



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE VIARIE
UFFICIO DI DIREZIONE VIABILITA' SUD**

**LANUVIO – Via Laviniese incrocio via Selva Lago –
Completamento rotatoria.**

VS 18 0150

Fase di progetto	ESECUTIVO
C.U.P.	F37H18001740003

ELABORATO N. 1	RELAZIONE
-----------------------	------------------

Dipartimento VII Ufficio Direzione – Viabilità Sud Viale Giorgio Ribotta, 41/43 00144 Roma Tel. 06/67664985 Fax. 06/67664590	Responsabile del Procedimento	Ing. Andrea RUGGERI
	Progettista	Geom. Gianpiero BIANCO
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Geom. Gianpiero BIANCO

Commessa:		Data
-----------	--	------

<i>Revisione</i>	<i>Descrizione modifiche</i>	<i>Data</i>	<i>Redatto</i>	<i>Controllato</i>	<i>Approvato</i>

RELAZIONE TECNICA

La Strada Provinciale “n° 96/a - Laviniense”, provincializzata con D.M. del 11/4/1955, ha inizio dalla S.P. Appia Vecchia ed ha termine, dopo un percorso di circa 7 700 metri con la confluenza nella S.R. Nettunense in località Campoleone.

La Laviniense si snoda con andamento plano-altimetrico tortuoso attraverso il territorio comunale di Lanuvio ed ha una larghezza media variabile, a seconda dei tratti, da metri 6,00 a 8,00 metri fiancheggiata a tratti da cunette longitudinali in terra per lo smaltimento delle acque meteoriche.

La strada in oggetto riveste primaria importanza per la viabilità e lo sviluppo economico della zona infatti, oltre a costituire la principale via di accesso all'abitato di Lanuvio, collega la parte meridionale dei Castelli Romani (Genzano, Lanuvio e Velletri) al litorale a sud di Roma ed alle SS.RR. Nettunense e Pontina ed è pertanto percorsa da un notevole flusso di autoveicoli e di mezzi pesanti.

In corrispondenza della progressiva 3 + 400 km è presente inoltre l'intersezione con le S.P. Selva – Pian Marino (Via della Selva) e la S.P. Passo della Corte - Due Colonne - Pascolaro (Via P. Togliatti). Detta intersezione, attualmente regolata con la sola segnaletica tramite una rotatoria provvisoria con elementi tipo new jersey in materiale plastico, è stata più volte teatro di incidenti a causa del mancato rispetto della segnaletica stessa da parte degli utenti della strada e delle limitate condizioni di visibilità.

Il progetto consiste quindi nella realizzazione di una rotatoria al km 3 + 400 circa, al fine di mettere in sicurezza l'intersezione e il rifacimento della pavimentazione, a tratti, della Strada Provinciale “n° 96/a - Laviniense”.

La rotatoria, con diametro esterno pari a 30 m, è stata progettata in conformità al D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”, ricade nella tipologia di “rotatoria compatta”, è costituita da una sola corsia, pari a 7,0 m e la pendenza trasversale, diretta verso il ciglio esterno, è pari al 2,0 %.

STIMA DEI LAVORI

LAVORAZIONI	IMPORTO
DEMOLIZIONI	€ 16 840,14
MOVIMENTI TERRA	€ 11 610,87
SISTEMAZIONI IDRAULICHE	€ 32 106,33
PAVIMENTAZIONI	€ 146 521,26
MARCIAPIEDI E RECINZIONI	€ 40 606,92
SEGNALETICA ORIZZ.	€ 3 799,60
SEGNALETICA VERTICALE	€ 5 214,35
OPERE A VERDE	€ 4 130,04
OPERAI IN ECONOMIA	€ 13 173,60
COMPENSO OPERAI IN ECONOMIA	€ 3 491,00
NOLI	€ 9 110,80
UTILI IMP. SU NOLI	€ 2 414,36
FORNITURE E RIMBORSI FATTURE	€ 5 977,57
SICUREZZA	€ 11 803,16
TOTALE	€ 306 800,00

1. Elenco elaborati:

1. Relazione;
2. Elaborati grafici:
 - 2-a. Corografia
 - 2-b. Planimetria di progetto su base catastale;
 - 2-c. Planimetria di tracciamento;
 - 2-d. Planimetria di progetto;
 - 2-e. Sezioni trasversali;
 - 2-f. Planimetria demolizioni e costruzioni;
 - 2-g. Planimetria segnaletica verticale;
 - 2-h. Smaltimento delle acque meteoriche;
3. Elenco prezzi;
4. Computo metrico estimativo;
5. Stima dei costi della manodopera;
6. Lista categorie;
7. Cronoprogramma;
8. Schema di contratto – Capitolato speciale di appalto;
9. Capitolato speciale di appalto – Norme tecniche;
10. Quadro tecnico economico;
11. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
12. Stima dei costi della sicurezza.

data

IL PROGETTISTA

Geom. Gianpiero BIANCO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Andrea RUGGERI