del "convoglio". Quindi il convoglio deve essere guidato da due adulti.

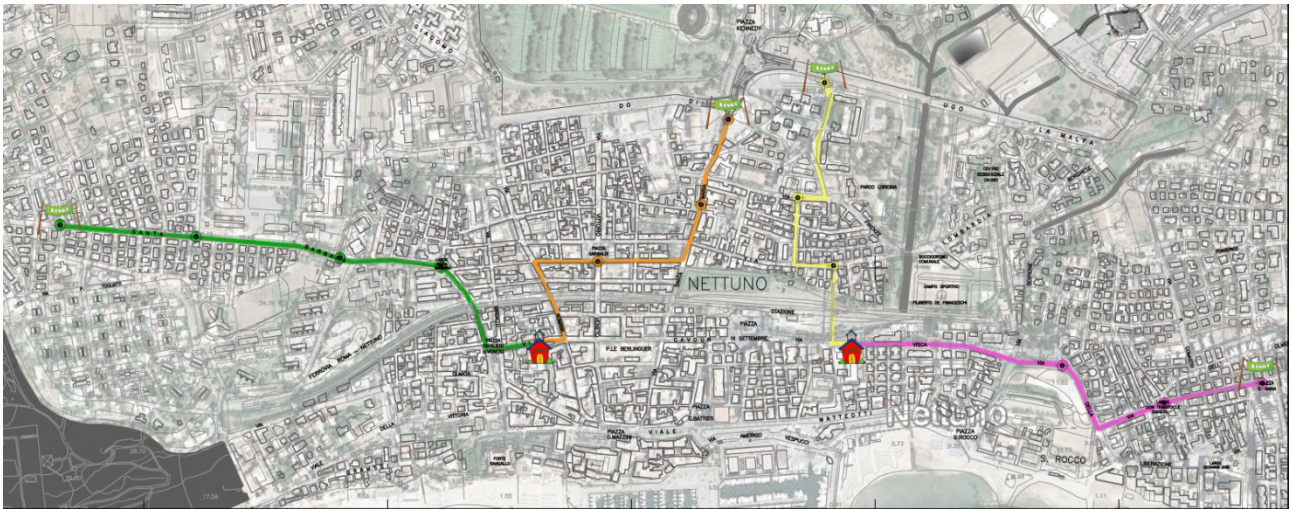
I "pediatisti "devono trovarsi al punto di raccolta almeno dieci minuti prima e i pedoncini devono essere puntuali alla partenza, al fine di garantire un'efficienza del servizio e condurre puntuali a scuola i bambini.

IL PROGETTO PER IL COMUNE DI NETTUNO

Inizialmente si è pensato di servire le scuole più vicine al centro di Nettuno. Le scuole che saranno servite dal progetto "Pedibus percorsi sicuri" saranno inizialmente :

- 1. Scuola " A. Castellani" in via Cavour, 61
- 2. Scuola "G. DaSangallo" in via Ennio Visca 26

L'esito positivo del progetto e il riscontro , permetterà in seguito di estendere l'intervento su altre scuole del centro, in modo tale da alleggerirlo dal traffico e renderlo più sicuro e facilmente percorribile.



LINEA 1

Partenza: Via delle Sterlizie

Fermate: 1_Via di S. Barbara, 67

2_Via di S. Barbara, 92

3_Largo S. Barbara

Arrivo: Scuola "A. Castellani" Via Cavour, 61.

LINEA 2

Partenza: P.zza Vittime 11 settembre 2001

Fermate: 1_Via di S. Maria, 132

2_P.zza Garibaldi

Arrivo: Scuola "A. Castellani" Via Cavour, 61.

LINEA 3

Partenza: Via Lucania

Fermate: 1_Via Firenze, 46

2_Via Lombardia, 92

Arrivo: Scuola "G. daSangallo" Via Ennio Visca, 26.

LINEA 4

Partenza: P.zza S. Anna

Fermate: 1_L.go Don Temistocle Signori

2_Via della Liberazione, 5

Arrivo: Scuola "G. daSangallo" Via Ennio Visca, 26.

I percorsi saranno dotati di apposita segnaletica verticale ed orizzontale, appositamente progettata e di seguito indicata.



Allo scopo di facilitare la circolazione pedonale lungo i 4 percorsi stabiliti e appositamente dotati di segnaletica, si predispone l'utilizzo del "Pedibus" brevettato da Merelli/Lamobilitàsostenibile, utile sia in virtù della sua ecologicità, sia come strumento di controllo che consenta ai genitori/accompagnatori di tenere il gruppo di bambini uniti e sottocontrollo.

Scheda Tecnica:

- Finestrini in pvc cristal rinforzati sul perimetro bifacciale con polietilene antistrappo.
- I finestrini su ambo i lati e frontali si aprono e chiudono singolarmente grazie al velcro cucito
- Arcate in polipropilene con due registri per aprire o chiudere di più ogni arco
- Ogni arcata è composta da due archi con raggi differenti tenuti assieme tramite saldature con polifusore
- Ogni arcata è dotata alle estremità di due ruote girevoli in ferro e gomma del diametro di 8 cm

- Tra le arcate successive vi è un cavetto-fine corsa per regolare la massima estensione
- Il vano zainetti è costituito da un carrello con 4 ruote pneumatiche con diametro di 26 cm di cui due sterzanti e da un contenitore in pvc da cm 80x60x60
- La portata massima di carico del vano zainetti è di kg 150
- Il tetto del vano zainetti assolve anche la funzione di contenere compattati tutti gli archi dell'intero pediplus a riposo, riducendone l'ingombro al minimo
- Anche se il pediplus può viaggiare esclusivamente su marciapiedi, strisce pedonali, corsie e aree pedonali e non sulla carreggiata stradale è comunque dotato di segnalatore-avvisatore acustico per i casi di necessità; tale avvisatore assolve anche la funzione di segnalare che il pediplus è arrivato davanti a ogni singola fermata o abitazione dei bambini che usufruiscono del servizio, consentendogli di rimanere al riparo fino all'effettivo arrivo dello stesso
- Le dimensioni esterne del pediplus, nelle varie versioni, sono: la stessa larghezza 90 cm e la stessa altezza 190 cm uguali per tutti i modelli mentre la lunghezza massima è di 1105 cm, per il modello, più grande, da 20 posti + 2 adulti accompagnatori, si riduce proporzionalmente a seconda la versione sulla base del numero di posti richiesti
 - Misure e versioni speciali a richiesta
- Qualora richiesto il pediplus viene fornito con personalizzazione permanente o sostituibile, sia per appuntamenti/eventi, sia per sponsor locali istituzionali e/o commerciali. Gli spazi massimi standard, per la "stampa dello sponsor" sono: sulla parte anteriore e posteriore di 55 cm x 55 cm, sulla fiancata destra e sinistra sono lunghi 200 cm x 50 cm di altezza; su richiesta è possibile allungare lo spazio in orizzontale o diversificare pagando un supplemento
- Tali introiti/spettanze "sponsor" e relativi oneri di legge/tasse pubblicitarie sono a favore e a carico esclusivo delle istituzioni scolastiche o locali che così potranno fare del pediplus una "non spesa" o addirittura una fonte di introito per sostenere le attività di competenza a favore della Scuola



Il tecnico incaricato
Arch.Laura Zecchinelli